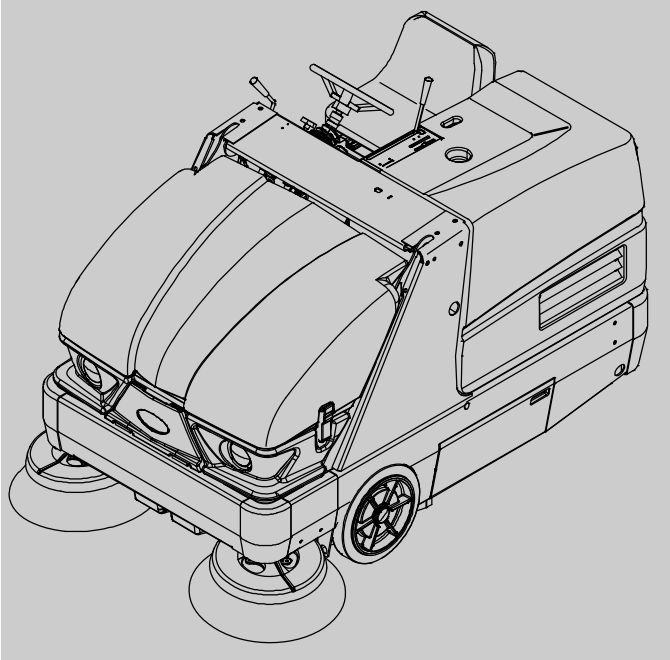




S20

(Diesel)



Zametací stroj
Čeština **CZ**
Příručka pro obsluhu



Chcete-li získat nejnovější příručky k dílům nebo jiné příručky v jazyce obsluhy, navštivte stránky:

www.tennantco.com/manuals

9007232
Rev. 08 (11-2016)



ÚVOD

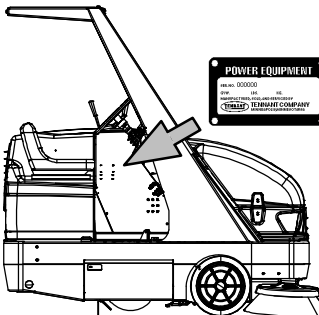
Tato příručka je dodávána s každým novým modelem. Obsahuje nezbytné pokyny pro obsluhu a údržbu.



Před obsluhou nebo servisem zařízení se důkladně seznámte s touto příručkou.

Toto zařízení vám poskytne vynikající službu. Nejlepších výsledků s minimálními náklady bude ovšem dosaženo, budou-li splněny následující podmínky:

- Zařízení je používáno s rozumnou mírou péče.
- Údržba zařízení se provádí pravidelně a podle pokynů pro údržbu.
- Údržba zařízení se provádí s použitím dílů od výrobce nebo s použitím ekvivalentních dílů.

  CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Likvidujte prosím obalový materiál, použité díly, jako jsou akumulátory, a kapaliny způsobem bezpečným pro životní prostředí v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadu. Nezapomínejte provádět recyklaci.	ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ Vyplňte během uvedení do provozu za účelem budoucího využití. Model č. - _____ Výrobní č. - _____ Datum instalace - _____	 
---	---	--

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Stroj S20 je průmyslový pojízdný stroj určený k zametání a stírání tvrdých povrchů (beton, asfalt, kámen, syntetické materiály atd.). Typické aplikace zahrnují průmyslové sklady, průmyslové plochy, distribuční zařízení, stadiony, arény, parkoviště, dopravní terminály a staveniště. Nepoužívejte toto zařízení na zemině, trávě, umělé trávě nebo na kobercích. Toto zařízení se může používat ve vnitřních i venkovních prostorech, ale ve vnitřních prostorech je nutné zajistit dostatečnou ventilaci. Toto zařízení není určeno pro použití na veřejných vozovkách. Nepoužívejte toto zařízení jinak, než jak je popsáno v této příručce pro obsluhu.

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Technické údaje a díly se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Originální pokyny, copyright © 2010, 2011, 2014, 2015, 2016 TENNANT Company, Vytisknuto v Nizozemsku. Všechna práva vyhrazena

OBSAH

	Strana		Strana
Důležité Bezpečnostní Pokyny - Tyto Pokyny		Palivový Filtr	38
Si Uschovejte	2	Palivové Potrubí	39
Obsluha	6	Naplnění Palivového Systému	39
Součásti Zařízení	6	Řemen Sacího Ventilátoru	39
Ovládací Prvky A Přístroje	7	Akumulátor	39
Definice Symbolů	8	Pojistky A Relé	40
Obsluha Ovládacích Prvků	10	Pojistky A Relé V Reléovém Panelu	40
Směrový Pedál	10	Prachový Filtr Koše	41
Brzdový Pedál	10	Výměna Prachového Filtru Koše	41
Pedál Parkovací Brzdy	10	Čištění Prachového Filtru Koše	42
Indikátor Parkovací Brzdy	10	Čištění Sestavy Cyklónového Odlučovače	42
Páčka Hlavního Krytu	11	Těsnění Cyklónové Prachové Vany	42
Rukojeť Náklonu Volantu	11	Cyklónový Stálý Filtr	43
Knoflík Pro Nastavení Hlavního Kartáče	11	Těsnění Krytů Cyklónového Odlučovače	43
Nastavovací Šroub Bočních Kartáčů	11	Těsnění Krytu Koše Prachového Filtru	43
Indikátor Systému Nabíjení	12	Hlavní Kartáč	44
Indikátor Teploty Chladicí Kapaliny		Výměna Nebo Otočení Hlavního	
Motoru	12	Kartáče	44
Indikátor Ucpaného Prachového Filtru	12	Kontrola Stopy Hlavního Kartáče	45
Indikátor Teploty V Koši		Nastavení Úkosu Hlavního Kartáče	45
- Thermo Sentry	12	Nastavení Šířky Hlavního Kartáče	46
Indikátor Žhavicí Spirály	13	Boční Kartáč (Kartáče)	46
Indikátor Tlaku Oleje V Motoru	13	Výměna Bočního Kartáče	46
Indikátor Uzavření Dvířek Koše	13	Nastavení Stopy Bočního Kartáče	47
Indikátor Ucpaného Hydraulického Filtru	13	Chránič Bočního Kartáče	47
Ukazatel Hladiny Paliva	14	Otočný Bod Bočního Kartáče	47
Čítač Hodin	14	Zástěrky, Klapky A Těsnění	48
Spínač Provozních/Výstražných Světél	14	Zadní Zástěrka Koše	48
Odpružená Sedačka Deluxe	15	Boční Zástěrka Koše	48
Bezpečnostní Pásky	15	Zástěrky Dvířek Kartáče	48
Jak Zařízení Pracuje	16	Zadní Zástěrky	48
Informace O Kartáčích	16	Protiprašné Zástěrky Bočního Kartáče	
Během Obsluhy Zařízení	17	(Doplňek)	49
Kontrola Před Provozem	18	Těsnění Dvířek Kartáče	49
Spuštění Zařízení	19	Těsnění Koše	49
Vypnutí Zařízení	20	Těsnění Přístupových Dvířek Koše	49
Zametání	21	Vnitřní Těsnění Přístupových Dvířek	
Zastavení Zametání	22	Koše (Doplňek – Pouze Prodloužený	
Vyprázdnění Koše	23	Vysavač)	50
Zajištění Podpěrky Koše	24	Těsnění Dvířek Koše	50
Uvolnění Podpěrky Koše	26	Těsnění Na Vstupu Komory Filtru	50
Doplňky	28	Brzdy A Pneumatiky	51
Prodloužený Vysavač	28	Brzdy	51
Nárazníky	29	Pneumatiky	51
Řešení Problémů	30	Zadní Kolečko	51
Údržba	31	Hnací Motor	51
Přehled Údržby	31	Tlačení, Tažení A Přeprava Zařízení	52
Mazání	33	Tlačení Nebo Tažení Zařízení	52
Motorový Olej	33	Přeprava Zařízení	52
Závěs Zadního Kola	33	Zdvihání Zařízení	54
Ložiska Předních Kol	33	Pokyny Pro Skladování	54
Čepy Zdvihacího Ramene Koše	33	Technické Údaje	55
Hydraulika	34	Celkové Rozměry/Objemy Zařízení	55
Nádrž Na Hydraulickou Kapalinu	34	Obecné Provozní Vlastnosti	56
Hydraulická Kapalina	35	Typ Pohonu	56
Hydraulické Hadice	35	Řízení	56
Motor	36	Hydraulický Systém	56
Chladicí Systém	36	Brzdový Systém	57
Kontrolka Vzduchového Filtru	37	Pneumatiky	57
Vzduchový Filtr	37	Rozměry Zařízení	57
Řemen Motoru	38		
Vůle Ventilů	38		

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE

V příručce jsou použita následující níže popsaná opatření:



VAROVÁNÍ: Upozornění na nebezpečí nebo na nebezpečné úkony, které mohou způsobit vážné poranění nebo smrt.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Popis úkonů, které musí být dodržovány pro bezpečnou funkci zařízení.

Následující údaje informují o podmínkách potenciálně nebezpečných pro obsluhu. Bud'te si vědomi toho, kdy takové podmínky mohou nastat. Seznamte se se všemi bezpečnostními prvky zařízení. Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlaste.



VAROVÁNÍ: Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.



VAROVÁNÍ: Stroj vypouští toxické plyny. Může dojít k vážnému poranění nebo úmrtí. Zajistěte odpovídající větrání.



VAROVÁNÍ: Zdvžený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.



VAROVÁNÍ: Nebezpečí popálení. Horký povrch. Nedotýkejte se.



VAROVÁNÍ: Zařízení může způsobovat přílišný hluk. Může dojít ke ztrátě sluchu. Používejte ochranu sluchu. (Pouze doplněk kabiny).



VAROVÁNÍ: Může tak dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec. (Pouze doplněk prodloužený vysavač).

Tento stroj může být vybaven technologií, která automaticky komunikuje přes mobilní síť. Pokud je toto zařízení provozováno na místě, kde je používání mobilních telefonů omezeno z důvodu obav týkajících se rušení zařízení, obraťte se na zástupce Tennant ohledně informací o tom, jak vypnout mobilní komunikační funkce.

PRO VAŠI BEZPEČNOST:

1. Nepoužívejte zařízení:

- Bez příslušného vyškolení nebo pověření.
- Bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu.
- pod vlivem alkoholu nebo drog,
- při používání mobilního telefonu nebo jiného elektronického zařízení,
- pokud nejste mentálně a fyzicky schopní postupovat podle pokynů stroje,
- Není-li v náležitém stavu pro použití.
- bez filtrů,
- v místech, kde se nacházejí hořlavé výpary/kapaliny nebo hořlavý prach,
- v místech, kde je příliš tma pro bezpečné vidění ovládacích prvků nebo pro bezpečné ovládání stroje bez rozsvícených pracovních světel / světlometů,
- V místech s možností padajících předmětů, není-li vybaveno ochranou hlavy.

2. Před spuštěním zařízení:

- zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin,
- Zajistěte, aby se jiskry nebo otevřený oheň nedostaly do blízkosti prostoru pro tankování.
- Zkontrolujte, zda jsou použity všechny bezpečnostní prvky a zda řádně fungují.
- Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.
- Nastavte sedadlo a připevněte si sedačkový pás (pokud je součástí vybavení).

3. Při spuštění zařízení:

- Držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

4. Při použití zařízení:

- Používejte zařízení pouze způsobem popsaným v této příručce.
- Nepoužívejte pro úklid hořících nebo kouřících zbytků jako jsou cigarety, zápalky nebo horký popel.
- Pro zastavení zařízení používejte brzdy.
- Na svažující se nebo kluzké ploše postupujte pomalu.
- Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14 %, a nepřevravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17,6 %.
- Při zatáčení snižte rychlost.

- při pohybu zařízení mějte všechny části těla na stanovišti obsluhy,
 - Při pohybu dozadu postupujte opatrně.
 - Se zdviženým košem pohybujte se zařízením opatrně.
 - Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.
 - Nezvedejte koš, když je stroj na svahu.
 - Do blízkosti zařízení za chodu nesmí vstupovat děti a nepovolané osoby.
 - Nevozte žádné osoby na žádné z částí zařízení.
 - Vždy dodržujte bezpečnostní a dopravní předpisy.
 - Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlase.
5. Před ukončením práce se zařízením nebo před jeho servisem:
- Neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, prachu, plynů nebo kapalin.
 - Zastavte na rovném povrchu.
 - Zařaďte parkovací brzdu.
 - Vypněte zařízení a vyjměte klíček.
6. Během servisu zařízení:
- Všechny práce musejí být prováděny při dostatečném osvětlení a viditelnosti.
 - Udržujte dostatečné větrání v pracovním prostoru.
 - Zabraňte pohybu jeho částí. Nenoste volný oděv, šperky a dlouhé vlasy si sepněte.
 - Zablokujte kola zařízení před jeho zdviháním.
 - Stroj zdvihejte pouze na místě určeném pro tento účel. Podepřete zařízení montážním podstavcem.
 - Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje.
 - V blízkosti elektrických komponentů nepoužívejte tlakové stříkání ani postřik hadicí.
 - Před prací na zařízení odpojte spoje akumulátorů.
 - Vyhýbejte se kontaktu s kyselinou v akumulátorech.
 - Zabraňte kontaktu s horkou chladicí kapalinou motoru.
 - Za horkého motoru neodstraňujte víko z chladiče.
 - Nechte motor vychladnout.
 - Udržujte vzdálenost mezi místem servisu palivového systému a otevřeným ohněm a jiskrami. Udržujte dostatečné větrání.
 - Pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír.
- Všechny opravy musejí být prováděny školenými osobami.
 - Neprovádějte žádné změny v provedení zařízení.
 - Používejte náhradní díly dodané firmou Tennant nebo schválené náhradní typy.
 - Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle potřeby a tam, kde je to doporučeno v této příručce.
- 

Pro vaši bezpečnost: Používejte ochranu sluchu.
- 

Pro vaši bezpečnost: používejte ochranné rukavice.
- 

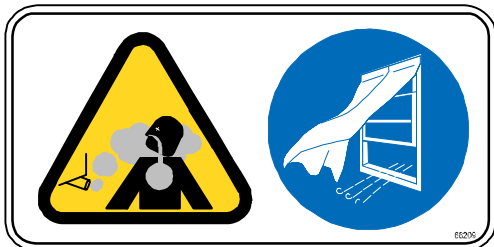
Pro vaši bezpečnost: používejte ochranu očí.
- 

Pro vaši bezpečnost: používejte ochranný respirátor.
7. Při nakládání zařízení na nákladní vůz/závěs nebo při vykládání:
- Před nakládáním vyprázdněte koš.
 - Vypněte zařízení a vyjměte klíček.
 - Použijte rampu, nákladní vůz nebo přívěs s patřičnou nosností pro zařízení a obsluhu.
 - Neprovádějte nakládku/vykládku na plošině, jejíž sklon převyšuje 25 %.
 - Používejte buben s navijákem. Nenajíždějte se zařízením z plošiny nebo na plošinu, pokud výška nákladu není nad zemí 380 mm nebo méně.
 - Po naložení zařízení zařaďte parkovací brzdu.
 - Zablokujte kola zařízení.
 - Stroj připevněte k nákladnímu vozu nebo k přívěsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Na vyznačených pozicích na zařízení je umístěno následující bezpečnostní značení. Dojde-li k poškození nebo nečitelnosti nějakého značení, připevněte na jeho místo nové.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Stroj vypouští toxické plyny. Může dojít k vážnému poranění nebo úmrtí. Zajistěte odpovídající větrání.

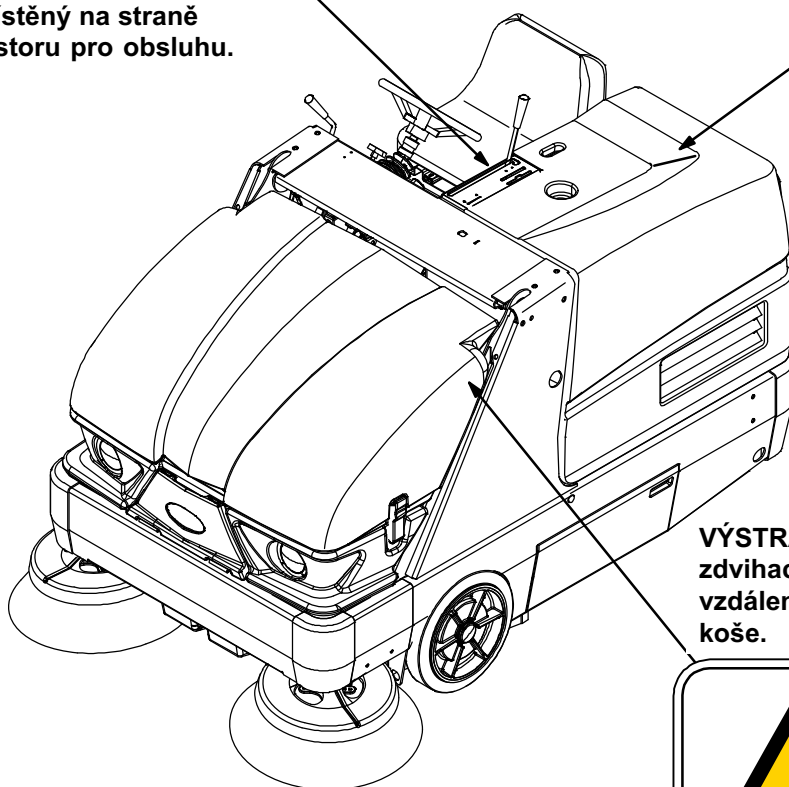


Umístěný na straně prostoru pro obsluhu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Pohybující se řemen a ventilátor. Nepřibližujte se.



Umístěný na krytu řemenu motoru.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Bod přivření zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.



Umístěný na obou zdvihacích ramenech koše.

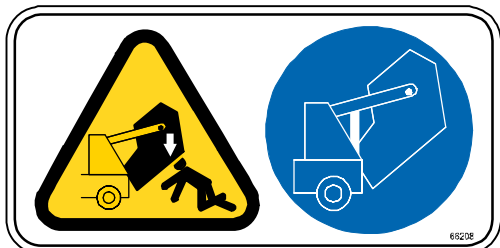
VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zařízení může způsobovat přílišný hluk. Může dojít ke ztrátě sluchu. Používejte ochranu sluchu.



Osazeno pouze na strojích s doplňkovou kabinou.

354902

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zvednutý koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí kolíku pro zajištění koše.



Umístěný na nosné tyči koše.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Nebezpečí popálení. Horký povrch. Nedotýkejte se.



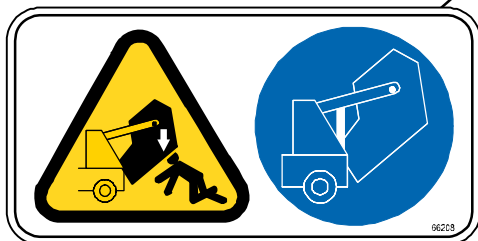
Umístěný na krytu výfuku.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK - Před uvedením zařízení do chodu si prostudujte uživatelskou příručku.



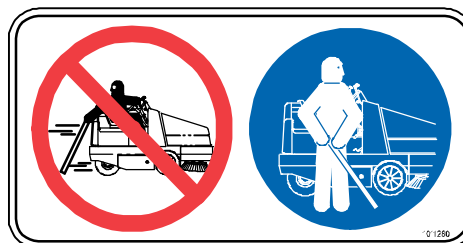
Umístěný na straně prostoru pro obsluhu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zvednutý koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí kolíku pro zajištění koše.



Umístěný na zdvihacím ramenu koše.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Může dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec.



Umístěno na volitelném prodlouženém vysavači.

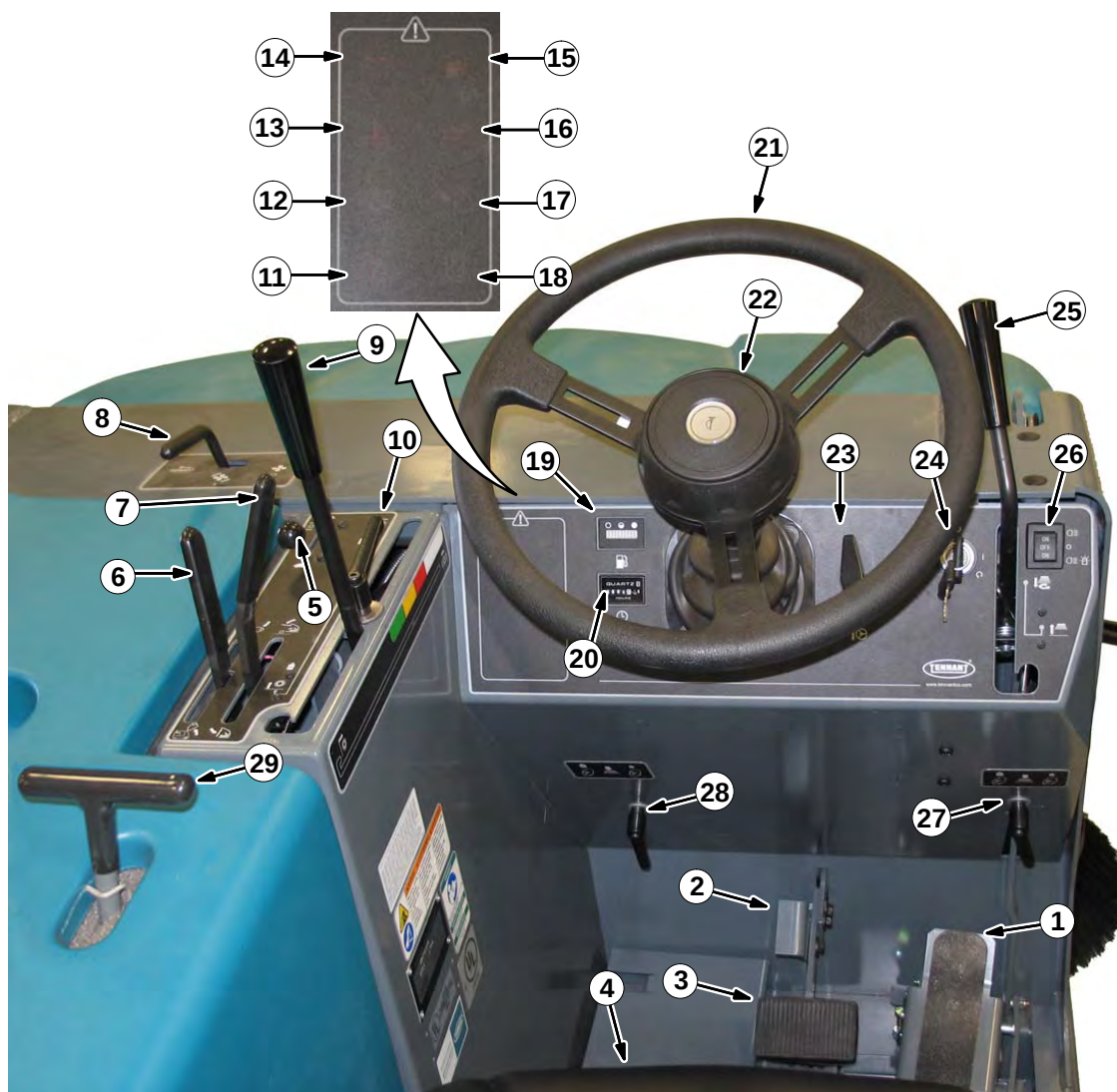
354902

SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ

1. Sedačka pro obsluhu
2. Volant
3. Přístrojová deska
4. Kryt koše
5. Boční kartáč

6. Dvířka kartáče
7. Palivová nádrž
8. Přístupová dvířka koše
9. Hlavní kryt

OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJE



- | | |
|--|---|
| 1. Směrový pedál | 17. Indikátor uzavření dveří koše |
| 2. Pedál parkovací brzdy | 18. Indikátor ucpaného filtru |
| 3. Brzdový pedál | 19. Palivoměr |
| 4. Páka pro nastavení sedadla | 20. Čítač hodin |
| 5. Páka škrtecí klapky | 21. Volant |
| 6. Páčka zdvihnutí/sklopení koše | 22. Tlačítko houkačky |
| 7. Páka pro dvířka koše | 23. Rukojeť náklonu volantu |
| 8. Páka sání a třepačky filtru | 24. Spínač zapalování |
| 9. Páka hlavního kartáče | 25. Páka bočního kartáče |
| 10. Knoflík pro nastavení hlavního kartáče | 26. Spínač provozních/výstražných světel |
| 11. Indikátor teploty koše - Thermo-Sentry | 27. Nastavovací šroub pravého bočního kartáče |
| 12. Indikátor ucpaného prachového filtru | 28. Nastavovací šroub levého bočního kartáče (Pouze doplněk se dvěma bočními kartáči) |
| 13. Indikátor teploty chladicí kapaliny motoru | 29. Páčka hlavního krytu |
| 14. Indikátor systému nabíjení | |
| 15. Indikátor žhavicí svíčky | |
| 16. Indikátor tlaku oleje v motoru | |

DEFINICE SYMBOLŮ

Tyto symboly označují ovládací prvky, indikátory a funkce zařízení.



Třepačka filtru



Sací ventilátor zapnutý



Sací ventilátor vypnutý



Rychlé otáčky motoru



Volnoběžné otáčky motoru



Sklopení koše



Zdvižení koše



Otevřít dvířka koše



Zavřít dvířka koše (páka)



Zametací kartáč dolů a zapnout



Hlavní kartáč nahoru a vypnout



Systém dobíjení akumulátorů



Tlak motorového oleje



Thermo Sentry



Ucpaný prachový filtr



Dvířka koše uzavřená (indikátor)



Zanesený hydraulický filtr



Žhavicí svíčky



Čítač hodin



Sklon volantu



Vypnout



Zapnout



Spustit



Houkačka



Provozní světla



Výstražné světlo



Teplota vody v motoru



Boční kartáč dolů a zapnout



Boční kartáč nahoru a vypnout



Tlak bočního kartáče



Parkovací brzda



Tlak kartáče (Zvýšit)



Tlak kartáče (Snížit)



Otáčení proti směru hodinových ručiček



Otáčení ve směru hodinových ručiček



Pouze nafta

OBSLUHA OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SMĚROVÝ PEDÁL

Stiskněte horní část *směrového pedálu* pro pohyb dopředu a spodní část pedálu pro pohyb dozadu. Pedál se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.



BRZDOVÝ PEDÁL

Stisknutím *brzdového pedálu* zastavíte zařízení.



PEDÁL PARKOVACÍ BRZDY

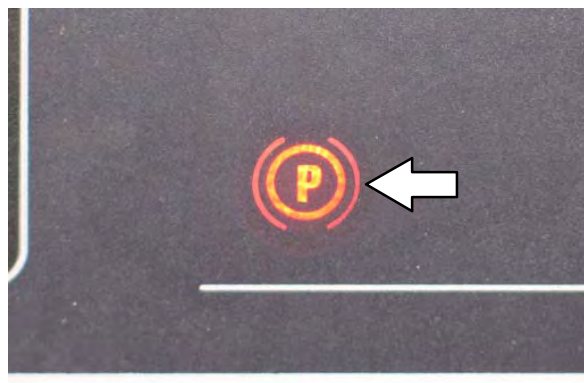
Sešlápněte *brzdový pedál* pokud možno nejdále a špičkou nohy zajistěte *pedál parkovací brzdy*. Stisknutím *brzdového pedálu* parkovací brzdu uvolníte. *Pedál parkovací brzdy* se vrátí do nezajištěné pozice.



POZNÁMKA: Pokud není obsluha na sedačce, musí být parkovací brzda zatažená, nebo se stroj automaticky vypne po 2 sekundách.

INDIKÁTOR PARKOVACÍ BRZDY

Indikátor parkovací brzdy se rozsvítí při zatažené parkovací brzdě. Před spuštěním stroje uvolněte parkovací brzdu.



PÁČKA HLAVNÍHO KRYTU

Páčka hlavního krytu uvolňuje a zajišťuje podporu sedačky.

Uvolnění: Zatáhněte páčku dozadu a zdvihněte hlavní kryt.

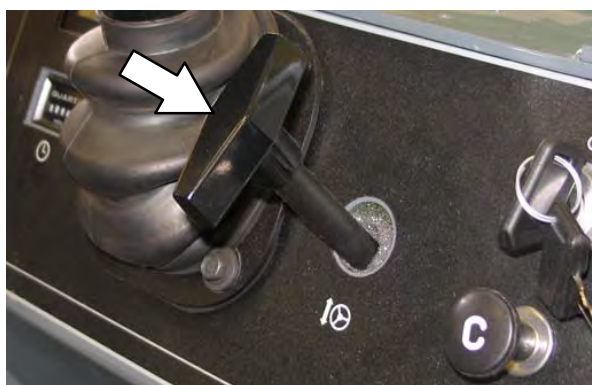
Zajištění: Zavřete hlavní kryt páčku, abyste zajistili kryt na místě.



RUKOJEŤ NÁKLONU VOLANTU

Pomocí rukojetě náklonu volantu se ovládá sklon volantu.

Nastavení: Vytáhněte rukojeť, volant zdvihněte nebo sklopte a rukojeť uvolněte.



KNOFLÍK PRO NASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

Otočná páka nastavení hlavního kartáče mění míru kontaktu hlavního kartáče se zametaným povrchem. Viz kapitola *NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO KARTÁČE* v této příručce.

POZNÁMKA: Otočná páka pro nastavení hlavního kartáče může být přemístěna, když vadí kterémukoliv ovládacímu prvku. Zvedněte páku, otočte ji do požadované polohy a uvolněte ji.



NASTAVOVACÍ ŠROUB BOČNÍCH KARTÁČŮ

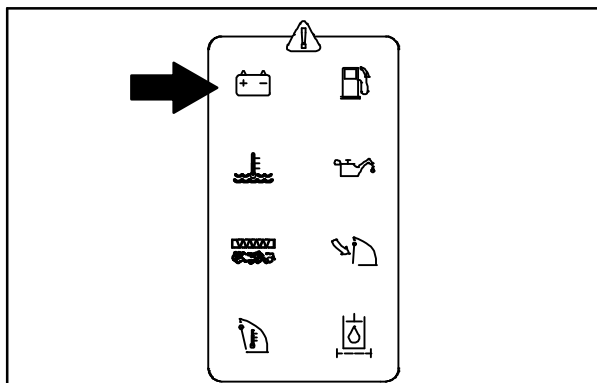
Otočná páka nastavení bočního kartáče mění míru kontaktu bočního kartáče se zametaným povrchem. Viz kapitola *NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE* v této příručce.

POZNÁMKA: Otočná páka pro nastavení bočního kartáče může být přemístěna. Zvedněte páku, otočte ji do požadované polohy a uvolněte ji.

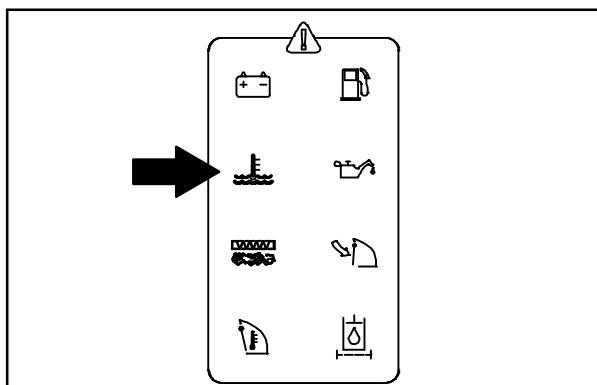


INDIKÁTOR SYSTÉMU NABÍJENÍ

Kontrola systému nabíjení se rozsvítí, pokud alternátor nepracuje v normálním rozsahu; 13,5 až 14,5 V. Když se tato kontrolka rozsvítí, stroj vypněte. Kontaktujte servisního zástupce společnosti TENNANT.

**INDIKÁTOR TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU**

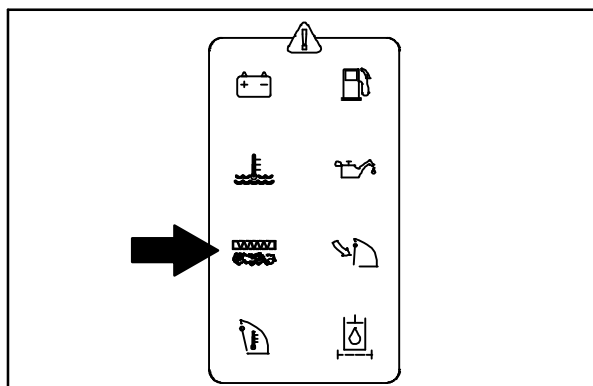
Indikátor teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když teplota chladicí kapaliny překročí 113° C (235° F). Pokud se světlo rozsvítí, zařízení ihned zastavte. Kontaktujte servisního zástupce společnosti TENNANT.

**INDIKÁTOR UCPANÉHO PRACHOVÉHO FILTRU**

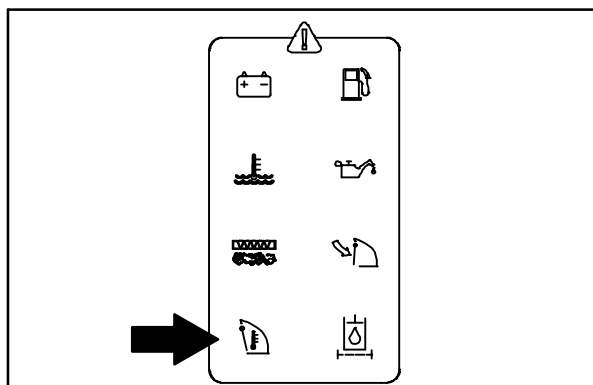
Indikátor ucpaného prachového filtru se rozsvítí, dojde-li k ucpání prachového filtru v koši.

Chcete-li vyčistit filtr, přidržte páku sání a třepačky filtru v poloze **vytřepání filtru**. Zůstane-li indikátor ucpaného prachového filtru rozsvícený, vyčistěte prachový filtr v koši ručně. Viz. **PRACHOVÝ FILTR** v části **ÚDRŽBA** této příručky.

POZNÁMKA: Indikátor ucpaného prachového filtru se také rozsvítí, když jsou uzavřeny dvířka koše a je zapnutý ventilátor sání.

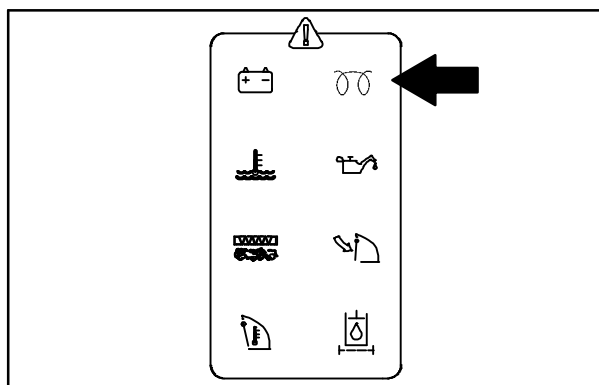
**INDIKÁTOR TEPLoty V KOŠI - THERMO SENTRY**

Indikátor teploty v koši se rozsvítí v případě, že Thermo Sentry zaznamená zvýšenou teplotu (možný požár) v koši. Thermo Sentry rovněž přesune páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**. V takovém případě zastavte stroj, eliminujte zdroj tepla a vraťte páku do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



INDIKÁTOR ŽHAVICÍ SPIRÁLY

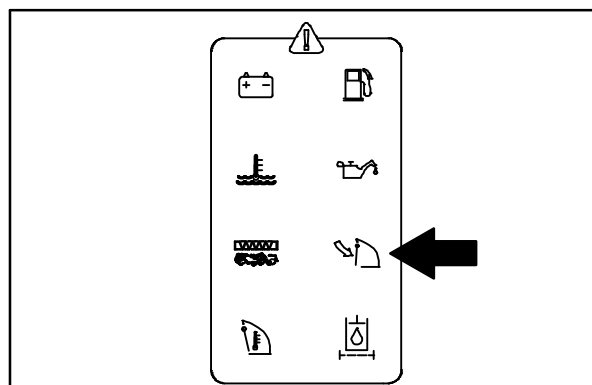
Indikátor žhavicí spirály se rozsvítí po otočení klíčku ve spínači zapalování proti směru hodinových ručiček do polohy žhavicí spirály. Indikátor zhasne, jakmile je motor připraven ke spuštění.



INDIKÁTOR UZAVŘENÍ DVÍŘEK KOŠE

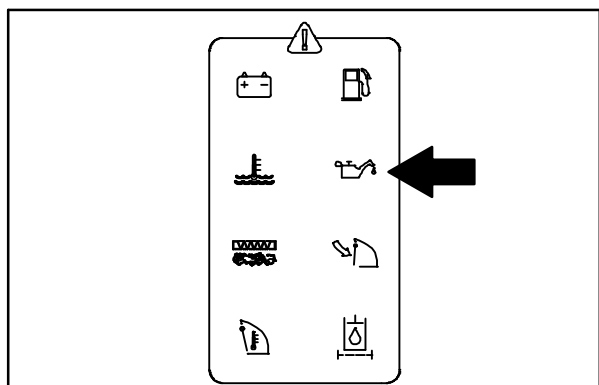
Indikátor zavření dvířek koše se rozsvítí, když jsou dvířka koše zavřena.

Před použitím zařízení pro uklízení se přesvědčte, že jsou dvířka koše otevřená a indikátor zavřených dvířek koše nesvítí.



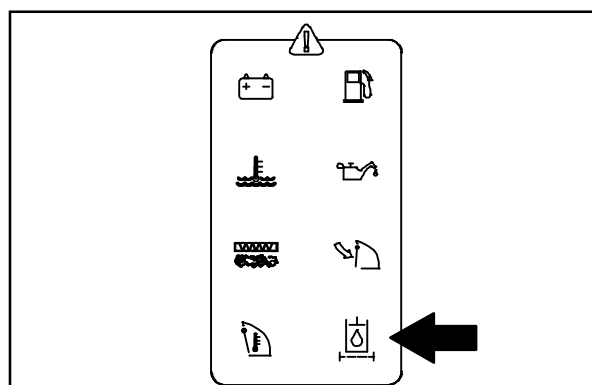
INDIKÁTOR TLAKU OLEJE V MOTORU

Indikátor tlaku oleje se rozsvítí, když tlak oleje v motoru klesne pod 40 kPa (5 psi). Pokud se světlo rozsvítí, zařízení ihned zastavte. Kontaktujte servisního zástupce společnosti TENNANT.



INDIKÁTOR UCAPANÉHO HYDRAULICKÉHO FILTRU

Indikátor ucpaného hydraulického filtru se rozsvítí, pokud se hydraulický filtr ucpe. Svítí-li tento indikátor, vyměňte hydraulický filtr co nejdříve.

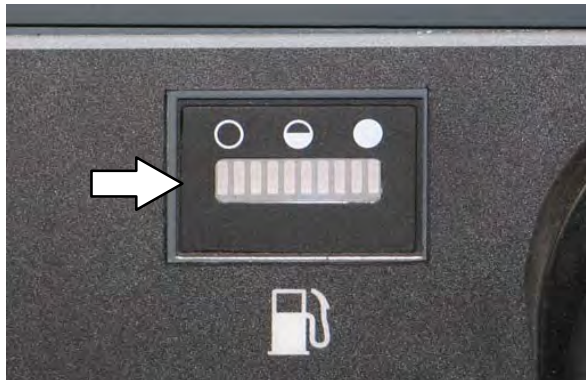


UKAZATEL HLADINY PALIVA

Ukazatel hladiny paliva ukazuje kolik je paliva v palivové nádrži.

POZNÁMKA: Nepoužívejte paliva obsahující olovo. Používání olovnatých paliv způsobí trvalé poškození lambda sondy a katalyzátoru systému.

Ukazatel hladiny benzínu.



ČÍTAČ HODIN

Čítač hodin zaznamenává počet hodin provozu zařízení. Tento údaj můžete použít pro zjištění intervalu údržby zařízení.



SPÍNAČ PROVOZNÍCH/VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Spínačem provozních světel se zapínají a vypínají přední světla, koncová světla a doplňkové výstražné světlo.

Světla zapnout: Stiskněte horní část přepínače.

Světla/výstražná světla zapnout (Doplňěk): Stiskněte spodní část spínače.

Vypnout: Stiskněte spínač uprostřed.



ODPRUŽENÁ SEDAČKA DELUXE

Sedačku pro obsluhu lze nastavit třemi různými způsoby: úhel zadní opěrky, hmotnost operátora a zepředu dozadu.

Páka pro nastavení hmotnosti obsluhy slouží k přizpůsobení sedačky hmotnosti obsluhy. Tato páka má tři polohy: nízká, střední a vysoká hmotnost.



Knoflíkem pro nastavení opěrky zad se nastavuje úhel opěrky zad.



Páka pro posun vpřed a vzad slouží pro nastavení polohy sedačky.

**BEZPEČNOSTNÍ PÁSY**

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Nastavte sedadlo a připněte si sedačkový pás (pokud je součástí zařízení) dříve, než spustíte zařízení.



JAK ZAŘÍZENÍ PRACUJE



Směr pohybu zařízení se ovládá volantem. Směrovým pedálem se ovládá rychlost a směr zařízení dopředu/dozadu. Brzdovým pedálem se zařízení zpomaluje a zastavuje.

Boční kartáč odklízí nečistoty do dráhy hlavního kartáče. Hlavní kartáč odklízí nečistoty z podlahy do koše. Odsávací systém nasává prach a vzduch do koše a do systému oddělování prachu.

Po ukončení zametání vytřepejte prachový filtr a koš vyprázdněte.

INFORMACE O KARTÁČÍCH

Pro nejlepší výsledky používejte správný druh kartáče na specifický druh čištění.

POZNÁMKA: Množství a druh znečištění jsou důležité pro určení druhu kartáčů, který je třeba použít. Pro specifické doporučení se obraťte na zástupce firmy Tennant.

Polypropylenový klínový hlavní kartáč pro písek - Doporučeno pro vysoké nánosy písku a jiných jemných částic.

Polypropylenový hlavní kartáč s průzorem - Doporučeno pro lehký odpad, především na hladkých podlahách.

Polypropylenový hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání.

Polypropylenový a drátěný hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání a mírně zaklíněné nečistoty.

Polyesterový hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání, obzvláště na hrubých nebo nepravidelných plochách. Nylon má dlouhou životnost.

Polyesterový plný hlavní kartáč - Doporučeno pro nánosy písku a jiných jemných částic. Nylon má dlouhou životnost.

Vláknno-drátěný hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro nánosy písku a jiných velmi jemných částic.

Polypropylenový boční kartáč - doporučeno pro běžné zametání lehkých a středně těžkých nečistot.

Nylonový boční kartáč - Doporučeno pro běžné zametání hrubých nebo nepravidelných ploch. Nylon má dlouhou životnost.

Boční kartáč s plochými štětinami - Doporučován pro zametání při okrajích venkovních prostor, kde je znečištění těžšího rázu nebo kompaktní.

BĚHEM OBSLUHY ZAŘÍZENÍ

Před zametáním odklíďte všechny nečistoty větší velikosti. Odstraňte kousky drátů, vláken, motouzů, kusy dřeva a další nečistoty, které by se mohly namotat kolem kartáče.

POZNÁMKA: Nečistoty je možné vkládat do koše skrz přístupová dvířka koše v přední části koše.

Snazte se udržovat maximálně přímý směr. Nenarážejte do sloupků a zamezte poškrábání postranních částí zařízení. Zametané trasy by se měly překrývat o několik centimetrů.

Během pohybu zařízení neměňte příliš prudce směr jízdy. Zařízení reaguje na pohyb volantem velmi citlivě. Kromě případů nouze neprovádějte náhlé točení.

Nastavte rychlost pohybu stroje a přítlak kartáče. V zájmu nejvyššího výkonu používejte minimální přítlak kartáče.

Stroj musí být v neustálém pohybu, aby se zabránilo poškození povrchu podlahy.

Neprobíhá-li čištění správně, zastavte čištění a obraťte se na část této příručky **ŘEŠENÍ PROBLÉMU**.

Po každém použití provádějte běžnou denní údržbu (viz **ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ** v této příručce).

Na nakloněné rovině jeďte se zařízením pomalu. Na svažujícím se povrchu používejte pro regulaci rychlosti brzdový pedál. Se zařízením při zametání jezděte spíše vzhůru než dolů.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při práci na nakloněné nebo na kluzké ploše postupujte se zařízením pomalu. Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14%, a nepřpravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17.6%.

Nepoužívejte zařízení v oblastech, kde venkovní teplota dosahuje hodnoty vyšší než 43° C (110° F). Nepoužívejte zametací funkce v místech, kde klesá teplota pod bod mrazu 0° C (32° F).

KONTROLA PŘED PROVOZEM

- ☐ Zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin.
- ☐ Zkontrolujte, zda hlavní kartáč není poškozený nebo opotřebený. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Zkontrolujte, zda pravé zástěrky kartáčového prostoru nejsou poškozené nebo opotřebené.
- ☐ Zkontrolujte, zda boční kartáč (kartáče) není poškozený nebo opotřebený. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Zkontrolujte, zda levé zástěrky kartáčového prostoru nejsou poškozené nebo opotřebené.
- ☐ Zkontrolujte ukazatel vzduchového filtru.
- ☐ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v motoru.
- ☐ Zkontrolujte, zda na žebrech chladiče a sítku chladičového ventilátoru nejsou nečistoty.
- ☐ Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte, zda nedochází k odírání hadic nebo vodičů, k únikům nebo zda se nevyskytují překážky.
- ☐ Zkontrolujte činnost houkačky, světlometů, zadních světel, bezpečnostních světel a akustické výstrahy při couvání (pokud je ve výbavě).
- ☐ Zkontrolujte, zda fungují všechny ovládací prvky.
- ☐ Zkontrolujte, zda zástěrky koše a zástěrky kartáčového prostoru nejsou poškozené nebo opotřebené.
- ☐ Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.
- ☐ Zkontrolujte podle servisních záznamů, zda není zapotřebí provést údržbu.

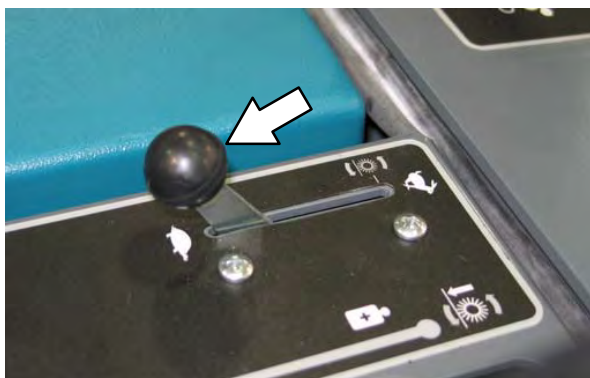
SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

1. Posadíte se do sedačky pro obsluhu a zatáhnete brzdu, směrový pedál přitom udržujete v neutrální poloze.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.



2. Posuňte páku škrticí klapky do polohy **Otáčky motoru při volnoběhu**.



3. Otočíte klíčkem spínače zapalování proti směru hodinových ručiček. Rozsvítí se indikátor žhavicí spirály. Jakmile indikátor žhavicí svíčky zhasne, motor je připraven ke spuštění.



4. Otočíte klíčkem ve spínači zapalování po směru hodinových ručiček, až se spustí motor.

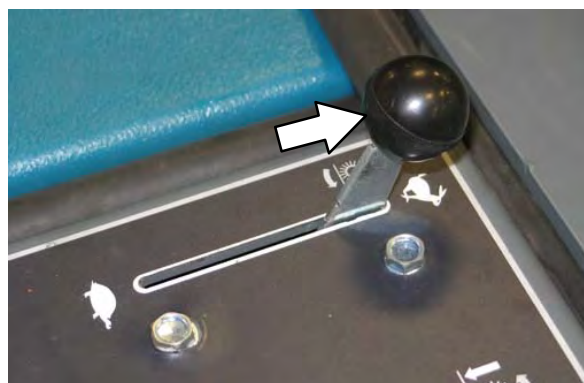
POZNÁMKA: Nenechávejte startér běžet déle než 10 vteřin v jednom zátahu nebo po spuštění motoru. Mezi jednotlivými starty nechte startér vychladnout, neboť může dojít k poškození startéru.



5. Nechte motor a hydraulický systém zahřát na dobu tři až pěti minut.

VAROVÁNÍ: Stroj vypouští toxické plyny. Ty mohou vyvolat vážné poškození dýchacích cest nebo dušení. Zajistěte odpovídající větrání. Obráťte se na regulativní orgány ohledně mezí expozice. Motor udržujte správně seřízený.

6. Posuňte páku škrticí klapky až na doraz do polohy **vysoké otáčky motoru**.



7. Uvolněte parkovací brzdu.



8. Odjedte se zařízením na plochu, kterou budete čistit.

VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

1. Zastavte zametání.
2. Sejměte nohu ze směrového pedálu. Stlačte nohou brzdový pedál.



3. Posuňte páku škrticí klapky do polohy **Otáčky motoru při volnoběhu**.



4. Zařaďte parkovací brzdu.



5. Otočením klíčku spínače zapalování proti směru hodinových ručiček zastavte stroj. Vyměňte klíček ze spínače.

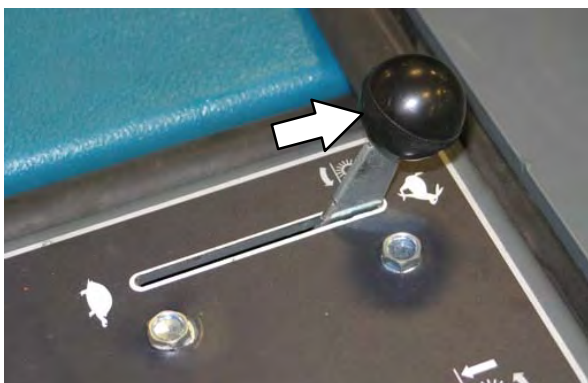


PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, prachu, plynů nebo kapalin. Zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyměňte klíček.

ZAMETÁNÍ

1. Zkontrolujte, jestli je koš zcela sklopen.
2. Posuňte páku škrticí klapky až na doraz do polohy **vysoké otáčky motoru**.

POZNÁMKA: Škrticí klapku zcela otvírejte pouze v režimu **vysoké otáčky motoru** při zametání. Používání škrticí klapky v jakékoli jiné pozici způsobuje snížení výkonu.



3. Stisknutím páčky dveří koše otevřete dveře koše.



4. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



POZNÁMKA: Potrubí sacího ventilátoru by při zametání vlhkých nečistot mělo být zavřené.



POZNÁMKA: Nadměrné zvýšení teploty v koši způsobí, že Thermo Sentry přesune páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**. Současně dojde k rozsvícení kontrolky teploty koše. V takovém případě zastavte stroj, eliminujte zdroj tepla a vraťte páku do polohy **sací ventilátor zapnutý**.

5. Přesuňte páku hlavního kartáče do pravé polohy **Zametací kartáč dolů a zapnout**. Kartáč se automaticky začne otáčet.



2. Přesuňte páku hlavního kartáče do levé polohy **Hlavní kartáč nahoru a vypnout**.



6. Přesuňte páku bočního kartáče do levé polohy **Boční kartáč dolů a zapnout**. Kartáč se automaticky začne otáčet.



3. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



7. Provedte zametání podle potřeby.

ZASTAVENÍ ZAMETÁNÍ

1. Přesuňte páku bočního kartáče do pravé polohy **Boční kartáč nahoru a vypnout**.



4. Na 30 sekund přidržeťte páku sání a třepačky filtru v poloze **vytřepání filtru**.



VYPŘÁZDNĚNÍ KOŠE

1. Zastavte zametání a zatřepejte filtrem.
2. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



3. Pomalu odjed'te se zařízením ke skládce odpadu nebo ke kontejneru s odpady.
4. Zatáhněte a držte páku pro zdvižení/sklopení koše a zdvihněte koš do požadované výšky. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



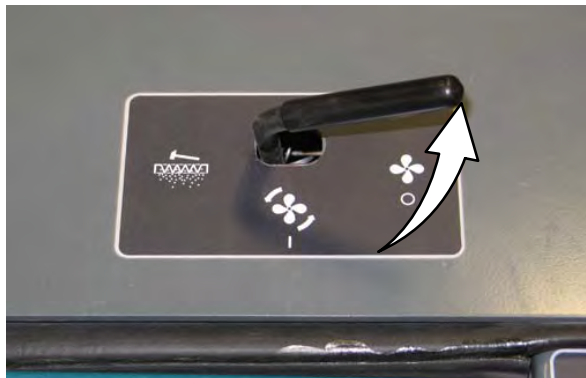
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při používání stroje nezvedejte koš, když je stroj na svahu. Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.

POZNÁMKA: Pro vyprázdnění koše musí být minimální výška stropu 2490 mm (98 palců).

5. Popojed'te se zařízením ke kontejneru pro odpad. Koš umístěte nad zásobník.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Je-li koš zdvižený, pohybujte se zařízením opatrně.

6. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**.



7. Stisknutím páčky dveří dopředu koše koš vyprázdníte.



8. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



9. Pomalu odcouvejte se zařízením od skládky odpadu nebo od kontejneru s odpady.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při couvání se zařízením buďte opatrní.

10. Zatlačením a držením páky pro zvednutí/sklopení koše dopředu koš sklopíte. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



11. Stisknutím páčky dveří koše otevřete dveře koše.



12. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



ZAJIŠTĚNÍ PODPĚRKY KOŠE

1. Zařadte parkovací brzdou.

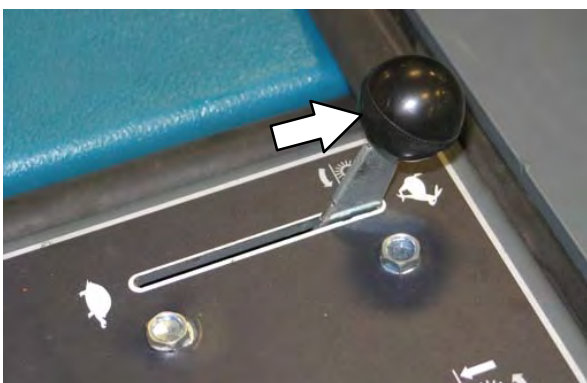


PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

2. Spust'íte zařídění.



3. Posuňte páku škrticí klapky až na doraz do polohy **vysoké otáčky motoru**.



4. Zatáhněte a držte páku pro zdvižení/sklopení koše a zdvihněte koš do požadované výšky. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.

POZNÁMKA: Pro vyprázdnění koše musí být minimální výška stropu 2 490 mm.

5. Sklopte a umístěte nosnou tyč koše do drážky podpěrné tyče.



VAROVÁNÍ: Zdvižený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.



6. Pomalu koš sklopte tak, aby se opěrka opřela do drážky na podpěrné tyči.



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

7. Posuňte páku škrticí klapky do polohy **Otáčky motoru při volnoběhu**.



8. Vypněte stroj.



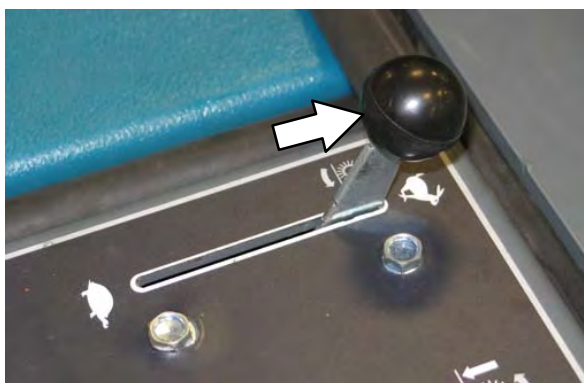
UVOLNĚNÍ PODPĚRKY KOŠE

1. Spustíte zařízení.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

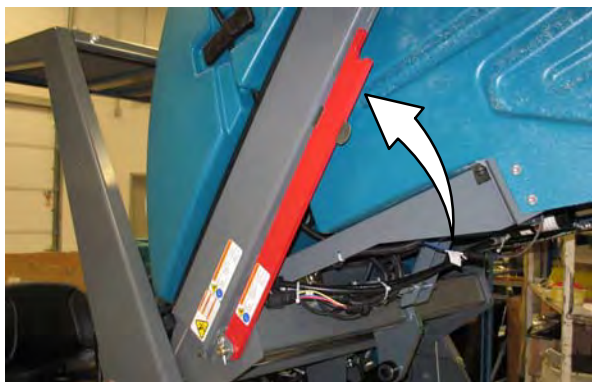
2. Posuňte páku škrticí klapky až na doraz do polohy **vysoké otáčky motoru**.



3. Zatáhněte a držte páku pro zdvižení/sklopení koše a lehce zdvihněte koš. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



4. Umístěte opěrku do její uložené polohy



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

5. Zatlačením a držením páky pro zvednutí/sklopení koše dopředu koš sklopíte. Uvolněte páku koše do polohy **přidržit**.



6. Posuňte páku škrticí klapky do polohy **Otáčky motoru při volnoběhu**.



7. Vypněte stroj.



DOPLŇKY

PRODLOUŽENÝ VYSAVAČ

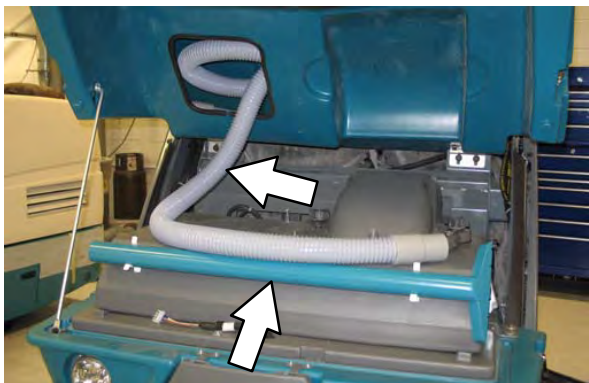
Prodložený vysavač používá vakuový systém zařízení. Odsávací hadice a prodložený nástavec umožňují sběr nečistot, ke kterým se nelze dostat pomocí zařízení.

1. Zastavte zařízení v dosahu místa, kde budete vysávat.
2. Zařadte parkovací brzdu stroje a vypněte stroj.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zařízení.

POZNÁMKA: Pokud není obsluha na sedačce, musí být parkovací brzda zatažená, nebo se stroj automaticky vypne po 2 sekundách.

3. Otevřete kryt koše a podepřete je v otevřené poloze.
4. Vyjměte odsávací nástavec z upevňovacích svorek a hadici z ukládacího prostoru.



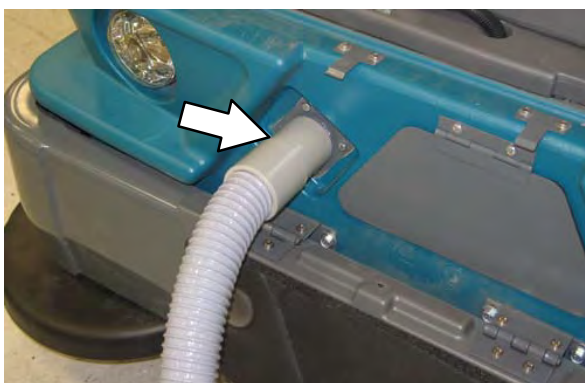
5. K odsávacímu nástavci připojte odsávací nástavec.



6. Otevřete přístupová dvířka, umístěná na přední části stroje.



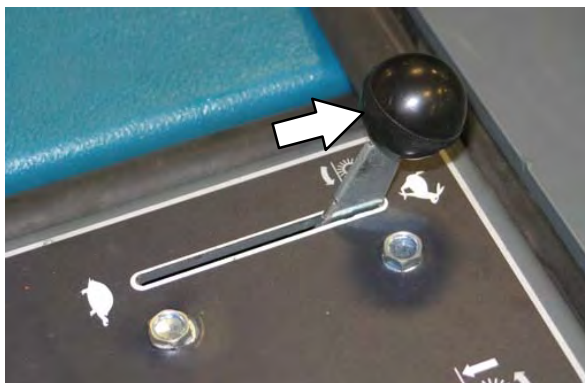
7. Připojte druhý konec odsávací hadice k adaptéru hadice na koši.



8. Spusťte motor.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

9. Posuňte páku škrticí klapky až na doraz do polohy **vysoké otáčky motoru**.



10. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



11. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor zapnutý**.



12. Provedte odsávání plochy podle potřeby.



VAROVÁNÍ: Může tak dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec.

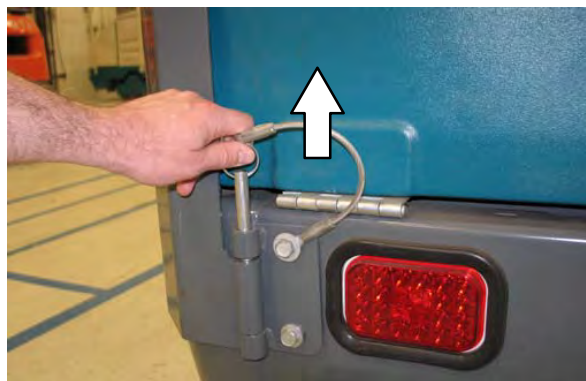
13. Po skončení práce otevřete dvířka nastavením páky pro dvířka koše vpřed do polohy **dvířka koše otevřít**.
14. Vypněte stroj.
15. Vyměňte odsávací hadici z připojení koše.
16. Uzavřete přístupová dvířka.
17. Odpojte odsávací hadici z odsávacího nástavce.
18. Dejte odsávací nástavec na upevňovací svorky a hadici do ukládacího prostoru.
19. Zavřete kryt koše.

NÁRAZNÍKY

Nárazníky pomáhají chránit stroj před poškozením. Před otevřením podpěry sedačky musíte otevřít nárazníky.

Otevření nárazníků:

1. Vytáhněte kolík ze svorky a z nárazníku.



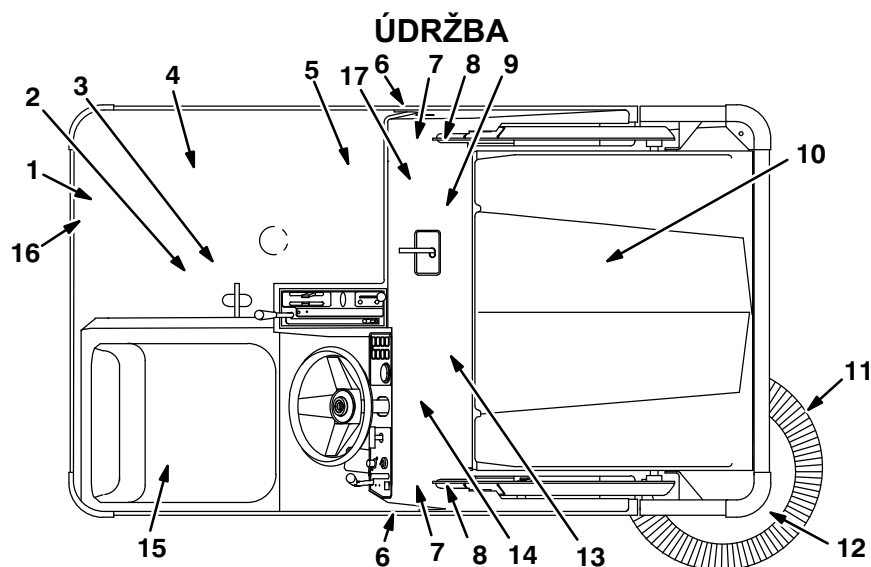
2. Otevřete nárazník.



3. Před spuštěním stroje uzavřete a zabezpečte nárazníky.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Nadměrná prašnost	Dvířka koše částečně nebo úplně uzavřena	Otevřete dvířka koše
	Sací ventilátor je vypnutý	Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy sací ventilátor zapnutý .
	Ucpaný prachový filtr koše	Prachový filtr protřepejte a/nebo vyčistěte nebo vyměňte
	Zástěrky kartáčů a protiprachová těsnění jsou opotřebovaná, poškozená nebo špatně nastavená	Proveďte výměnu nebo nastavení zástěrek kartáčů nebo protiprachového těsnění
	Cyklónové odlučovače špinavé / zanesené	Odstraňte zablokování z cyklónových odlučovačů
	Sací hadice je poškozená	Vyměňte sací hadici
	Nesprávná funkce sacího ventilátoru	Zajistěte, aby byly přívody Thermo-Sentry připojené Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.
	Thermo Sentry rozpojené	Nechte Thermo Sentry vychladnout
Nedostatečné odklízení nečistot	Opotřebované štětiny kartáče	Vyměňte kartáče
	Hlavní a boční kartáč nejsou správně nastaveny	Nastavte hlavní a boční kartáč
	V hnacím mechanismu hlavního kartáče jsou zachycené nečistoty	Odstraňte nečistoty z pohonného mechanismu.
	Dvířka koše částečně nebo úplně uzavřena	Otevřete dvířka koše
	Koš je plný	Vyprázdněte koš
	Recirkulační klapka je poškozena	Klapku vyměňte
	Nesprávný zametací kartáč	Obraťte se na zástupce společnosti TENNANT pro jeho doporučení
	Zástěrky koše jsou opotřebované nebo poškozené	Vyměňte zástěrky
	Nesprávná funkce bočního kartáče	Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.
	Nesprávná funkce hlavního kartáče	Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.


PŘEHLED ÚDRŽBY

Níže uvedená tabulka uvádí *zodpovědnou osobu* .

O = Operátor.

T = Školený personál.

Interva I	Zodpo vědná osoba	Klíč	Popis	Postup	Mazivo/ kapalina	Počet servisn ích bodů
Denně	O	1	Chladič	Zkontrolujte žebra a sítko chla- dicího ventilátoru. V případě potřeby vyčistěte	-	1
				Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny	WG	1
	O	4	Motor	Zkontrolujte hladinu oleje	EO	1
				Zkontrolujte indikátor vzduchového filtru.	-	1
	O	6	Zástěrky prostoru hlavního kartáče	Zkontrolujte poškození, opotřebení a správné nastavení	-	Všech- ny
	O	12	Zadní zástěrky koše	Zkontrolujte poškození, opotřebení a správné nastavení	-	3
	O	9	Hlavní kartáč	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	1
	O	11	Boční kartáč (kartáče)	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	1
	O	10	Prachový filtr koše	Vyklepejte	-	1
50 hodin	O	15	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Zkontrolujte hladinu kapaliny	HYDO	1
	O	9	Hlavní kartáč	Otočte na druhou stranu	-	1
	T	9	Hlavní kartáč	Je-li třeba, zkontrolujte a na- stavte stopu kartáče	-	1
	T	11	Boční kartáč	Zkontrolujte stopu kartáče	-	1
	T	17	Hnací motor	Dotáhněte matici hřídele (pou- ze po počátečních 50 hodi- nách)	-	1
	T	3	Zadní kolečko	Dotáhněte matice kol na mo- ment (pouze po počátečních 50 hodinách)	-	1
	T	5	Akumulátor	Očistěte a přitáhněte kabely akumulátoru (pouze po počá- tečních 50 hodinách)	-	1

Interval	Zodpovědná osoba	Klíč	Popis	Postup	Mazivo/kapalina	Počet servisních bodů
50 hodin	T	4	Vedení paliva a svorky	Zkontrolujte těsnost a opotřebení	-	Všechny
100 hodin	T	10	Prachový filtr koše	Zkontrolujte poškození, vyčistěte nebo vyměňte	-	1
			Těsnění cyklónového odlučovače	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	Všechny
	O	7	Pneumatiky	Zkontrolujte případné poškození	-	3
				Zkontrolujte tlak	-	1
	O	13	Těsnění hlavního kartáče a koše	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	Všechny
	T	4	Motor	Vyměňte olej a filtr	EO	1
				Zkontrolujte napětí řemenu	-	1
200 hodin	T	2	Ložiska zadních koleček	Promažte	SPL	2
	T	1	Hadice a svorky chladiče	Zkontrolujte těsnost a opotřebení	-	2
	T	14	Brzdy	Zkontrolujte a nastavte dráhu	-	1
	T	4	Řemen sacího ventilátoru	Zkontrolujte napnutí a opotřebení	-	1
	T	12	Chránič bočního kartáče	Otočte o 90°	-	1
	T	8	Čepy zdvihacího ramene koše	Promažte	SPL	2
	T	12	Otočný bod (body) bočního kartáče	Zkontrolujte nastavení	-	1
400 hodin	T	7	Ložiska předních kol	Zkontrolujte, zda není poškozené těsnění	-	2
800 hodin	T	15	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Vyměňte plnicí uzávěr	-	1
				Vyměňte sítko sání	-	1
	T	16	Filtr hydraulické kapaliny	Vyměňte filtrační část	-	Všechny
	T	-	Hydraulické hadice	Zkontrolujte opotřebení a poškození	-	Všechny
	T	17	Hnací motor	Utáhněte matici hřídele na moment	-	1
	T	3	Zadní kolečko	Nastavte matice na kroutící moment	-	1
	T	5	Akumulátor	Očistěte a utáhněte připojení kabelů k akumulátoru	-	1
	T	4	Motor	Vyměňte palivový filtr	-	1
				Zkontrolujte vůli ventilu	-	1
	T	1	Chladicí systém	Propláchněte	WG	1
1200 hodin	T	16	Filtr hydraulické kapaliny	* Vyměňte filtrační část	-	Všechny
2400 hodin	T	15	Nádrž na hydraulickou kapalinu	* Vyměňte sítko sání	-	1
				* Vyměňte hydraulickou kapalinu	HYDO	1

POZNÁMKA: V případě zařízení NEVYBAVENÝCH značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno (*). (Viz část *Hydraulika*).

MAZIVO/KAPALINA

EO 10W-30, 10W-40 nebo 15W-40 motorový olej, API klasifikace dieselu CF nebo lepší.

HYDO . Značková hydraulická kapalina **TennantTrue** nebo odpovídající

SPL ... Speciální mazací prostředek, vazelína Lubriplate EMB (TENNANT č. 01433-1)

WG ... Voda a etylenglykolová nemrznoucí směs, -34° C (-30° F)

POZNÁMKA: V případě velmi prašného provozního prostředí se může vyžadovat zkrácení intervalů.

MAZÁNÍ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

MOTOROVÝ OLEJ

Hladinu motorového oleje kontrolujte denně. Vyměňte motorový olej a olejový filtr po každých 100 hodinách provozu.



Olej do motoru doplňujte na úroveň mezi značkami na měřiči oleje. Nepřepĺňujte nad horní značku na měřiči. Objem oleje doplňovaného do motoru včetně olejového filtru je 5,1 l.

ZÁVĚS ZADNÍHO KOLA

Ložiska zadních koleček promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



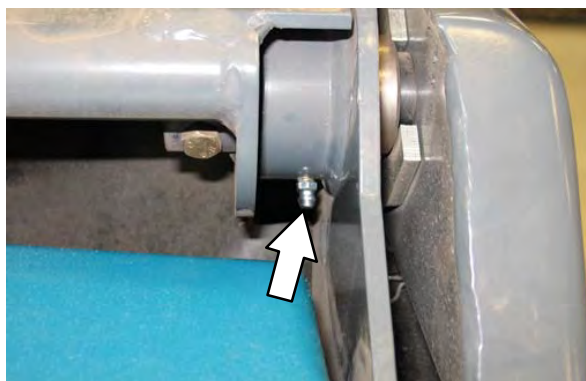
LOŽISKA PŘEDNÍCH KOL

Po každých 400 hodinách provozu zkontrolujte a znovu zabalte ložiska předních kol.



ČEPY ZDVIHACÍHO RAMENE KOŠE

Ložiska zdvihačícího ramene koše promazávejte po každých 200 hodinách provozu.

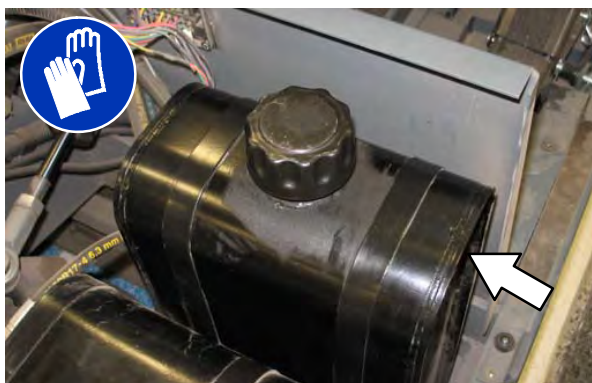


HYDRAULIKA

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

NÁDRŽ NA HYDRAULICKOU KAPALINU

Denně kontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a provozní teplotu. Koš musí být při kontrole hladiny hydraulické kapaliny sklopen.

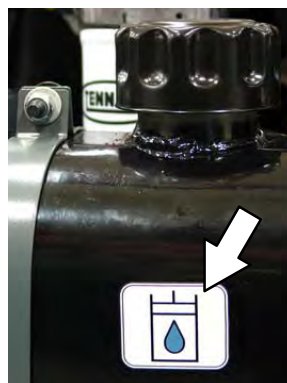


Krytka plnicího hrdla je umístěna v horní části nádrže. Má vestavěný odvzdušňovač a hladinovou ponornou měрку. Každých 800 hodin provozu krytku vyměňte.

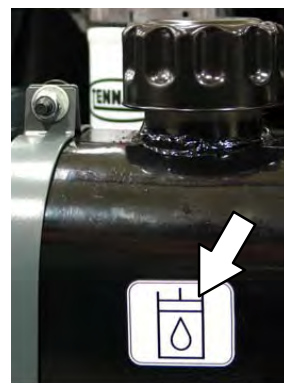
Před tím, než umístíte plnicí uzávěr zpět na nádrž, namažte jeho těsnění tenkou vrstvou hydraulické kapaliny.

UPOZORNĚNÍ! Nádrž pro hydraulickou kapalinu nepřepĺňujte, ale ani neprovozujte zařízení s nízkou hladinou hydraulické kapaliny v nádrži. Může tak dojít k poškození hydraulického systému zařízení.

Po každých 2 400 hodinách provozu vypustěte zásobník hydraulické kapaliny a naplňte jej novou značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue**. Je-li zařízení vybaveno značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** je na štítku hydraulické kapaliny vyznačena modrá kapka (fotografie vlevo).



Předchozí kapalina

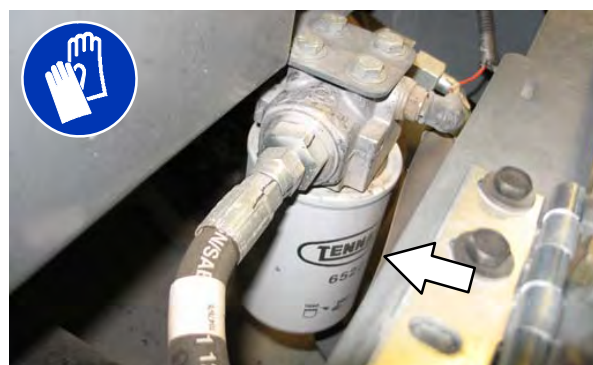


TennantTrue Fluid

POZNÁMKA: V případě VŠECH zařízení, které NEPOUŽÍVALY důsledně značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** nebo odpovídající, vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno (*).

Nádrž má vestavěné sítko na výstupu sloužící k filtrování hydraulické kapaliny před vstupem do hydraulického systému. Každých 2400 hodin provozu sítko vyměňte.

Filtr hydraulické kapaliny je umístěn pod chladičem. Po každých 1200 hodinách provozu vyměňte filtrační vložku nebo v případě, že se rozsvítí ukazatel ucpaného hydraulického filtru. Denně kontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.



HYDRAULICKÁ KAPALINA

K dispozici jsou tři kapaliny pro různé rozsahy teploty okolního vzduchu:

Značková hydraulická kapalina Tennant-True (prodloužená životnost)			
Číslo součásti	Kapacita	Viskozitní index ISO (VI)	Rozsah teplot okolního vzduchu
1057710	3,8 L (1 gal)	ISO 100 VI 126 nebo vyšší	19° C (65° F) nebo vyšší
1057711	19 L (5 gal)		
1069019	3,8 l	ISO 68 VI 155 nebo vyšší	7 až 43° C (45 až 110° F)
1069020	19 l		
1057707	3,8 L (1 gal)	ISO 32 VI 163 nebo vyšší	16° C (60° F) nebo nižší
1057708	19 l		

Pokud používáte hydraulickou kapalinu od jiného dodavatele, ujistěte se, že její technické parametry odpovídají parametrům hydraulické kapaliny Tennant. Používání náhradních kapalin může způsobit předčasné selhání hydraulických součástí.

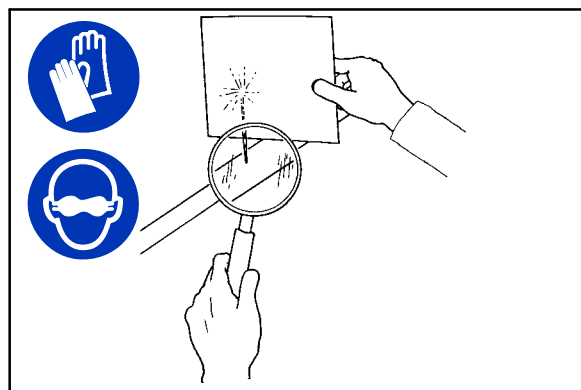
UPOZORNĚNÍ! Vnitřní promazávání hydraulických součástí je závislé na hydraulické kapalině v systému. Dostane-li se do hydraulického systému špína nebo jiná kontaminace, může dojít k nesprávné funkci, zrychlenému opotřebení a k poškození.

HYDRAULICKÉ HADICE

Každých 800 hodin provozu zkontrolujte, zda nejsou hydraulické hadice poškozeny nebo opotřebovány.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír.

Kapalina unikající pod vysokým tlakem z malého otvoru nemusí být téměř vidět, ale může způsobit vážné poranění.



00002

Objevíte-li netěsnosti, kontaktujte příslušného pracovníka.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze hydraulické hadice dodávané firmou TENNANT nebo ekvivalentní hydraulické hadice.

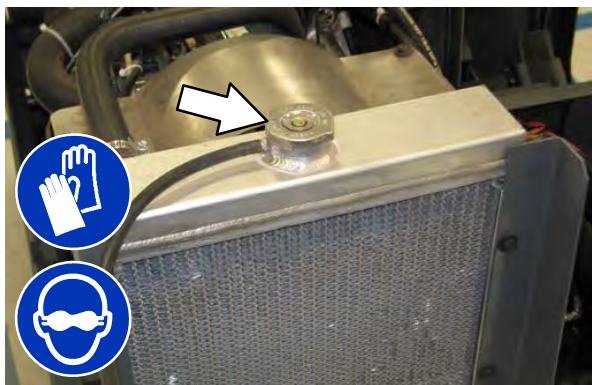
MOTOR

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

CHLADICÍ SYSTÉM

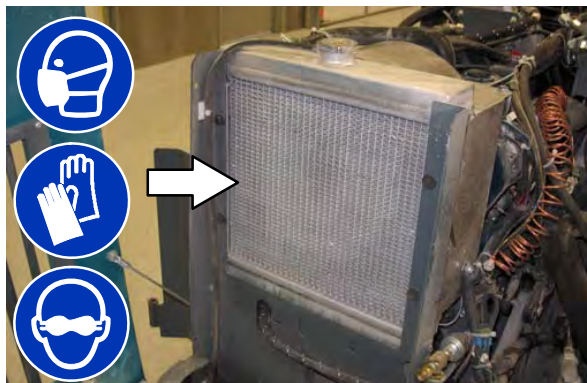
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zamezte kontaktu se zahřátou chladicí kapalinou motoru. Za horkého motoru neodstraňujte víko z chladiče. Nechte motor vychladnout.

Denně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Pro instrukce k míchání vody a chladicí kapaliny se obraťte na výrobce chladicí kapaliny.



Vyměňte hadice chladiče a spony každých 200 hodin provozu. Dotáhněte uvolněné svorky. Vyměňte poškozené hadice a svorky.

Denně kontrolujte, zda na skříni chladiče a na žebrech hydraulického chladiče nejsou nečistoty. Vyfoukejte nebo spláchněte (vzduchem nebo vodou o nízkém tlaku) veškerý prach přes mřížku a žebra chladiče proti směru normálního toku vzduchu. Dávejte pozor, abyste při čištění neohnuli chladicí žebra. Čištění proveďte důkladně, aby žebra nebyla pokryta prachem. Aby se předešlo popraskání chladiče, ponechte chladič a chladicí žebra před čištěním vychladnout.



Propláchněte chladič a chladicí systém po každých 800 hodinách provozu.

KONTROLKA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Indikátor kontrolujte každý den. Červená čára indikátoru se pohybuje, jak se plní vzduchový filtr nečistotami. Vzduchový filtr vyměňte, až červená linie dosáhne 5 kPa (20 in H₂O) a okénko "SERVICE WHEN RED" (proved'te servis, je-li červená) je celé červené. Aby byl získán přesný odečet indikátoru vzduchu, musí stroj běžet.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při údržbě stroje se vyhýbejte pohyblivým součástem. Nenoste volné oděvy nebo šperky.

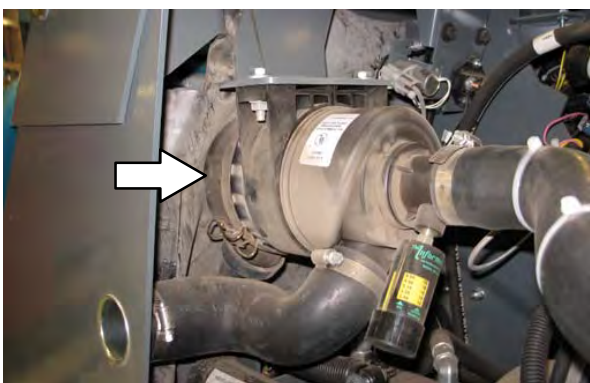


VZDUCHOVÝ FILTR

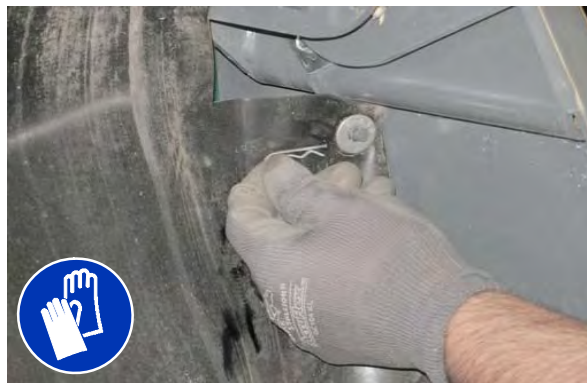
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Vzduchový filtr motoru se nachází v přední části motorového prostoru pod překladem.

Filtrační část vyměňujte pouze tehdy, když kontrolka vzduchového filtru ukazuje omezení v systému přívodu vzduchu nebo je vzduchový filtr poškozen. Viz **UKAZATEL VZDUCHOVÉHO FILTRU**.



Chcete-li vyjmout filtr, zdvihněte koš a zajistěte podpěrnou tyč koše. Zařaďte parkovací brzdou a vypněte motor. Sejměte dvě horní svorky z protiprachové zástěrky a zatlačte protiprachovou zástěrku dozadu, abyste se dostali k plášti vzduchového filtru.



VAROVÁNÍ: Zdvižený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.

Vyjměte filtrační vložku. Pečlivě vyčistěte víčko a vnitřek pouzdra kouskem vlhké látky. Vyčistěte těsnicí povrchy skříně.



Namontujte filtrační vložku do skříně vzduchového filtru a znovu namontujte prachovou krytku s vypouštěním vody směrem dolů.

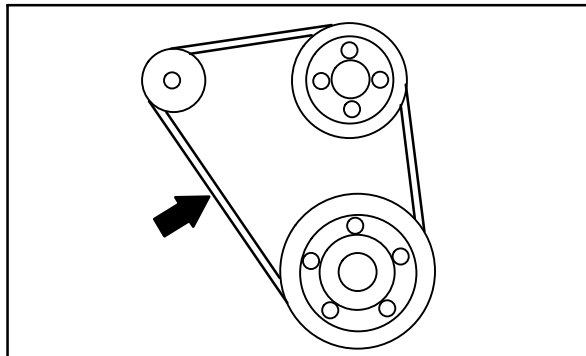


Stiskněte tlačítko reset na konci ukazatele, abyste provedli resetování ukazatele vzduchového filtru po výměně vzduchového filtru.



ŘEMEN MOTORU

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte napnutí řemenu motoru. Upravte napětí podle potřeby. Správné napětí řemenu je 12 mm při působení síly 4,5 kg ve středu nejdelšího úseku.



08935

VAROVÁNÍ: Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.

VŮLE VENTILU

Každých 800 hodin provozu kontrolujte a nastavte vůli ventilu sání a výfuku na 0,145 až 0,185 mm. Kontrolu a nastavení provádějte na studeném motoru.

PALIVOVÝ FILTR

Palivový filtr zachycuje nečistoty v palivu. Filtr je umístěn v palivovém potrubí blízko palivového čerpadla.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení dbejte, aby se otevřený oheň nebo jiskry nedostaly do blízkosti prostoru pro servis palivového systému. Udržujte dostatečné větrání.

Palivový filtr vyměňujte po každých 800 hodinách provozu.



PALIVOVÉ POTRUBÍ

Každých 50 hodin provozu zkontrolujte palivové potrubí. Pokud je pásek svorky uvolněný, naneste na šroub pásku olej a pečlivě dotáhněte.



Gumové palivové hadice se mohou opotřebovat bez ohledu na to, zda byl motor příliš používán nebo nikoli. Každé dva roky palivové potrubí a pásky svorek vyměňte.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení dbejte, aby se otevřený oheň nebo jiskry nedostaly do blízkosti prostoru pro servis palivového systému. Udržujte dostatečné větrání.

Opotřebovuje-li se nebo poškodí-li se vedení paliva a svorkové pásky dříve než za dva roky, neprodleně je vyměňte nebo opravte. Po výměně kterékoliv části palivového potrubí palivový systém odvzdušněte, viz také NAPLNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU. Pokud palivové potrubí není připojeno, zaslepte oba konce čistým hadrem nebo papírem, aby se nemohlo znečistit. Nečistoty v potrubí by mohly způsobit poruchu palivového vstřikovacího čerpadla.

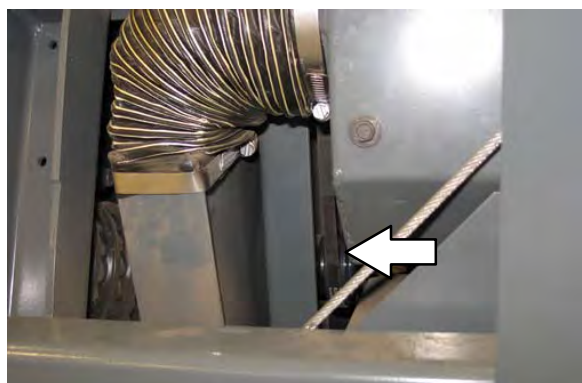
NAPLNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

Typický naftový palivový systém vyžaduje naplnění, aby se odstranil vzduch z palivového vedení a ze součástí systému. To se obvykle vyžaduje po spotřebování paliva, výměně filtrační vložky nebo po opravě součástí palivového systému. Vzduch v palivovém systému znesnadňuje plynulý chod motoru.

Tento palivový systém se však plní sám. Z horní strany vstřikovače je vedeno zpětné potrubí, jehož úkolem je odvést veškerý vzduch.

ŘEMEN SACÍHO VENTILÁTORU

Po každých 200 hodinách provozu zkontrolujte napětí a opotřebování hnacího řemene ventilátoru. Správné napětí hnacího řemene je tehdy, když působením síly 0,7 kg ve středu řemene dojde k prohnutí o 4 mm.



AKUMULÁTOR

PO prvních 50 hodinách provozu a potom po každých 800 hodinách vyčistěte a dotáhněte spoje akumulátorů. Nepřidávejte do akumulátoru vodu, ani neodstraňujte víčka akumulátoru.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zabraňte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.

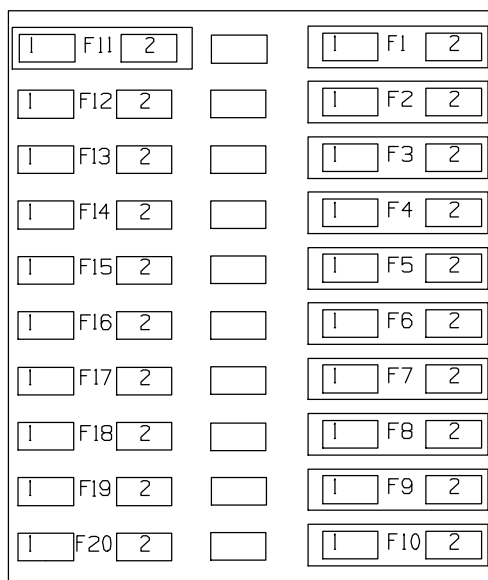
POJISTKY A RELÉ

POJISTKY A RELÉ V RELÉOVÉM PANELU

Pro přístup k pojiskám odejměte kryt reléového panelu. Pojistku vždy nahrazujte pojiskou stejné ampérové hodnoty.



Podle níže uvedeného schématu naleznete pozice pojistek a relé v reléovém panelu.



V tabulce níže jsou uvedeny pojistky a chráněné obvody.

Pojistka	Hodnota	Chráněný obvod
FU1	15 A	Teplotní hláska
FU2	15 A	Motor, přístroje
FU3	20 A	Třepačka, přístroje
FU4	15 A	Světla
FU5	15 A	Houkačka
FU6	5 A	Stěrač předního okna (doplněk)
FU7	15 A	Signály pro zatáčení (Doplněk)
FU8	15A	Zvláštní
FU9	15A	Zvláštní
FU10	5 A	Ventilátor kabiny (doplněk)
FU11	15 A	Telemetry
FU12	30 A	Žhavicí svíčky
FU13	-	Nepoužito
FU14	-	Nepoužito
FU15	-	Nepoužito
FU16	-	Nepoužito
FU17	-	Nepoužito
FU18	-	Nepoužito
FU19	-	Nepoužito
FU20	-	Nepoužito

POZNÁMKA: Pojistku vždy nahrazujte pojiskou stejné ampérové hodnoty.

V tabulce níže jsou uvedena relé a ovládané obvody.

Relé	Hodnota	Ovládaný obvod
M1	12 V DC, 40 A	Startér
M2	12 V DC, 40 A	Teplotní hláska
M3	12 V DC, 40 A	Motor / Palivové čerpadlo

PRACHOVÝ FILTR KOŠE

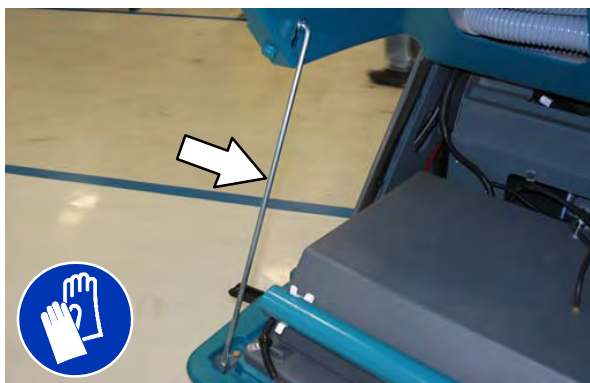
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

VÝMĚNA PRACHOVÉHO FILTRU KOŠE

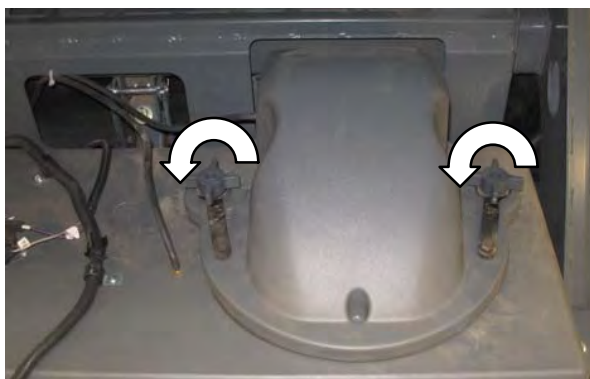
Na konci každé směny a před vyjmutím filtru ze stroje prachovým filtrem zatřepejte. Po každých 100 hodinách provozu filtr zkontrolujte a vyčistěte. Vyměňte poškozené prachové filtry.

POZNÁMKA: Pokud je filtr používán v prašném prostředí, čistěte jej častěji.

1. Odjistěte a otevřete kryt koše. Zajistěte kryt koše pomocí podpěrné tyče krytu koše.



2. Odejměte kryt prachového filtru.



3. Vyjměte z koše prachový filtr.



4. Vyčistěte nebo zlikvidujte vložku prachového filtru. Viz **ČISTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU**.
5. Odstraňte z vany prachového filtru prach a nečistoty.



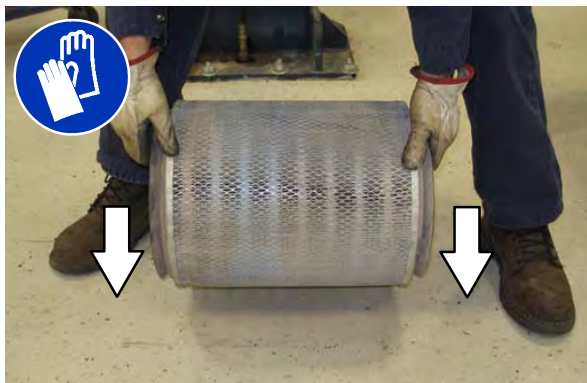
6. Namontujte nazpět prachový filtr.
7. Vložte nazpět kryt prachového filtru.
8. Zavřete kryt koše.

ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU KOŠE

K čištění prachového filtru použijte jednu z následujících metod:

TŘEPÁNÍ - Stiskněte *spínač třepačky filtru*.

KLEPÁNÍ - Jemně poklepejte na filtr položený na rovném povrchu. **Nepoškodte okraje filtru.** Filtr nebude náležitě těsnit, jsou-li jeho okraje poškozené.



VZDUCHEM - Při práci se stlačeným vzduchem používejte vždy ochranu očí. Profoukněte střed filtru a vyfoukněte ven z filtru. Nikdy nepoužívejte vyšší tlak vzduchu než 550 kPa s tryskou ne menší než 3 mm (0,13 palce) a nikdy se tryskou nepřibližujte blíže než 50 mm (2 palce) k filtru.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení používejte při práci se stlačeným vzduchem ochranu očí a sluchu.



ČIŠTĚNÍ SESTAVY CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Čistěte cyklónové odlučovače a kryt filtru po každých 100 hodinách provozu.



TĚSNĚNÍ CYKLONOVÉ PRACHOVÉ VANY

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění cyklónové prachové vany opotřebováno nebo poškozeno.

POZNÁMKA: Chcete-li zkontrolovat / vyčistit těsnění, není potřeba odstranit sestavu cyklónového odlučovače ze zařízení.



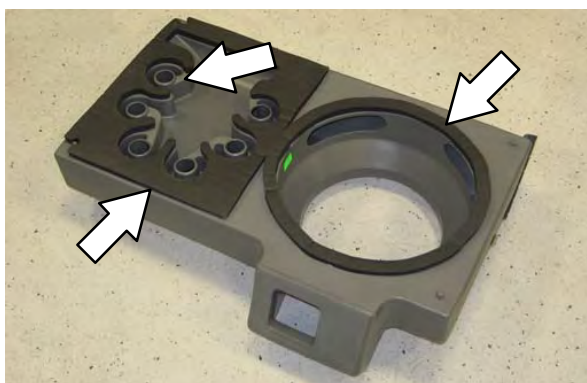
CYKLONOVÝ STÁLÝ FILTR

Odstraňte z cyklónového stálého filtru prach a nečistoty. Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není cyklónový stálý filtr opotřebovaný.



TĚSNĚNÍ KRYTŮ CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu cyklónového odlučovače opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z cyklónového odlučovače prach a nečistoty.



TĚSNĚNÍ KRYTU KOŠE PRACHOVÉHO FILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu koše prachového filtru opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z těsnění prach a nečistoty.



HLAVNÍ KARTÁČ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Kontrolujte denně, zda kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte veškerá vlákna nebo dráty namotané na hlavním kartáči, hlavě kartáče nebo na nosiči kartáče.

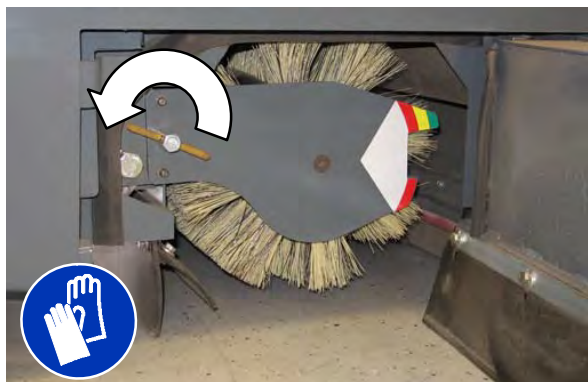


V zájmu maximální životnosti kartáčů a pokud možno nejvyšší účinnosti zemetání kontrolujte každých 50 hodin provozu rovnoměrnost hlavních kartáčů a rotujte ze strany na stranu. Viz **VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE**.

Vyměňte kartáč, jakmile již nečistí efektivně.

VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Zdvihněte kartáčovou hlavu.
2. Otevřete přístupová dvířka ke kartáči na pravé straně.
3. Uvolněte upevňovací šroub nosné desky kartáče. Vyjměte sestavu ramene vloženého kola kartáče.



4. Vyjměte hlavní kartáč z kartáčového prostoru.



5. Vyměňte hlavní kartáč nebo otočte konce hlavního kartáče.
6. Nasuňte kartáč do kartáčového prostoru a až na doraz na hnací náboj.
7. Nasadte nosnou desku kartáče.



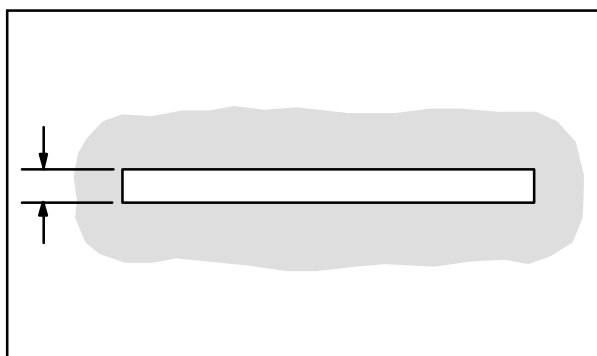
8. Uzavřete přístupový kryt hlavního kartáče.
9. Je-li třeba, zkontrolujte a nastavte stopu kartáče. Viz **KONTROLA A NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE**.

KONTROLA STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Naneste křidu nebo podobný značící materiál na hladkou a rovnou podlahu

POZNÁMKA: Není-li křida nebo jiný materiál k dispozici, nechte kartáč rotovat na podlaze 2 minuty. Na podlaze zůstane stopa po čištění.

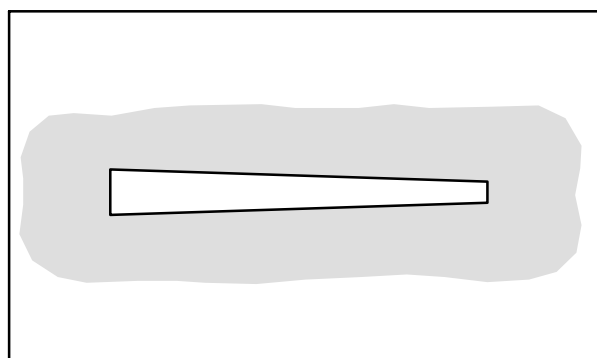
2. Spustěte hlavní kartáč na pokřídované místo a podržte jej na místě po dobu 15 až 20 vteřin bez pohybu zařízení.
3. Zdvihněte kartáč a odvezte zařízení od nakřídovaného místa. Správná šířka stopy kartáče je 50 až 75 mm podél celé délky kartáče. Viz **NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE**.



00582

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

4. Je-li stopa po kartáči zkosené, viz. část této příručky **NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE**.

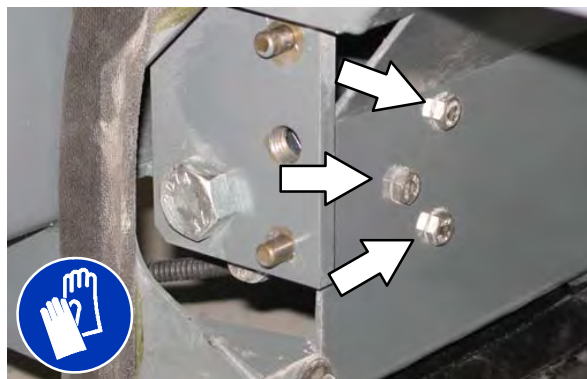


00601

NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Odstraňte nosnou desku kartáče a kartáč.
2. Uvolněte šrouby připevňující držák uložení hřídele.



3. Posuňte držák nahoru nebo dolů v otvorech a utáhněte přichycovací šrouby.
4. Namontujte zpět kartáč a nosnou desku kartáče.
5. Ověřte stopu hlavního kartáče a znovu upravte nastavení, bude-li zapotřebí. Nastavte knoflík pro nastavení hlavního kartáče tak, aby se shodoval se stejným barevným páskem jako na nosné desce kartáče.

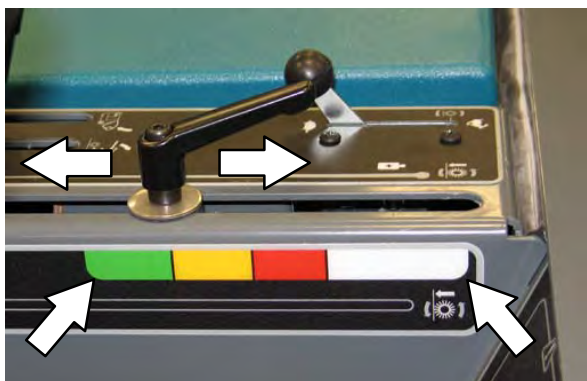
NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Porovnejte délku štětín hlavního kartáče s barevnou páskou na nosné desce kartáče.



2. Povolte knoflík pro nastavení hlavního kartáče a posuňte knoflík tak, aby odpovídal barevné pásce na nosné desce kartáče. Dotáhněte knoflík.



3. Znovu zkontrolujte stopu. Je-li třeba, upravte nastavení.

BOČNÍ KARTÁČ (KARTÁČE)

Denně kontrolujte, zda není kartáč opotřebovaný nebo poškozený. Odstraňte všechny kusy vláken nebo drátů, které najdete zachycené na kartáči nebo unášecím náboji.

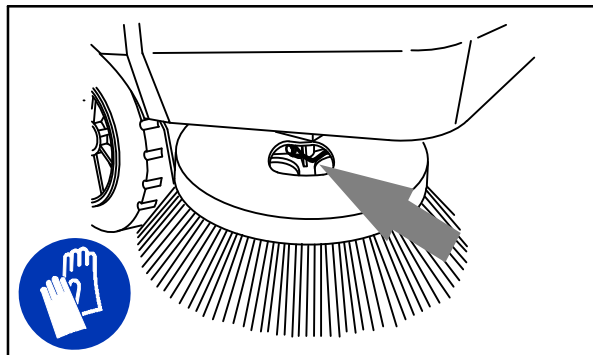
Vyměňte kartáč(kartáče), když už nečistí účinně.

VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE

1. zastavte stroj, zařaďte parkovací brzdu a vypněte motor.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Vyjměte zajišťovací kolík bočního kartáče z pohonné hřídele bočního kartáče vytažením závlačky z konce kolíku.



08019

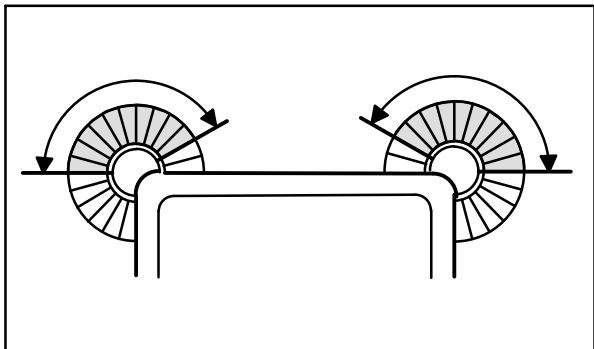
3. Sejměte boční kartáč z pohonné hřídele.

POZNÁMKA: Vyjměte náboj pohonu a nasadte jej na nový kartáč.

4. Nasadte nový boční kartáč na pohonnou hřídel.
5. Zasuňte zajišťovací kolík bočního kartáče skrz náboj kartáče a hřídel.
6. Zajistěte kolík pomocí závlačky na konci kolíku.
7. Nastavte stopu bočního kartáče pomocí knoflíku pro tlak bočního kartáče.

NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE

Po každých 50 hodinách provozu kontrolujte stopu bočního kartáče. Štětiny bočního kartáče by se měly při pohybu kartáče dotýkat podlahy ve stopách, znázorněných na obrázku.



350327

Tlak kartáče se zvyšuje otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček a snižuje otáčením knoflíku po směru hodinových ručiček.



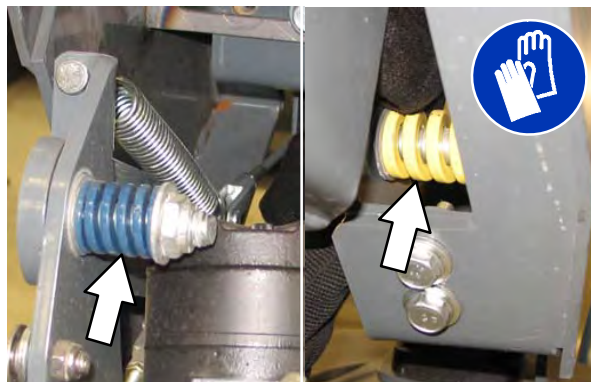
CHRÁNIČ BOČNÍHO KARTÁČE

Otočte chránič bočního kartáče o 90° po každých 200 hodinách provozu, nebo častěji, jsou-li opotřebované. Po čtyřech otočeních chránič kartáče vyměňte.

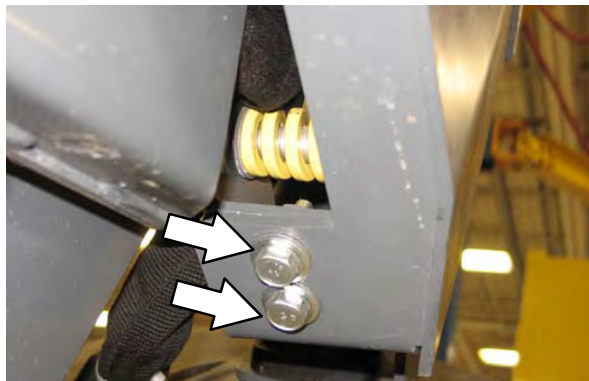


OTOČNÝ BOD BOČNÍHO KARTÁČE

Otočný bod bočního kartáče je třeba zkontrolovat po každých 200 hodinách provozu, zda není uvolněn.



Boční sklon bočního kartáče (zprava doleva) se nastavuje dvěma šrouby.



Sklon bočního kartáče zepředu dozadu se nastavuje kabelem bočního kartáče a zachycovačem stírací lišty.



ZÁSTĚRKY, KLAPKY A TĚSNĚNÍ

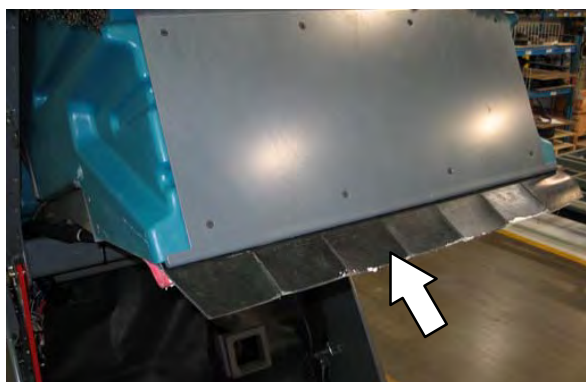
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

ZADNÍ ZÁSTĚRKA KOŠE

Zadní zástěrka koše se nachází na spodní zadní části koše. Zástěrka se pohybuje přes nečistoty a pomáhá je směřovat do koše.

Kontrolujte denně, zda není zadní zástěrka koše poškozená nebo opotřebovaná.

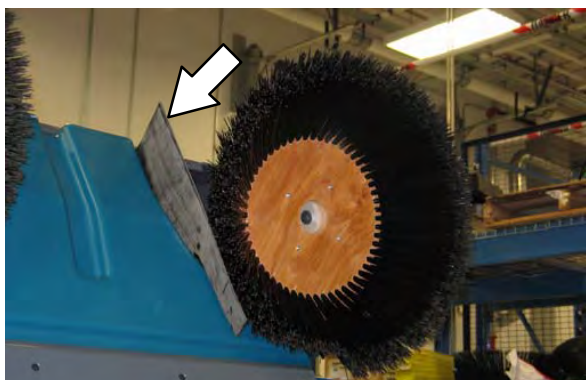
Přestane-li se zadní zástěrka koše dotýkat podlahy, je třeba ji vyměnit.



BOČNÍ ZÁSTĚRKA KOŠE

Boční zástěrka koše se nachází na levé části koše. Mezi boční zástěrkou koše a podlahou musí být mezera 3 mm.

Kontrolujte denně, zda není boční zástěrka poškozená nebo opotřebovaná a zda je správně nastavená.



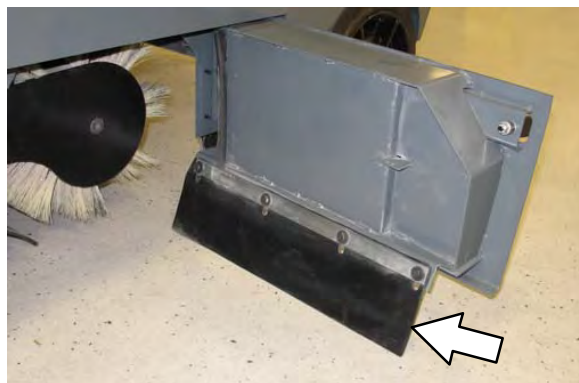
ZÁSTĚRKY DVÍŘEK KARTÁČE

Zástěrky dvířek kartáče se nacházejí na spodní části obou dvířek hlavního kartáče. Mezi zástěrkou a podlahou musí být mezera 3 mm.

Kontrolujte denně, zda zástěrky nejsou poškozené nebo opotřebované a rovněž jejich nastavení.

POZNÁMKA: Zástěrky dvířek kartáče obsahují štěrbinové otvory, které umožňují nastavit vzdálenost od podlahy. Nastavte výšku zástěrky při zavřených dvířkách.

POZNÁMKA: Vzdálenost zástěrek od podlahy je ovlivněna tlakem v zadních kolech.

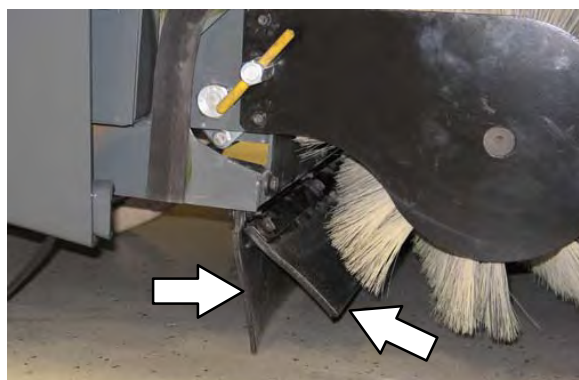


ZADNÍ ZÁSTĚRKY

Dvě zadní zástěrky jsou umístěny na spodní zadní straně prostoru hlavního kartáče. Mezi svislou zástěrkou koše a podlahou musí být mezera až 3 mm. Recirkulační zástěrku není zapotřebí nastavovat.

Kontrolujte denně, zda zástěrky nejsou poškozené nebo opotřebované a rovněž jejich nastavení.

POZNÁMKA: Vzdálenost zástěrek od podlahy je ovlivněna tlakem v zadních kolech.



PROTIPRAŠNÉ ZÁSTĚRKY BOČNÍHO KARTÁČE (DOPLNĚK)

Protiprachové zástěrky bočního kartáče jsou umístěny okolo bočního kartáče a předního nárazníku.

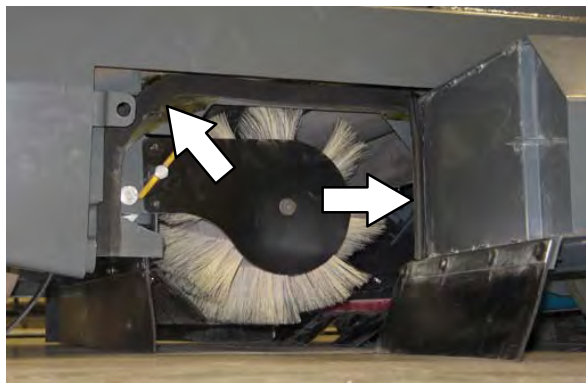
Kontrolujte denně, zda protiprachová zástěrka bočního kartáče není poškozená nebo opotřebovaná.



TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KARTÁČE

Těsnění dvířek kartáče je umístěno na obou dvířkách kartáče a na příslušných částech hlavního rámu.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebovávána.



TĚSNĚNÍ KOŠE

Těsnění koše je umístěno na horní a postranní části koše.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebovávána.



TĚSNĚNÍ PŘÍSTUPOVÝCH DVÍŘEK KOŠE

Těsnění přístupových dvířek koše je umístěno na koši a slouží k utěsnění předního koše na nečistoty.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda není těsnění poškozeno nebo opotřebováváno.



VNITŘNÍ TĚSNĚNÍ PŘÍSTUPOVÝCH DVÍŘEK KOŠE (DOPLNĚK – POUZE PRODLOUŽENÝ VYSAVAČ)

Těsnění přístupových dvířek koše je umístěno na koši a slouží k utěsnění předního koše na nečistoty.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda není těsnění poškozeno nebo opotřebováno.



TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KOŠE

Těsnění dvířek koše je umístěno na dvířkách koše. Slouží k utěsnění zavřených dvířek.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebována.



TĚSNĚNÍ NA VSTUPU KOMORY FILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění na vstupu komory filtru opotřebováno nebo poškozeno.



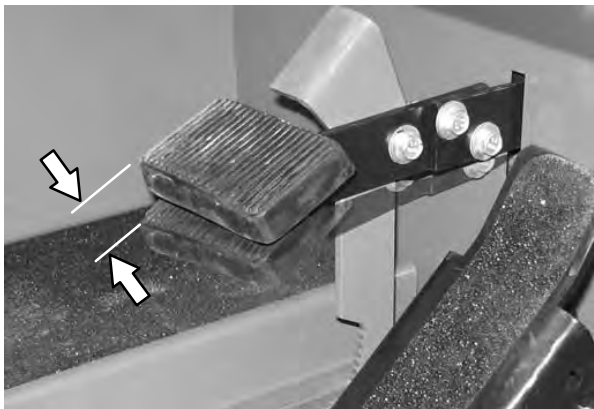
BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDY

Mechanické brzdy se nachází na předních kolech. Brzdy se ovládají brzdovým pedálem a spojovacími táhly.

Nastavení brzd kontrolujte po každých 200 hodinách provozu.

Při kontrole seřízení brzd změřte vzdálenost od pedálu parkovací brzdy k bodu, kdy vzniká odpor při pohybu pedálu. Vzdálenost musí činit 12 mm (0,5 in) až 25 mm (1,0 in). V případě potřeby seřídte brzdy.



PNEUMATIKY

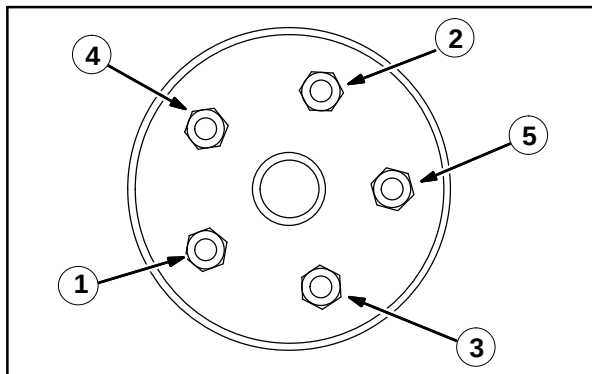
Standardní přední kola zařízení jsou plná. Standardní zadní kola zařízení jsou pneumatická.



Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda nejsou přední pneumatiky poškozené nebo opotřebované. Tlak v zadních pneumatikách kontrolujte po každých 100 hodinách provozu. Tlak v pneumatikách má být 795 kPa.

ZADNÍ KOLEČKO

Po prvních 50 hodinách provozu dotáhněte matice zadního kola dvakrát podle zobrazeného vzoru na 122 až 155 Nm a potom znovu po každých 800 hodinách provozu.



HNACÍ MOTOR

Po prvních 50 hodinách provozu a poté po každých 800 hodinách utáhněte matici hřídele silou 270 Nm.



TLAČENÍ, TAŽENÍ A PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ

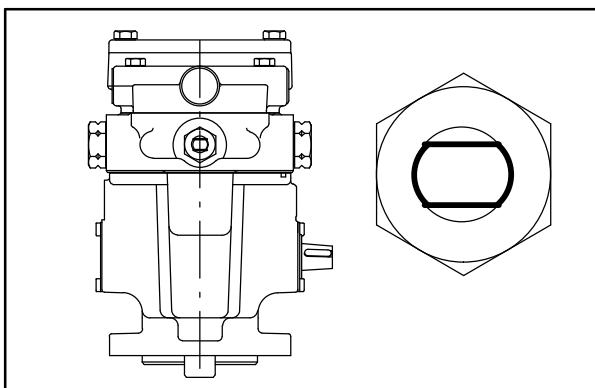
Není-li zařízení provozuschopné, může být tlačeno zepředu nebo zezadu, ale taženo pouze zezadu.

Hnací čerpadlo je opatřeno obtokovým ventilem, aby se předešlo poškození hydraulického systému během tlačení nebo tažení zařízení. Tento ventil umožňuje přesunutí znehybnělého vozidla *na velmi krátkou vzdálenost* s rychlostí nepřesahující 1,6 km/h. Zařízení **NENÍ** určeno pro tlačení nebo tažení na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí.



UPOZORNĚNÍ! Netlačte ani netahejte zařízení na dlouhou vzdálenost nebo bez použití obtokového ventilu, neboť tak může dojít k poškození hydraulického systému.

Před tlačení nebo tažením zařízení točte obtokovým ventilem o 90° z normální polohy. **Na obrázku je znázorněn obtokový ventil v poloze při tlačení nebo tažení.**



Po skončení tlačení nebo tažení zařízení vraťte obtokový ventil do jeho normální polohy.

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

1. Přisuňte stroj k nakládacímu okraji nákladního vozu nebo přívěsu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před naložením zařízení na nákladní vozidlo nebo přívěs vyprázdněte koš. **Neprovádějte nakládku/vykládku na plošině, jejíž sklon převyšuje 25%.**

2. Není-li nakládací plocha vodorovná nebo je výše než 380 mm nad zemí, použijte pro naložení buben s navijákem.

Je-li nakládací plocha vodorovná a je 380 mm nebo níže nad zemí, lze zařízení na nákladní vůz nebo závěs přímo převést.



3. Při použití bubnu s navijákem připojte tahací řetěz do zadních úchytů. Zadní tahací úchyty jsou otvory na obou stranách rámu zařízení v blízkosti zadního nárazníku.

4. Před tažením zařízení na nákladní vůz nebo závěs pomocí navijáku pootočte obtokový ventil o 90° z normální polohy. Viz. část této příručky **TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ**. Ujistěte se, že zařízení je vycentrováno.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při nakládání zařízení na nákladní vůz nebo tahač použijte buben s navijákem. Nevjíždějte se zařízením na nákladní vůz nebo tahač, není-li nakládací plocha vodorovná a současně 380 mm nad zemí nebo níže.

5. Umístěte zařízení pokud možno nejhlouběji do nákladního vozu nebo závěsu. Začne-li se zařízení stáčet ze středové osy nákladního vozu nebo přívěsu, zastavte a vyrovnejte zařízení volantem.
6. Zařaďte parkovací brzdu a zablokujte kola zařízení. Před přepravou zařízení připoutejte k nákladnímu vozu nebo k přívěsu.

Přední uchycovací body jsou otvory v kapsách kol na přední straně rámu zařízení.



Zadní tahací úchyty jsou otvory na obou stranách rámu zařízení v blízkosti zadního nárazníku.



7. Není-li nakládací plocha vodorovná nebo je výše než 380 mm nad zemí, použijte pro vyložení buben s navijákem.

Je-li nakládací plocha vodorovná a je 380 mm nebo níže nad zemí, lze zařízení z nákladního vozu nebo závěsu přímo odvézt.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při nakládání zařízení na nákladní vůz nebo tahač použijte buben s navijákem. Nevjíždějte se zařízením na nákladní vůz nebo tahač, není-li nakládací plocha vodorovná a současně 380 mm nad zemí nebo níže.

8. Po skončení nakládání zařízení vraťte obtokový ventil do jeho normální polohy. Viz **TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ**.

ZDVIHÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Před zdviháním zařízení vyprázdněte koš. Stroj je nutné zvedat v určitých částech. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje. Pro podepření zařízení použijte zdvihací stojan.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zablokujte kola, než jej začnete zdvihat. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost zařízení. Stroj zdvíhejte pouze na místě určeném pro tento účel. Podepřete zařízení montážním podstavcem.

Zadní úchyt pro zdvihání je uprostřed zadního nárazníku za zadní pneumatikou.



Přední úchyty pro zdvihání jsou umístěny na rámu přímo před předním kolem.



POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ

Pro dlouhodobé skladování zařízení je nutné dodržet následující pokyny.

1. Stroj zaparkujte na chladném a suchém místě. Nevystavujte stroj dešti nebo sněhu. Skladujte uvnitř budovy.
2. Akumulátor vyjměte nebo jej nabíjejte jednou za tři měsíce.

POZNÁMKA: Skladujte zařízení v prostředí, kde se nevyskytují hlodavci a hmyz, aby nedošlo k jeho možnému poškození.

TECHNICKÉ ÚDAJE
CELKOVÉ ROZMĚRY/OBJEMY ZAŘÍZENÍ

Položka	Rozměry/objem
Délka	2090 mm (82,3 palce)
Délka s bočním kartáčem	2248 mm (88,5 palce)
Šířka	1230 mm (48,5 palce)
Šířka s bočním kartáčem	1260 mm (49,5 palce)
Výška bez chrániče hlavy	1260 mm (49,5 palce)
Výška s chráničem hlavy	2085 mm (82,1 palce)
Dráha	1135 mm (44,7 palce)
Rozchod kol	1085 mm (42,7 palce)
Průměr hlavního zametacího kartáče	355 mm (14 palců)
Délka hlavního zametacího kartáče	910 mm (36 palců)
Průměr bočního kartáče	580 mm (23 palců)
Šířka zametací dráhy s bočním kartáčem	1270 mm (50 palců)
Šířka čistící dráhy se dvěma bočními kartáči	1575 mm (62 palců)
Šířka stopy hlavního zametacího kartáče	50 až 75 mm (2 až 3 palce)
Hmotnostní kapacita koše (polyetylénový koš)	340 kg (750 liber)
Hmotnostní kapacita koše (doplňkový ocelový koš)	318 kg (700 liber)
Objemová kapacita koše (polyetylénový koš)	310 l (11 stop ³)
Objemová kapacita koše (doplňkový ocelový koš)	319 l (11,25 stop ³)
Plocha prachového filtru	7,4 m ² (80 stop ²)
Minimální výška stropu pro vyklápění	2490 mm (98 palců)
Hmotnost - prázdný	1110 kg (2450 liber)
GVWR (Celková jmenovitá hmotnost vozidla)	1674 kg (3690 liber)
Stupeň ochrany	IPX3

Hodnoty zjištěné podle IEC 60335-2-72	Měření
Hladina akustického tlaku L_{pA}	81 dB _(A)
Míra nejistoty hlučnosti K_{pA}	1,7 dB _(A)
Hladina akustického tlaku L_{WA} + míra nejistoty K_{WA}	100 dB _(A)
Vibrace - ruka-paže	<2,5m/s ²
Vibrace - celé tělo	<0,5m/s ²

TECHNICKÉ ÚDAJE

OBEČNÉ PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Položka	Měření
Maximální rychlost dopředu	10 km/h (6 mph)
Maximální rychlost vzad	4,8 km/h (3 mph)
Minimální šířka prostoru pro otočení, nalevo	2415 mm (95 palců)
Minimální poloměr otáčení, vpravo	2113 mm (83,2 palce)
Minimální poloměr otáčení, vlevo	1625 mm (64 palců)
Maximální sklon nájezdové plošiny pro nakládku - prázdný koš	25%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro přepravu (celková hmotnost)	17,6%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro zametání	14%

TYP POHONU

Motor	Druh	Zapalování	Cyklus	Sání	Válce	Průměr	Ráz
Kubota D1005	Pístový	Diesellový	4	Přirozené	3	76 mm	73,6 mm
	Obsah		Regulace výkonu Tennant			Celkový přerušovaný výkon podle normy SAE J1995	
	1001 ccm (61,1 cu in)		13,8 kw (18,5 k) @ 2400 ot/min			14,2 kw (19,0 k) @ 2500 ot/min	
	Palivo		Chladicí systém			Elektrický systém	
	Diesel Alternativně:Biodiesel, maximálně B5. Palivová nádrž: (27,6 l)		Protimrznoucí směs voda/ethylenglykol			12 V nominální	
			Celkem: 7,5 l (2 gal)			30A alternátor	
			Chladič: 3,8 l (1 gal)				
	Volnoběžná rychlost		(Vysoké) regulované otáčky se zatížením			Mazací olej motoru bez filtru	
1350 ± 50 ot./min		2500 ± 50 ot./min			5,1 l 10W-30, 10W-40 nebo 15W-40 motorový olej, API klasifikace dieselu CF nebo lepší.		

ŘÍZENÍ

Druh	Zdroj posilování	Nouzové řízení
Zadní kolo, hydraulický válec a řízený rotační ventil	Hydraulické pomocné čerpadlo	Manuální

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

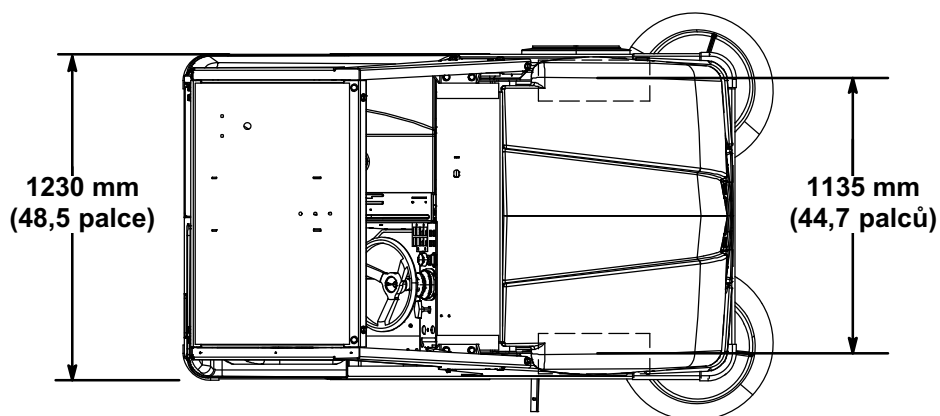
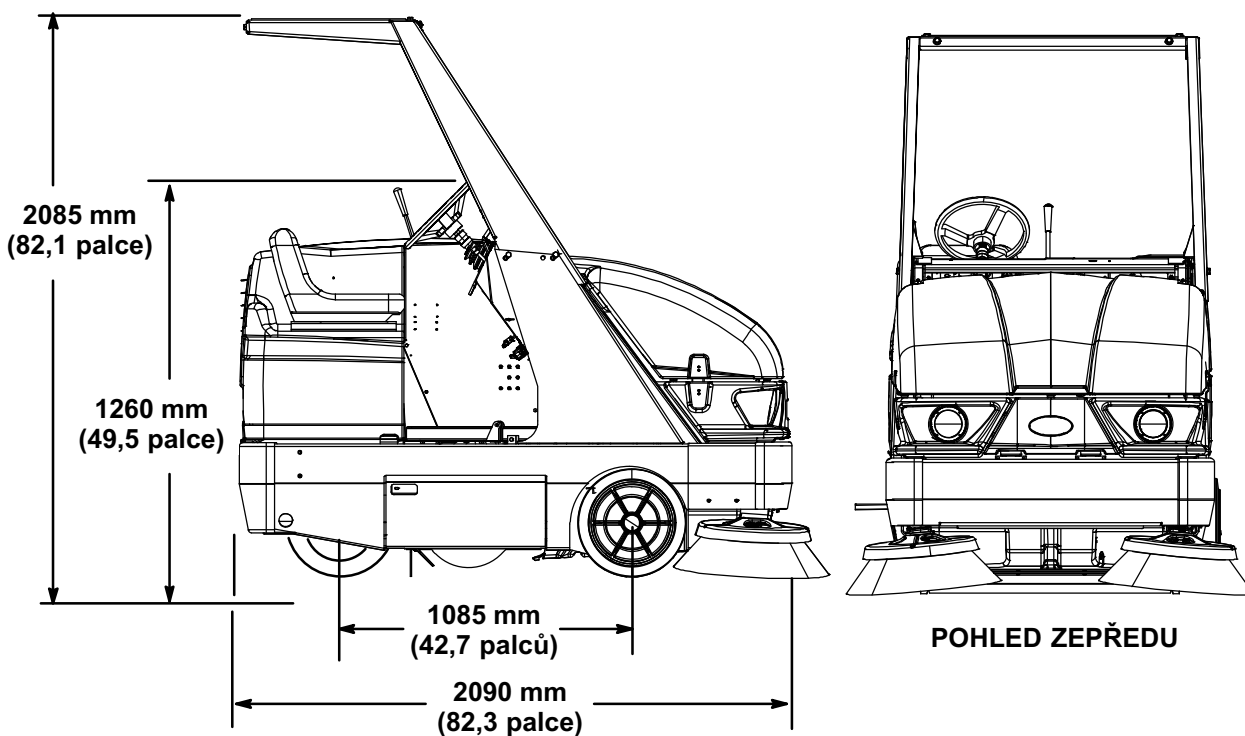
Systém	Kapacita	Viskozitní index ISO	Rozsah teplot okolního vzduchu
Hydraulická nádrž	19,3 L (5,1 gal)	ISO 100 VI 126 nebo vyšší	19 °C (65 °F) nebo vyšší
Hydraulický systém celkem	20,8 L (5,5 gal)	ISO 68 VI 155 nebo vyšší	7 až 43 °C (45 až 110 °F)
		ISO 32 VI 163 nebo vyšší	16 °C (60 °F) nebo nižší

BRZDOVÝ SYSTÉM

Druh	Obsluha
Servisní brzdy	Mechanické bubnové brzdy (2), jedna na každém předním kole, spouštěné tyčí
Parkovací brzda	Využívá servisní brzdy, spouštěné tyčí

PNEUMATIKY

Pozice	Druh	Velikost	Tlak
Přední (2)	Plně	89 x 410 mm (3,5 X 16 palců)	-
Zadní (1)	Pneumatické	150 x 410 mm (6 X 16 palců)	795 kPa (115 psi)

ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ

POHLED SHORA

POHLED ZEPŘEDU
BOČNÍ POHLED

354901

