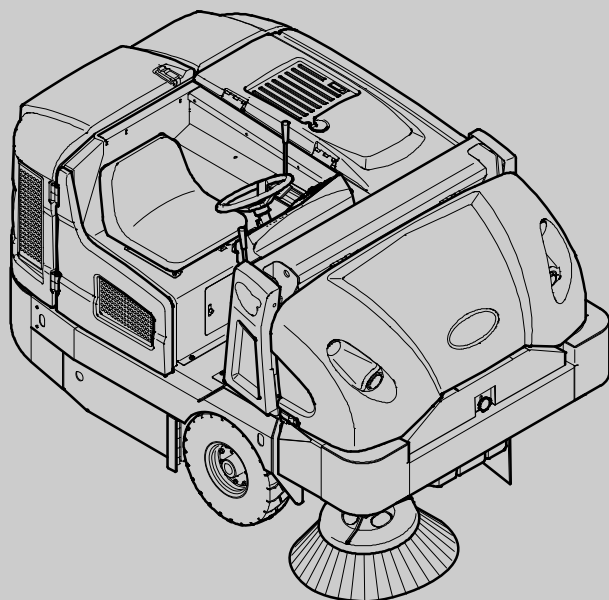




S30

(Diesel)



Zametací stroj
Čeština CZ
Příručka pro obsluhu



Chcete-li získat nejnovější Příručky
k dílům nebo jiné Příručky v jazyce
obsluhy, navštivte:

www.tennantco.com/manuals

9004645
Revize 11 (1-2017)



ÚVOD

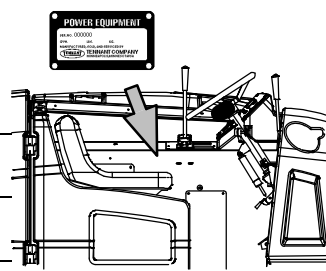
Tato příručka je dodávána s každým novým modelem. Obsahuje nezbytné pokyny pro obsluhu a údržbu.



Před obsluhou nebo servisem zařízení se důkladně seznámte s touto příručkou.

Toto zařízení vám poskytne vynikající službu. Optimálních výsledků s minimálními náklady bude ovšem dosaženo, pokud budou splněny následující podmínky:

- Zařízení je používáno s rozumnou mírou péče.
- Údržba zařízení se provádí pravidelně a podle pokynů pro údržbu.
- Údržba zařízení se provádí s použitím dílů od výrobce nebo s použitím odpovídajících dílů.

CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ	
	Obalové materiály, staré součásti zařízení a kapaliny likvidujte způsobem bezpečným pro životní prostředí v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadu.	Vyplňte během sestavování pro budoucí potřebu.	
			
Nezapomínejte provádět recyklaci.		Číslo modelu - _____	
		Sériové číslo - _____	
		Datum instalace - _____	

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

S30 je průmyslový pojízdný stroj určený k zemetání a stírání tvrdých povrchů (beton, asfalt, kámen, syntetické materiály atd.). Typické aplikace zahrnují průmyslové sklady, průmyslové plochy, distribuční zařízení, stadiony, arény, parkoviště, dopravní terminály a staveniště. Nepoužívejte toto zařízení na zemině, trávě, umělé trávě nebo na kobercích. Toto zařízení se může používat ve vnitřních i venkovních prostorech, ale ve vnitřních prostorech je nutné zajistit dostatečnou ventilaci. Nepoužívejte toto zařízení jinak, než jak je popsáno v této příručce pro obsluhu.

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Technické údaje a díly se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Originální pokyny. Copyright © 2008, 2012, 2014, 2016, 2017 TENNANT Company. Vytisknuto v Nizozemsku. Všechna práva vyhrazena.

OBSAH

	Strana		Strana
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	3	ÚDRŽBA	32
OBSLUHA	7	PŘEHLED ÚDRŽBY	32
SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ	7	MAZÁNÍ	35
OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJOVÁ ČÁST	8	MOTOROVÝ OLEJ	35
DOTYKOVÝ PANEL (S30 XP a X4)	8	ZÁVĚS ZADNÍHO KOLA	
DEFINICE SYMBOLŮ	9	(S30 a S30 XP)	35
OBSLUHA OVLÁDÁNÍ	10	LOŽISKO VÁLCE ŘÍZENÍ (S30 a S30 XP)	
SMĚROVÝ PEDÁL	10	(SN 000000-006766)	35
BRZDOVÝ PEDÁL	10	LOŽISKA ZDVIHACÍHO	
PEDÁL PARKOVACÍ BRZDY	10	RAMENA KOŠE	35
PEDÁL PRO NASTAVENÍ		KONEC ŘÍDICÍ TYČE (S30 X4)	36
SLOUPKU ŘÍZENÍ	10	HŘÍDELE ŘÍZENÍ (S30 X4)	36
UKAZATEL PALIVA	11	LOŽISKA PŘEDNÍCH KOL	36
ČÍTAČ HODIN	11	HYDRAULIKA	37
TLAČÍTKA PRO NADŘÍZENÝ		HYDRAULICKÁ KAPALINA	38
PŘÍSTUP (S30 XP a X4)	11	HYDRAULICKÉ HADICE	38
ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU	12	MOTOR	39
ŘÍZENÍ SACÍHO VENTILÁTORU (S30) .	12	CHLADICÍ SYSTÉM	39
ŘÍZENÍ SACÍHO VENTILÁTORU		KONTROLKA VZDUCHOVÉHO	
(S30 XP a X4)	13	FILTRU	40
TLAČÍTKO PRO NASTAVENÍ		VZDUCHOVÝ FILTR	40
KONTRASTU (S30 XP a X4)	13	PALIVOVÝ FILTR	41
OVLÁDÁNÍ TŘEPAČKY FILTRU (S30) .	14	PALIVOVÉ POTRUBÍ	41
OVLÁDÁNÍ TŘEPAČKY FILTRU		NAPLNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU .	42
(S30 XP a X4)	14	ŘEMEN MOTORU	42
SPÍNAČ PROVOZNIHO/		AKUMULÁTOR	42
VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA	14	POJISTKY A RELÉ	43
SPÍNAČ SVĚTEL BOČNÍHO		POJISTKY A RELÉ V RELÉOVÉM	
KARTÁČE (DOPLNĚK)	14	PANELU	43
PŘÍSTUPOVÉ DVEŘE KOŠE	15	RELÉ KABELÁŽE MOTORU	44
SEDAČKA PRO OBSLUHU	16	POJISTKY V KABINĚ	
ODPRUŽENÁ SEDAČKA DELUXE	16	(DOPLNĚK KABINY)	44
SEDAČKOVÉ PÁSY	16	ODMONTOVÁNÍ A VÝMĚNA	
ÚDAJE O KARTÁČÍCH	17	PRACHOVÉHO FILTRU	
JAK ZAŘÍZENÍ PRACUJE	17	(SN 000000 - 006500)	45
KONTROLA PŘED PROVOZEM	18	ODMONTOVÁNÍ A VÝMĚNA	
SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	19	PRACHOVÉHO FILTRU	
VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ	19	(SN 006501 -)	46
BĚHEM OBSLUHY ZAŘÍZENÍ	20	ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU	47
ZAMETÁNÍ (S30)	21	ČIŠTĚNÍ SESTAVY CYKLONOVÉHO	
ZAMETÁNÍ (S30 XP a X4)	22	ODLUČOVAČE (SN 006501 -) ..	47
VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE	23	HLAVNÍ KARTÁČ	48
POUŽITÍ PODPĚRKY KOŠE	24	VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ	
UVOLNĚNÍ PODPĚRKY KOŠE	24	HLAVNÍHO KARTÁČE	48
INDIKÁTORY ZÁVAD NA		KONTROLA STOPY HLAVNÍHO	
ZOBRAZOVACÍM MODULU (S30)	25	KARTÁČE	49
INDIKÁTORY PORUCH (S30 XP a X4) ...	26	NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO	
INDIKÁTORY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE .	27	KARTÁČE	49
DOPLŇKY	28	NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO	
PRODLOUŽENÝ ČISTIČ (DOPLNĚK) ..	28	KARTÁČE	50
OVLÁDÁNÍ TOPENÍ / KLIMATIZACE		BOČNÍ KARTÁČ	50
(DOPLNĚK)	29	VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE	50
SPÍNAČ STĚRAČE PŘEDNÍHO		NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO	
OKNA (DOPLNĚK)	29	KARTÁČE	51
SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY		OTOČENÍ A VÝMĚNA STĚRAČŮ	
(DOPLNĚK)	29	CHRÁNIČE BOČNÍHO KARTÁČE .	51
NÁRAZNÍKY (DOPLNĚK)	30		
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ V ZAŘÍZENÍ	31		

	Strana
ZÁSTĚRKY A KLAPKY	52
ZÁSTĚRKY KOŠE	52
ZÁSTĚRKY DVÍŘEK KARTÁČE	52
ZADNÍ ZÁSTĚRKY	52
RECIRKULAČNÍ KLAPKA	52
TĚSNĚNÍ	53
TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KARTÁČE	53
TĚSNĚNÍ KOŠE	53
TĚSNĚNÍ KONTROLNÍCH DVÍŘEK KOŠE	53
TĚSNĚNÍ NA VSTUPU KOMORY FILTRU	53
TĚSNĚNÍ CYKLONOVÉHO PŘEDFILTRU	54
TĚSNĚNÍ BRÁNÍCI NÁVRATU PRACHU (SN 000000 - 006500) ...	54
TĚSNĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU (SN 000000 - 006500)	54
TĚSNĚNÍ DVÍŘEK PRODLOUŽENÉHO ČISTIČE (DOPLNĚK)	54
TĚSNĚNÍ CYKLONOVÉ PRACHOVÉ VANY (SN 006501 -)	55
CYKLONOVÝ STÁLÝ FILTR (SN 006501 -)	55
TĚSNĚNÍ KRYTU CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE (SN 006501 -)	55
TĚSNĚNÍ OTVORU KRYTU CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE (SN 006501 -)	55
TĚSNĚNÍ KRYTU KOŠE PRACHOVÉHO FILTRU (SN 006501 -)	55
BRZDY A PNEUMATIKY	56
BRZDY	56
KOLA	56
ZADNÍ KOLEČKO	56
HNACÍ MOTOR	56
TLAČENÍ, TAŽENÍ A PŘEPRAVA	
ZAŘÍZENÍ	57
TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ ..	57
PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ	57
ZDVIHÁNÍ ZAŘÍZENÍ	59
POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ	59
TECHNICKÉ ÚDAJE	60
CELKOVÉ ROZMĚRY/OBJEMY	
ZAŘÍZENÍ	60
OBECNÉ PROVOZNÍ VLASTNOSTI	60
TYP POHONU	61
HYDRAULICKÝ SYSTÉM	61
ŘÍZENÍ	61
BRZDOVÝ SYSTÉM	61
KOLA	61
ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ	62

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE

V příručce jsou použita následující níže popsaná opatření:



POZOR: Upozornění na nebezpečí nebo na nebezpečné úkony, které mohou způsobit vážné poranění nebo smrt.



POZOR: Pro upozornění na nebezpečné úkony, které mohou způsobit lehké nebo střední poranění.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Popis úkonů, které musí být dodržovány pro bezpečnou funkci zařízení.

Následující údaje informují o podmínkách potenciálně nebezpečných pro obsluhu. Bud'te si vědomi toho, kdy takové podmínky mohou nastat. Seznamte se se všemi bezpečnostními prvky zařízení. Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlaste.



POZOR: Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.



POZOR: Stroj vypouští toxické plyny. Může dojít k vážnému poranění nebo úmrtí. Zajistěte odpovídající větrání.



POZOR: Zdvižený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.



POZOR: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.



POZOR: Nebezpečí popálení. Horký povrch. Nedotýkejte se.



POZOR: Může tak dojít k nehodě. Nepoužívejte prodloužený čistič ani odfukovací nástavec, když se zařízení pohybuje.

Tento stroj může být vybaven technologií, která automaticky komunikuje přes mobilní síť. Pokud je toto zařízení provozováno na místě, kde je používání mobilních telefonů omezeno z důvodu obav týkajících se rušení zařízení, obraťte se na zástupce Tennant ohledně informací o tom, jak vypnout mobilní komunikační funkce.

PRO VAŠI BEZPEČNOST:**1. Nepoužívejte zařízení:**

- bez příslušného vyškolení a pověření,
- bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu,
- pod vlivem alkoholu nebo drog,
- při používání mobilního telefonu nebo jiného elektronického zařízení,
- pokud nejste mentálně a fyzicky schopní postupovat podle pokynů stroje,
- není-li v náležitém stavu pro použití,
- bez filtrů,
- v místech, kde se nacházejí hořlavé výpary/kapaliny nebo hořlavý prach,
- v místech, kde je příliš tma pro bezpečné vidění ovládacích prvků nebo pro bezpečné ovládání stroje bez rozsvícených pracovních světel / světlometů,
- v místech s možností padajících předmětů, není-li vybaveno ochranou hlavy,

2. Před spuštěním zařízení:

- zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin,
- zajistěte, aby se jiskry nebo otevřený oheň nedostaly do blízkosti prostoru pro tankování,
- zkontrolujte, zda jsou použity všechny bezpečnostní prvky a zda řádně fungují,
- zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení,
- nastavte sedadlo a připevněte si pás sedačky (pokud je součástí vybavení),

3. Při spuštění zařízení:

- držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy,

4. Při používání zařízení:

- používejte zařízení pouze způsobem popsaným v této příručce,
- nepoužívejte pro úklid hořících nebo kouřících zbytků jako jsou cigarety, zápalky nebo horký popel,
- pro zastavení zařízení používejte brzdy,
- na svažující se nebo na kluzké ploše postupujte pomalu,
- Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14%, a nepřpravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17%.
- při zatáčení snižte rychlost,
- při pohybu zařízení mějte všechny části těla na stanovišti obsluhy,
- při manipulaci se zařízením berte vždy v úvahu okolní prostředí.
- při pohybu dozadu postupujte opatrně,
- se zdviženým košem pohybujte se zařízením opatrně,
- nezvedejte koš, když je stroj na svahu,
- před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa,
- do blízkosti zařízení za chodu nesmí vstupovat děti a nepovolané osoby,
- nevozte žádné osoby na žádné z částí zařízení,
- vždy dodržujte bezpečnostní a dopravní předpisy,
- poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlase,

5. Před ukončením práce se zařízením nebo před jeho servisem:

- neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, prachu, plynů nebo kapalin,
- zastavte na rovném povrchu,
- aktivujte parkovací brzdu,
- vypněte zařízení a vyjměte klíček,

6. Během servisu zařízení:

- všechny práce musejí být prováděny při dostatečném osvětlení a viditelnosti,
- udržujte dostatečné větrání,
- zabraňte pohybu jeho částí, Nenoste volný oděv, šperky a dlouhé vlasy si sepněte,
- zablokujte kola zařízení před jeho zdviháním,
- stroj zdvihejte pouze na místě určeném pro tento účel, podepřete zařízení montážním podstavcem,
- používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje,
- netlačte ani netahejte zařízení, aniž by obsluha seděla na sedadle zařízení,

- v blízkosti elektrických komponentů nepoužívejte tlakové stříkání ani postřík hadicí,
- před prací na zařízení odpojte spoje akumulátorů,
- vyhýbejte se kontaktu s elektrolytem,
- zabraňte kontaktu s horkou chladicí kapalinou motoru,
- za horkého motoru neodstraňujte víko z chladiče,
- nechte motor vychladnout,
- udržujte vzdálenost mezi místem pro servis palivového systému a otevřeným ohněm a jiskrami, udržujte dostatečné větrání,
- pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír,
- veškeré opravy mohou být prováděny pouze kvalifikovaným servisním pracovníkem,
- neprovádějte žádné změny v provedení zařízení,
- používejte náhradní díly dodané nebo schválené společností Tennant,
- používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle potřeby a tam, kde je to doporučeno v této příručce,



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranu sluchu.



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranné rukavice.



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranu očí.



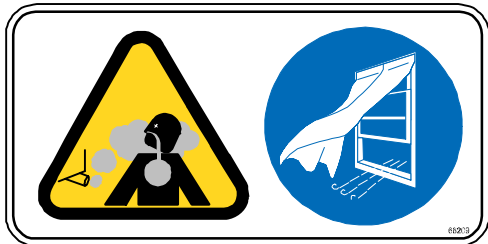
Pro vaši bezpečnost: používejte ochranný respirátor.

7. Při nakládání zařízení na nákladní vůz/závěs nebo při vykládání:

- před nakládáním vyprázdněte koš,
- vypněte zařízení a vyjměte klíček,
- použijte rampu, nákladní vůz nebo přívěs s patřičnou nosností pro zařízení a obsluhu,
- neprovádějte nakládku/vykládku na plošině, jejíž sklon převyšuje 25%.
- používejte buben s navijákem, nenajíždějte se zařízením z plošiny nebo na plošinu, pokud výška nákladu není nad zemí 380 mm nebo méně,
- po naložení zařízení zařaďte parkovací brzdu,
- zablokujte kola zařízení,
- stroj připevněte k nákladnímu vozu nebo k přívěsu,

Bezpečnostní štítky jsou umístěny na zařízení na vyznačených pozicích. Poškozené štítky vyměňte.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Stroj vypouští toxické plyny. Může to vést k vážným zraněním. Zajistěte odpovídající větrání.

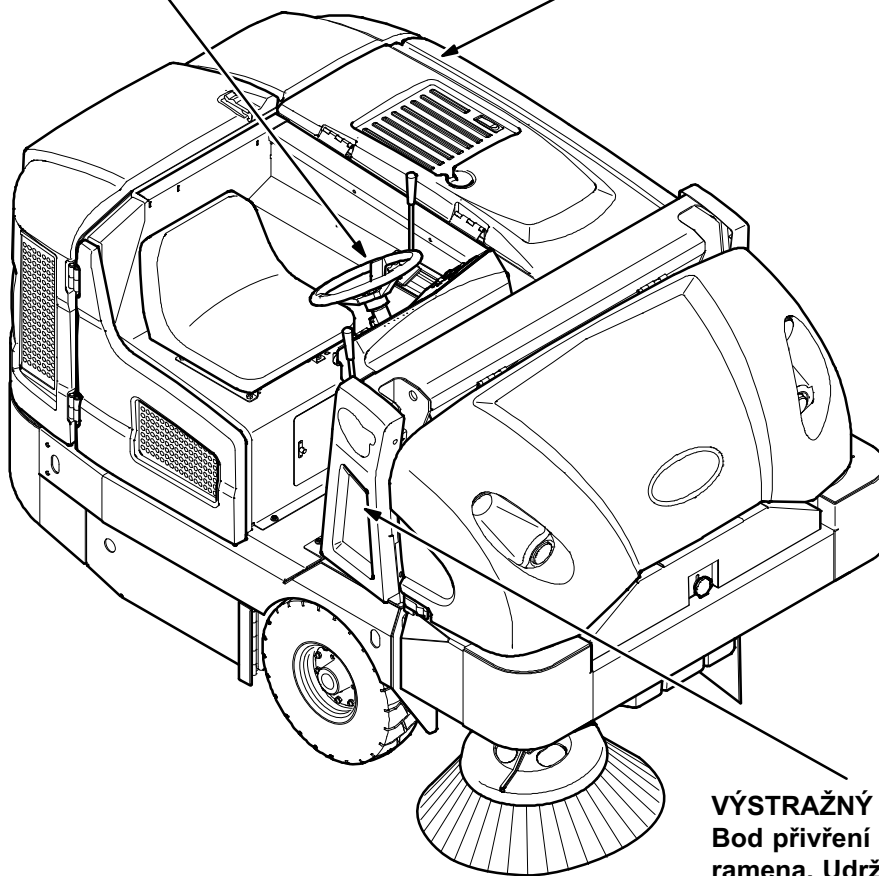


Umístěný na straně prostoru pro obsluhu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.



Umístěný na krytu řemenu motoru.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Bod přivření zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.



Umístěný na obou zdvihacích ramenech koše.

354590

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK -
Nebezpečí popálení.
Nedotýkejte se.



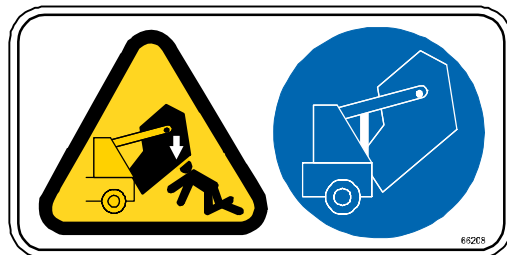
Umístěný na krytu
výfuku.

**BEZPEČNOSTNÍ
ŠTÍTEK - Před**
uvedením zařízení do
chodu si prostudujte
uživatelskou příručku.

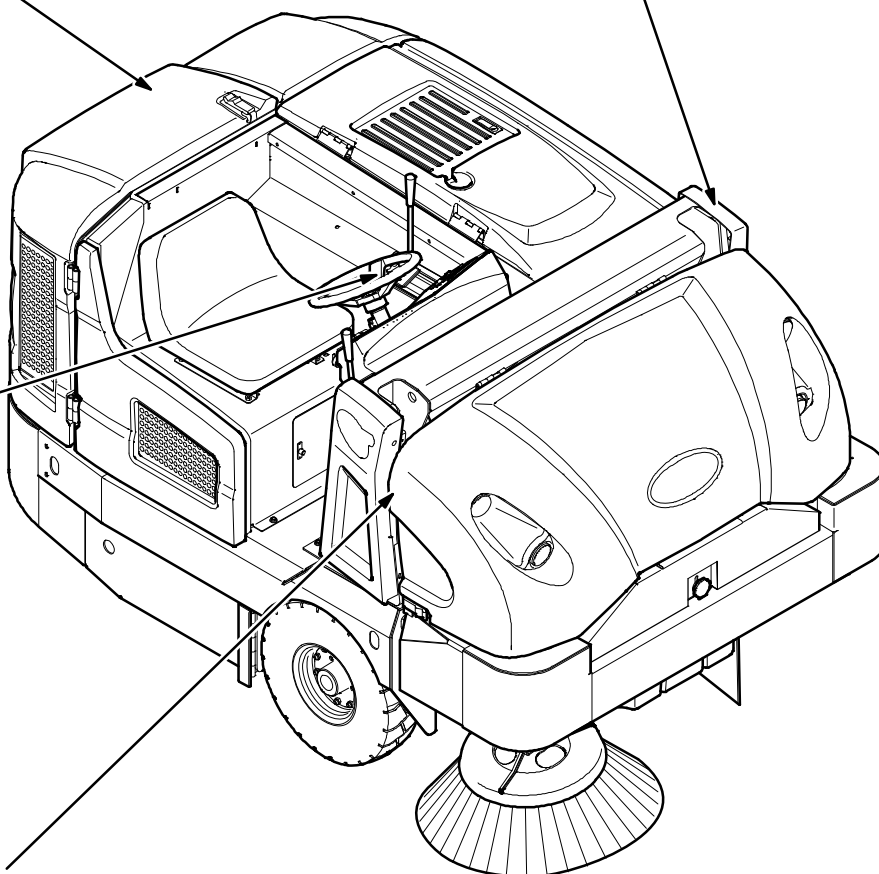


Umístěný na straně
prostoru pro
obsahu.

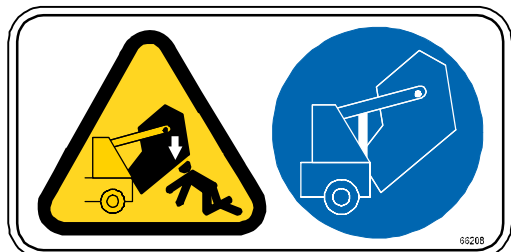
VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zvednutý koš může
spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.



Umístěný na nosné tyči koše.

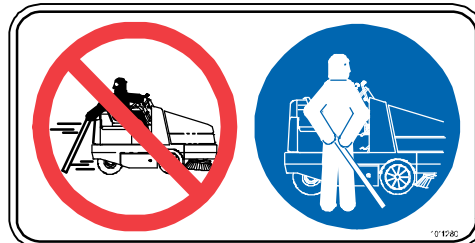


VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zvednutý koš
může spadnout. Zajistěte koš pomocí
podpěrky.



Umístěný na zdvihačím ramenu koše.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Může dojít k
nehodě. Nepoužívejte prodloužený
čistič ani odfukovací nástavec, když
se zařízení pohybuje.



Umístěný na dveřích prodlouženého
čističe nebo odfukovacího nástavce.

354590

OBSLUHA

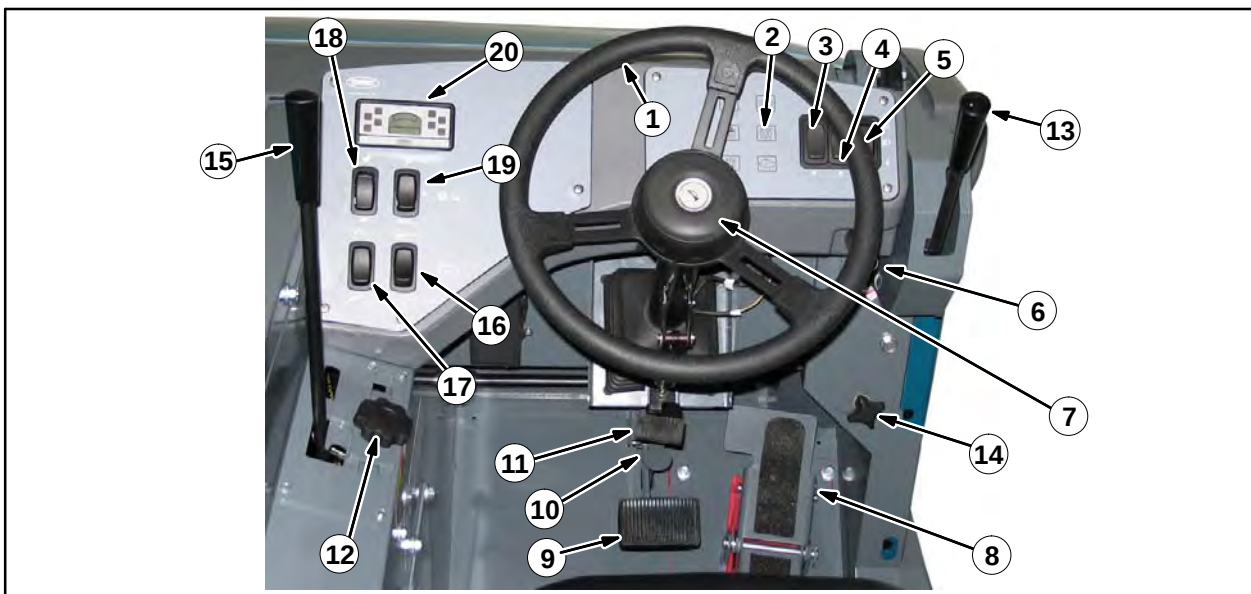
SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ



1. Přístrojová deska
2. Přední kryt
3. Přístupová dvířka koše
4. Koš
5. Boční kartáč
6. Přední světla
7. Přístupová dvířka hlavního kartáče

8. Palivová nádrž
9. Sedačka pro obsluhu
10. Zadní kryt motoru
11. Koncová světla
12. Boční kryt
13. Podpěrka koše
14. Horní kryt

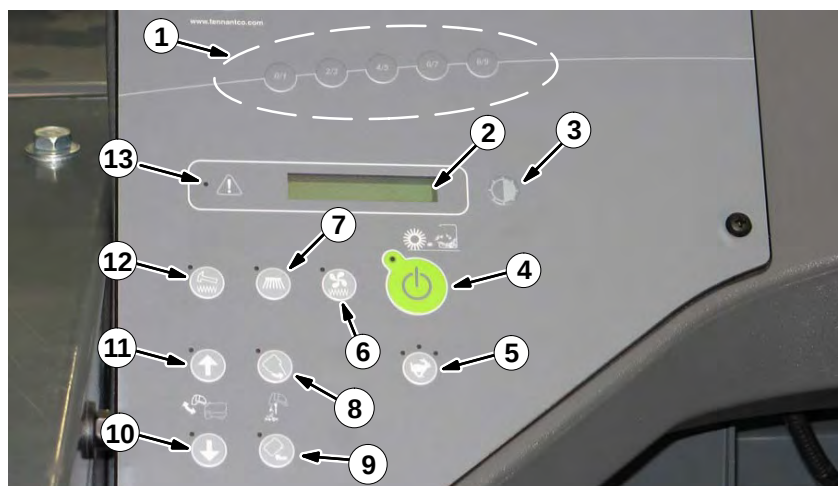
OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJOVÁ ČÁST



(Všechny modely)

- | | |
|---|--|
| 1. Volant | 11. Pedál naklápění sloupku řízení |
| 2. Kontrolky na přístrojové desce | 12. Knoflík pro nastavení hlavního kartáče (pouze S30) |
| 3. Spínač prodlouženého nástavce (doplňk) | 13. Páka bočního kartáče |
| 4. Spínač světla bočního kartáče (doplňk) | 14. Nastavovací šroub bočních kartáčů |
| 5. Spínač provozních/výstražných světel | 15. Páka hlavního kartáče |
| 6. Spínač zapalování | 16. Spínač dveří koše |
| 7. Tlačítko houkačky | 17. Přepínač zdvihnutí/sklopení koše |
| 8. Směrový pedál | 18. Spínač otáček motoru |
| 9. Brzdový pedál | 19. Spínač sacího ventilátoru/třepačky filtru |
| 10. Pedál parkovací brzdy | 20. Panel s kontrolkami |

DOTYKOVÝ PANEĽ (S30 XP a X4)



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Tlačítka pro nadřazený přístup | 7. Tlačítko bočního kartáče |
| 2. Čítač hodin / kontrolka paliva / indikátor chybového kódu | 8. Tlačítko otevření dvírek koše |
| 3. Tlačítko pro nastavení kontrastu | 9. Tlačítko zavření dvírek koše |
| 4. Tlačítko pro 1-stupňové zemetání | 10. Tlačítko sklopení koše |
| 5. Tlačítko otáček motoru | 11. Tlačítko zdvihnutí koše |
| 6. Tlačítko sacího ventilátoru | 12. Tlačítko třepačky filtru |
| | 13. Indikátor nesprávné funkce |

DEFINICE SYMBOLŮ

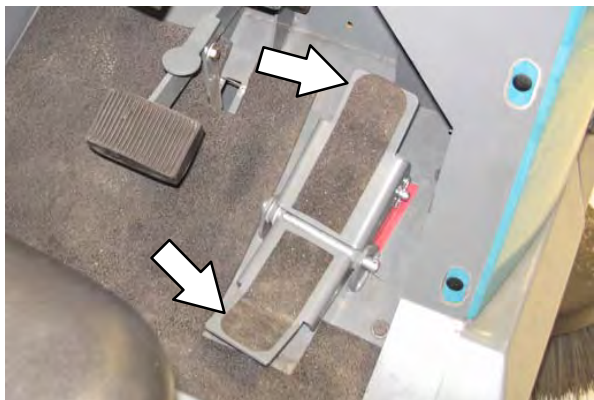
Tyto symboly jsou použity na zařízení pro označení ovládacích prvků, indikátorů a funkcí zařízení. Viz také *Indikátory závad na zobrazovacím modulu (S30)* a *Indikátory závad na přístrojové desce*.

	Zametat (S30)		Zdvihací bod
	Sací ventilátor (S30)		Indikátor poruch (S30 XP a X4)
	Třepačka filtru (S30)		Řízení kontrastu (S30 XP a X4)
	Otáčky motoru při volnoběhu (S30)		1-stupňové zametání (S30 XP a X4)
	Maximální otáčky motoru (S30)		Otáčky motoru (S30 XP a X4)
	Vyprázdnění koše (S30)		Sací ventilátor (S30 XP a X4)
	Automatika dveří koše (S30)		Boční kartáč (S30 XP a X4)
	Ruční otevření dveří koše (S30)		Třepačka filtru (S30 XP a X4)
	Snížení koše (S30)		Zdvihnutí/snížení koše (S30 XP a X4)
	Zdvihnutí koše (S30)		Zdvihnutí koše (S30 XP a X4)
	Prodloužený čistič		Sklápění koše (S30 XP a X4)
	Světla		Otevření/zavření dveří koše (S30 XP, X4)
	Výstražné světlo		Otevření dveří koše (S30 XP a X4)
	Houkačka		Zavření dveří koše (S30 XP a X4)
	Pouze nafta		

OBSLUHA OVLÁDÁNÍ

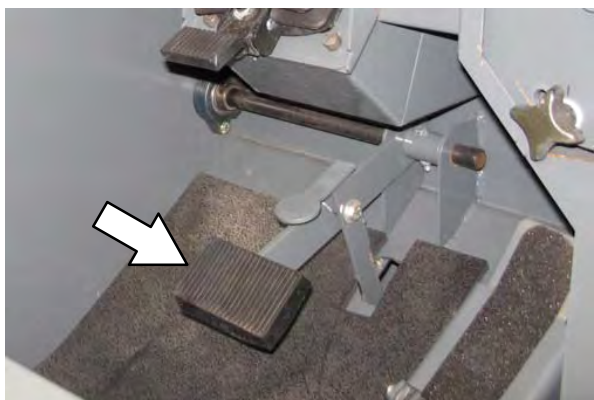
SMĚROVÝ PEDÁL

Stiskněte horní část *směrového pedálu* pro pohyb dopředu a spodní část pedálu pro pohyb dozadu. Pedál se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.



BRZDOVÝ PEDÁL

Stisknutím *brzdového pedálu* zastavíte zařízení.



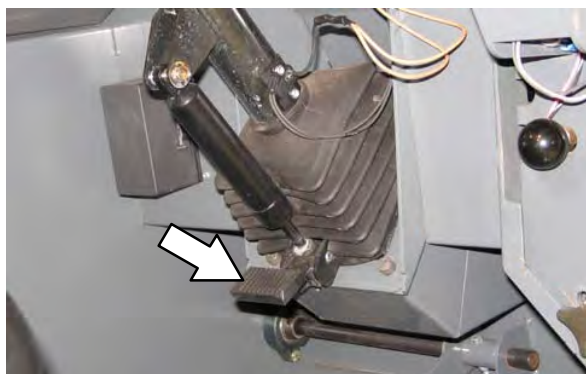
PEDÁL PARKOVACÍ BRZDY

Sešlápněte *brzdový pedál* pokud možno nejdále a špičkou nohy zajistěte *pedál parkovací brzdy*. Stisknutím *brzdového pedálu* parkovací brzdou uvolníte. *Pedál parkovací brzdy* se vrátí do nezajištěné pozice.



PEDÁL PRO NASTAVENÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ

1. Stoupnutím na *pedál sloupku řízení* nastavte sloupek řízení na požadovanou výšku.
2. Uvolněním *pedálu sloupku řízení* sloupek zajistěte.

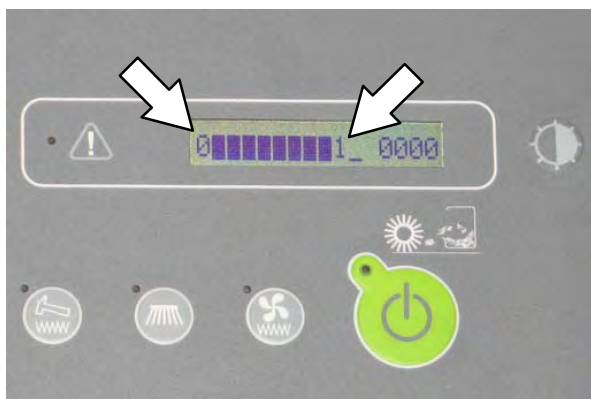


UKAZATEL PALIVA

Indikátor paliva ukazuje množství paliva v nádrži. Indikátor hladiny paliva se rozsvítí v okamžiku, kdy je nádrž skoro prázdná. Viz **INDIKÁTORY ZÁVAD NA ZOBRAZOVACÍM MODULU**.



S30



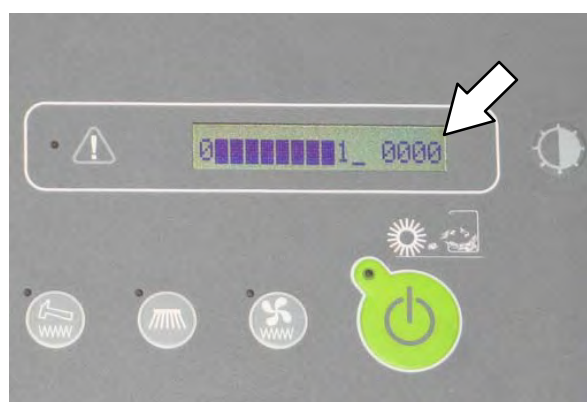
S30 XP a X4

ČÍTAČ HODIN

Čítač hodin zaznamenává počet hodin provozu zařízení. Tento údaj můžete použít pro zjištění intervalu údržby zařízení.



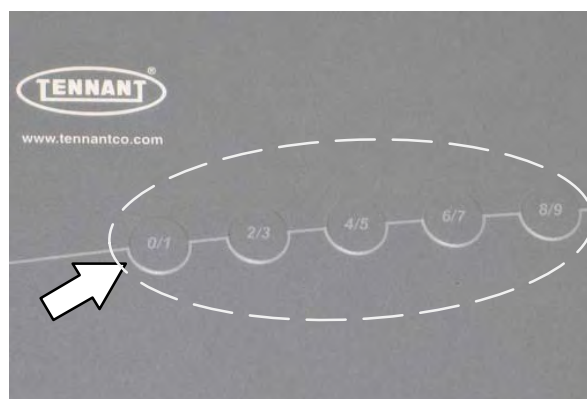
S30



S30 XP a X4

TLAČÍTKA PRO NADŘÍZENÝ PŘÍSTUP (S30 XP a X4)

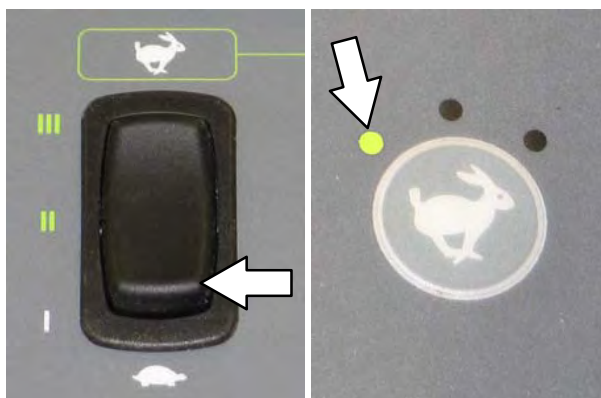
Tlačítka pro nadřazený přístup jsou určena pro přístup ke konfiguračnímu a diagnostickému režimu. K těmto režimům mají přístup pouze vyškolení servisní pracovníci a zástupci TENNANT.



ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU

Volnoběžné otáčky: Tyto otáčky jsou určeny pro spuštění stroje.

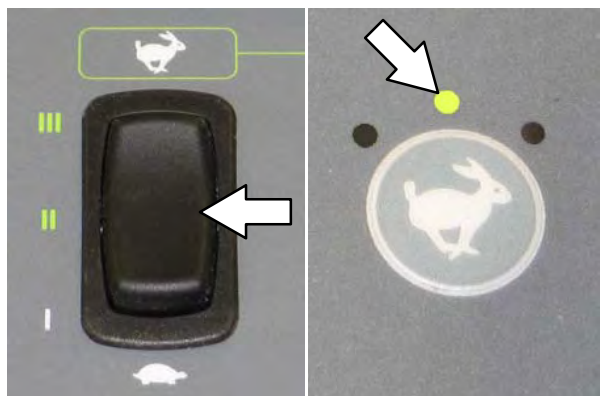
POZNÁMKA: Stroje S30 XP a X4 se automaticky spustí s volnoběžnými otáčkami.



S30

S30 XP a X4

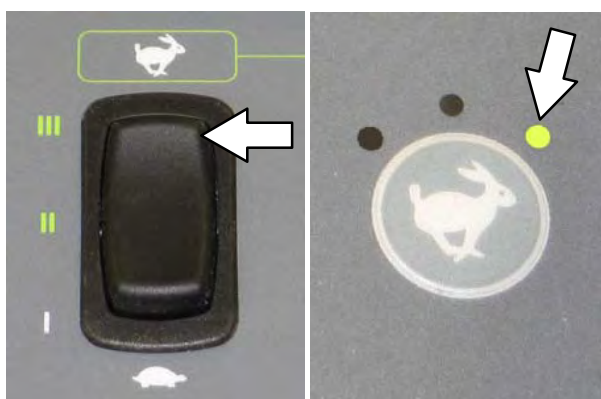
Střední (Fast 1) otáčky: Tato rychlost je pro běžné zametání.



S30

S30 XP a X4

Vysoké (Fast 2) otáčky: Tato rychlost je pro zametání lehkého odpadu nebo pro rychlý přesun mezi místy.

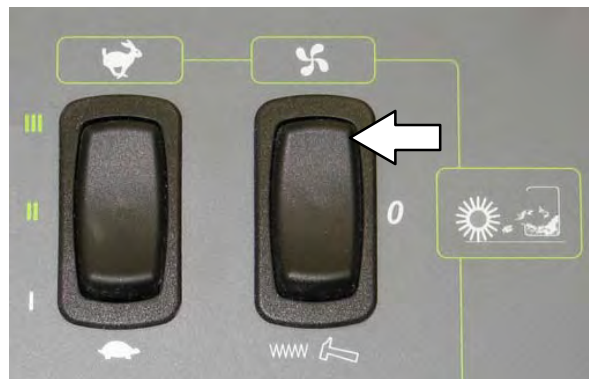


S30

S30 XP a X4

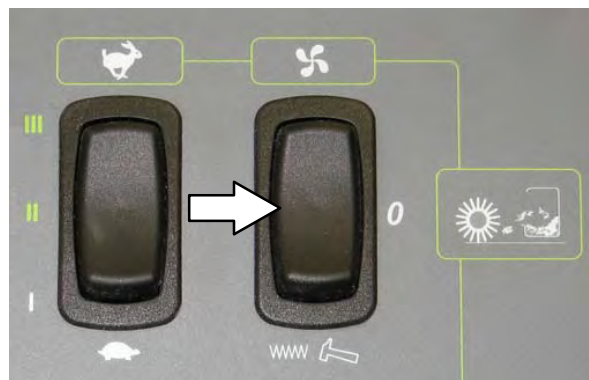
ŘÍZENÍ SACÍHO VENTILÁTORU (S30)

Sací ventilátor se automaticky spustí při spuštění hlavního kartáče, pokud je *spínač sacího ventilátoru* v automatické nebo zapnuté poloze.



POZNÁMKA: Při zametání rozsáhlé mokré plochy nebo stojící vody vypněte sací ventilátor. Tím se zamezí zvlhnutí prachového filtru během zametání.

Přesunutím *spínače sacího ventilátoru* do střední polohy vypněte sací ventilátor.



ŘÍZENÍ SACÍHO VENTILÁTORU (S30 XP a X4)

Sací ventilátor se automaticky zapne po stisknutí tlačítka *1-stupňové zmetání*. Rozsvítí se kontrolka vedle tlačítka sacího ventilátoru.



POZNÁMKA: Při zmetání rozsáhlé mokré plochy nebo stojící vody vypněte sací ventilátor. Tím se zamezí zvlhnutí prachového filtru během zmetání.

Stisknutím tlačítka sacího ventilátoru vypněte sací ventilátor. Kontrolka vedle tlačítka zhasne.



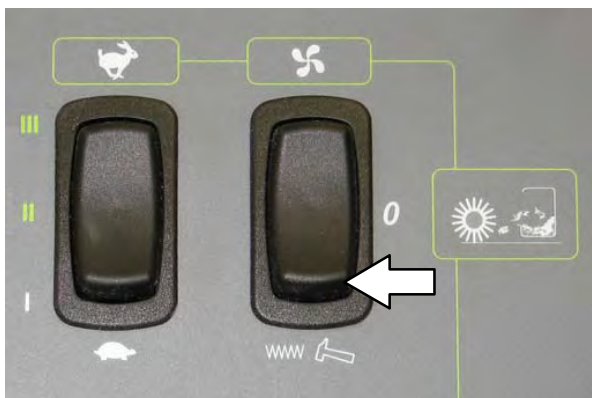
TLAČÍTKO PRO NASTAVENÍ KONTRASTU (S30 XP a X4)

Stisknutím a podržením tlačítka pro nastavení kontrastu můžete ztmavit nebo zesvětlit LCD displej.



OVLÁDÁNÍ TŘEPAČKY FILTRU (S30)

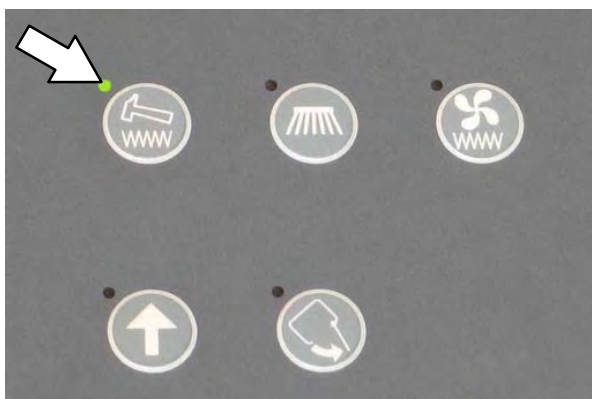
Stiskněte *spínač třepačky filtru*. Třepačka se zapne na 30 vteřin.



OVLÁDÁNÍ TŘEPAČKY FILTRU (S30 XP a X4)

Třepačka filtru se automaticky zapne na přibližně 30 sekund po vypnutí *tlačítka 1-stupňového zametání*.

Stisknutím tlačítka třepačky filtru můžete manuálně zahájit třicetisekundový cyklus třepačky nebo tento cyklus přerušit.

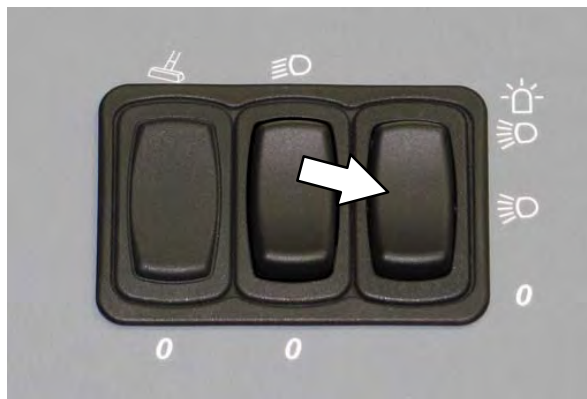


SPÍNAČ PROVOZNÍHO/VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA

Zapnutí provozních/výstražných světel: Stiskněte horní část *spínače světel/výstražných světel*.

Zapnutí provozních světel: Přepněte *spínač světel/výstražných světel* do střední polohy.

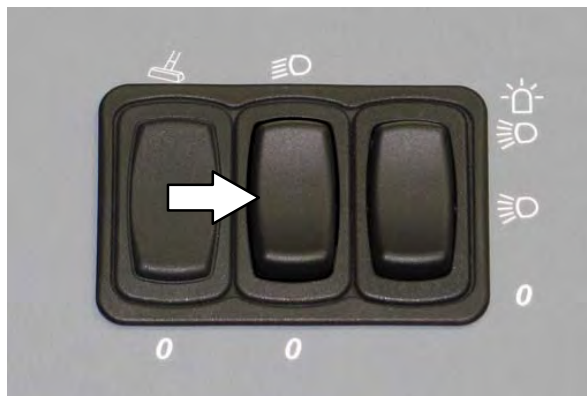
Všechna světla vypnout: Stiskněte dolní část *spínače světel/výstražných světel*.



SPÍNAČ SVĚTEL BOČNÍHO KARTÁČE (DOPLNĚK)

Rozsvícení světel bočního kartáče: Stisknutím horní části *spínače světel bočního kartáče* zapnete světla bočního kartáče.

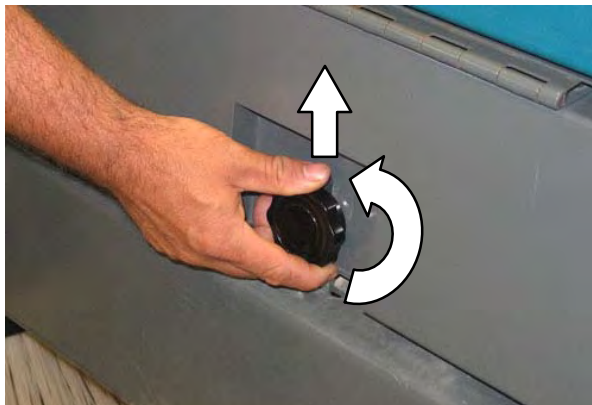
Zhasnutí světel bočního kartáče: Stisknutím spodní části *spínače světel bočního kartáče* vypnete světla bočního kartáče.



PŘÍSTUPOVÉ DVEŘE KOŠE

Nečistoty, které jsou příliš velké a zařízení by je nezametlo, je potřeba zlikvidovat pomocí přístupových dvířek koše.

Otočením spínače dveří a následným zdvihnutím spínače uvolníte zámek, potom můžete otevřít dveře koše. (SN 000000 - 006500)



Stisknutím spínače dveří koše otevřete dveře koše. (SN 006501 -)

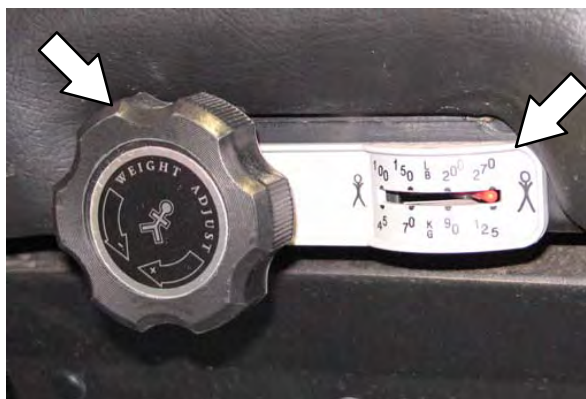


SEDAČKA PRO OBSLUHU

Páka pro posun vpřed a vzad slouží pro nastavení polohy sedačky.



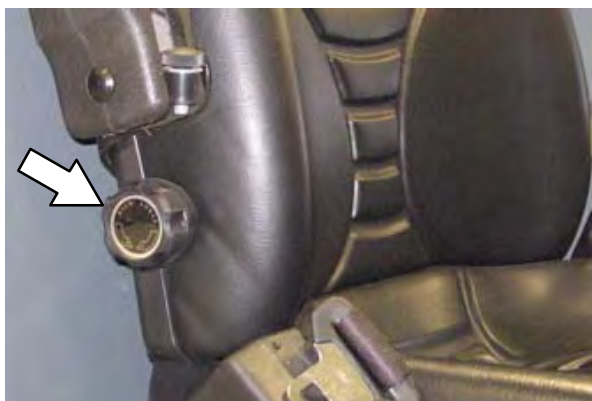
Knoflík pro nastavení hmotnosti ovládá pevnost sedadla obsluhy. Pomocí měřicí stupnice vedle knoflíku pro nastavení hmotnosti stanovte správnou tuhost sedačky.



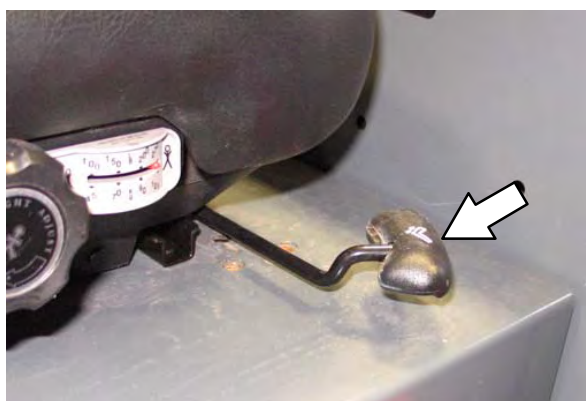
ODPRUŽENÁ SEDAČKA DELUXE

Sedačku pro obsluhu lze nastavit třemi různými způsoby: úhel zadní opěrky, hmotnost operátora a zepředu dozadu.

Knoflíkem pro nastavení opěrky zad se nastavuje úhel opěrky zad.



Páka pro posun vpřed a vzad slouží pro nastavení polohy sedačky.



SEDAČKOVÉ PÁSY

PRO BEZPEČNOST: Nastavte sedadlo a připevněte si sedačkový pás (pokud je součástí zařízení) dříve, než spustíte zařízení.



ÚDAJE O KARTÁČÍCH

Pro nejlepší výsledky používejte pro specifický druh čištění správný druh kartáče.

POZNÁMKA: Množství a druh znečištění jsou důležité pro určení druhu kartáčů, který je třeba použít. Pro specifické doporučení se obraťte na zástupce Tennant.

Polypropylenový a drátěný hlavní kartáč s 8 dvojími řadami - Doporučeno pro běžné zametání, jemný prach a mírně zaklíněné nečistoty.

Polypropylenový klínový hlavní kartáč pro písek - Doporučeno pro vysoké nánosy písku a jiných malých částic.

Polypropylenový hlavní kartáč s průzorem - Doporučeno pro lehký odpad, především na hladkých podlahách.

Polypropylenový hlavní kartáč s 8 dvojími řadami - Doporučeno pro lehké čištění.

Nylonový hlavní kartáč s 8 dvojími řadami - Doporučeno pro běžné zametání, obzvláště na hrubých nebo nepravidelných plochách. Nylon má dlouhou životnost.

Nylonový plný hlavní kartáč - Doporučeno pro nánosy písku a jiných malých částic. Nylon má dlouhou životnost.

Nylonový hlavní kartáč - Doporučeno pro objemné nečistoty zametané vyšší rychlostí.

Drátěný hlavní kartáč s 8 dvojími řadami - Doporučeno pro běžné zametání a mírně zaklíněné nečistoty.

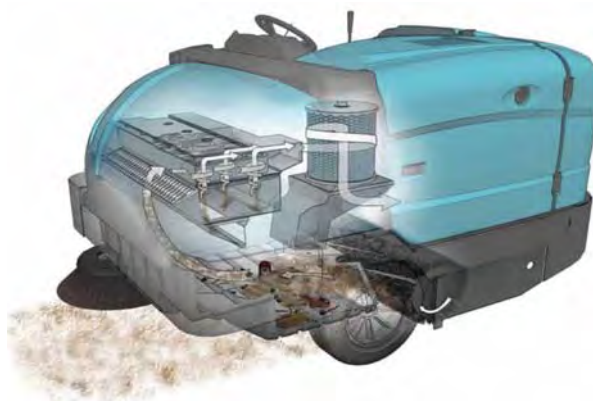
Hlavní kartáč z přírodních vláken a plný hlavní kartáč - Doporučeno pro nánosy písku a jiných malých částic.

Polypropylenový boční kartáč - Doporučeno pro běžné zametání lehkých a středně těžkých nečistot.

Nylonový boční kartáč - Doporučeno pro běžné zametání hrubých nebo nepravidelných ploch. Nylon má dlouhou životnost.

Boční kartáč s plochými štětinami - Doporučován pro zametání při okrajích venkovních prostor, kde je znečištění těžšího rázu nebo kompaktní.

JAK ZAŘÍZENÍ PRACUJE



Zařízení SN 000000 - 006500



Zařízení SN 006501 -

Směr pohybu zařízení se ovládá volantem. Směrovým pedálem se ovládá rychlost a směr zařízení dopředu/dozadu. Brzdovým pedálem se zařízení zpomaluje a zastavuje.

Boční kartáč odklízí nečistoty do dráhy hlavního kartáče. Hlavní kartáč odklízí nečistoty z podlahy do koše. Odsávací systém nasává prach a vzduch do koše a do systému oddělování prachu.

Po ukončení zametání vytřepte prachový filtr a koš vyprázdněte.

KONTROLA PŘED PROVOZEM

- ☐ Zkontrolujte hladinu paliva.
- ☐ Zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin.
- ☐ Zkontrolujte stav hlavních kartáčů. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáčů.
- ☐ Zkontrolujte, zda pravé zástěrky kartáčového prostoru a těsnění nejsou poškozené nebo opotřebované.
- ☐ Boční kartáč(e): Zkontrolujte stav kartáče. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Pravý boční kartáč: Zkontrolujte stav kartáče. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Zkontrolujte stav zástěrek usměrňujících nečistoty.
- ☐ Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte, zda levé zástěrky kartáčového prostoru a těsnění nejsou poškozené nebo opotřebované.
- ☐ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v motoru.
- ☐ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte, zda na chladiči a na hydraulických chladících žebrech nejsou nečistoty.
- ☐ Zkontrolujte činnost zadních, předních a bezpečnostních světel.
- ☐ Zkontrolujte činnost houkačky, světlometů, zadních světel, bezpečnostních světel a akustické výstrahy při couvání (pokud je ve výbavě).
- ☐ Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.
- ☐ Zkontrolujte podle servisních záznamů, zda není zapotřebí provést údržbu.

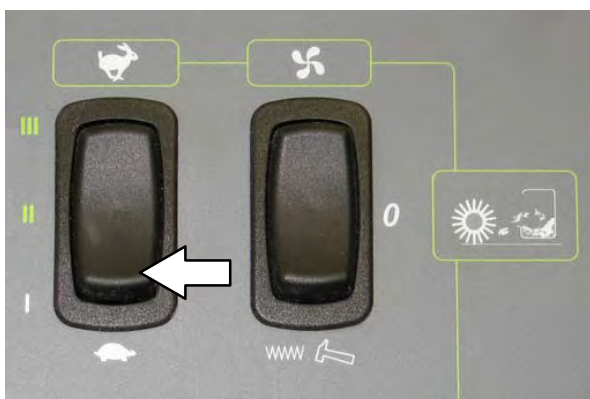
SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

1. Posad'te se do sedačky pro obsluhu a stiskněte brzdový pedál nebo zatáhněte parkovací brzdu.

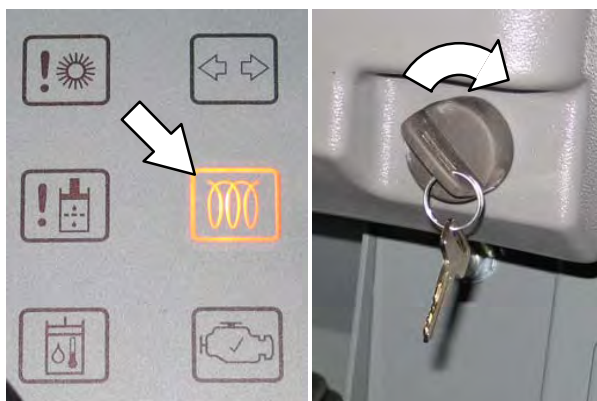
PRO BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

2. **S30:** Přepněte *spínač otáček motoru* do volnoběžné polohy.

S30 XP a X4: Motor se automaticky spouští na volnoběžných otáčkách.



3. Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček do takové polohy, ve které se rozsvítí indikátor žhavicí spirály, ale ne až do polohy, ve které se spustí motor. V závislosti na teplotě přidrže klíček v této poloze po dobu 15 až 30 vteřin. U nižších teplot je zapotřebí delší doba.



4. Dalším otočením klíčku po směru hodinových ručiček nastartujte motor.

POZNÁMKA: Nenechávejte startér běžet déle než 10 vteřin v jednom zátahu nebo po spuštění motoru. Mezi jednotlivými starty nechte startér vychladnout po dobu 15-20 vteřin, neboť může dojít k poškození startéru.

5. Nechte motor a hydraulický systém zahřát na dobu tři až pěti minut.

VAROVÁNÍ: Stroj vypouští toxické plyny. Ty mohou vyvolat vážné poškození dýchacích cest nebo dušení. Zajistěte odpovídající větrání. Obráťte se na regulativní orgány ohledně mezí expozice. Motor udržujte správně seřízený.

6. Rozsviňte světla.

VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

1. Zastavte zařízení a vypněte všechny funkce zamezení.
2. Otočte spínačem zapalování proti směru hodinových ručiček a zařízení vypněte. Zůstaňte sedět v sedačce pro obsluhu, dokud se motor nevypne.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, prachu, plynů nebo kapalin. Zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

BĚHEM OBSLUHY ZAŘÍZENÍ

Před zametáním odklíďte všechny nečistoty větší velikosti. Odstraňte kousky drátů, vláken, motouzů, kusy dřeva a další nečistoty, které by se mohly namotat kolem kartáče.

Snažte se udržovat maximálně přímý směr. Nenarážejte do sloupků a zamezte poškrábání postranních částí zařízení. Zametané trasy by se měly překrývat o několik centimetrů.

Během pohybu zařízení neměňte příliš prudce směr jízdy. Zařízení reaguje na pohyb volantem velmi citlivě. Kromě případů nouze neprovádějte náhlé točení.

Nastavte rychlost pohybu stroje a přítlak kartáče. V zájmu nejvyššího výkonu používejte minimální přítlak kartáče.

Stroj musí být v neustálém pohybu, aby se zabránilo poškození povrchu podlahy.

Neprobíhá-li čištění správně, zastavte čištění a obraťte se na část této příručky **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**.

Po každém použití provádějte běžnou denní údržbu (viz. ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ v této příručce).

Na nakloněné rovině jedte se zařízením pomalu. Na svažujícím se povrchu používejte pro regulaci rychlosti brzdový pedál. Jestliže jedete rychleji, ponechejte si na brždění větší vzdálenost. Se zařízením při zametání jezděte spíše vzhůru než dolů.

PRO BEZPEČNOST: Při práci na nakloněné nebo na kluzké ploše postupujte se strojem pomalu.

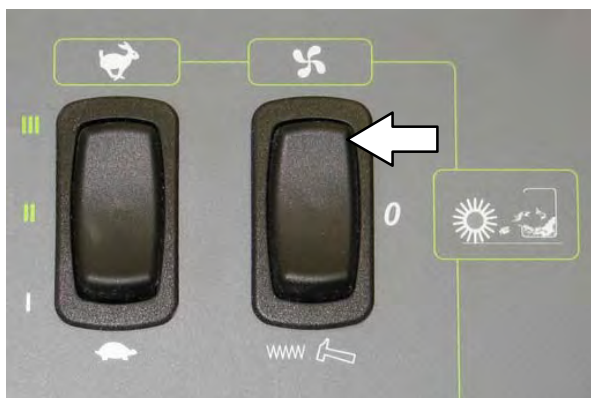
Nepoužívejte zařízení v oblastech, kde venkovní teplota dosahuje hodnoty vyšší než 43° C (110° F). Nepoužívejte zametací funkce v místech, kde klesá teplota pod bod mrazu 0° C (32° F). Zařízení je schopno pracovat při mnohem nižších teplotách, má-li k dispozici příslušnou hydraulickou kapalinu a zahřívací čas.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14%, a nepřpravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17%.

ZAMETÁNÍ (S30)

PRO BEZPEČNOST: Neobsluhujte zařízení bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu.

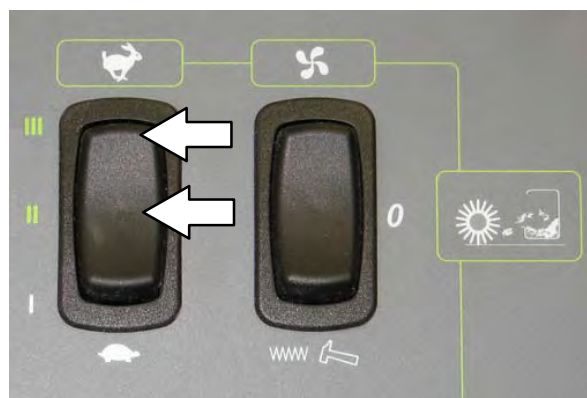
1. Spusťte zařízení.
2. Zkontrolujte, jestli je koš zcela sklopen.
3. Zkontrolujte, jestli je *spínač sacího ventilátoru* v automatické nebo zapnuté poloze.



4. Zkontrolujte, jestli je *spínač dveří koše* v horní, automatické poloze.

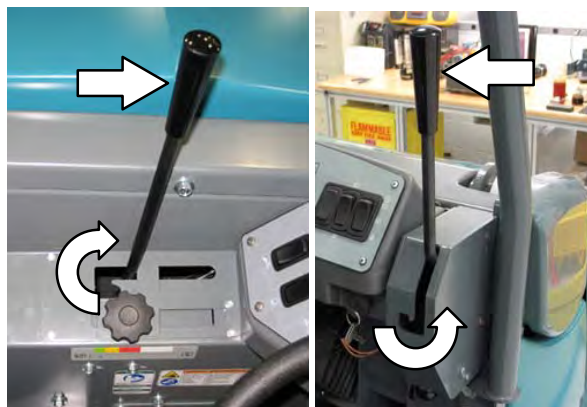


5. Zařadte rychlost motoru. Při běžném zametání používejte střední rychlost a při zametání lehkého odpadu používejte vysokou rychlost.



6. Spusťte kartáče.

POZNÁMKA: Kartáče se začnou otáčet, dveře koše se otevřou a sací ventilátor se zapne.



7. Uvolněte *parkovací brzdu* a stisknutím *směrového pedálu* zahajte zametání.

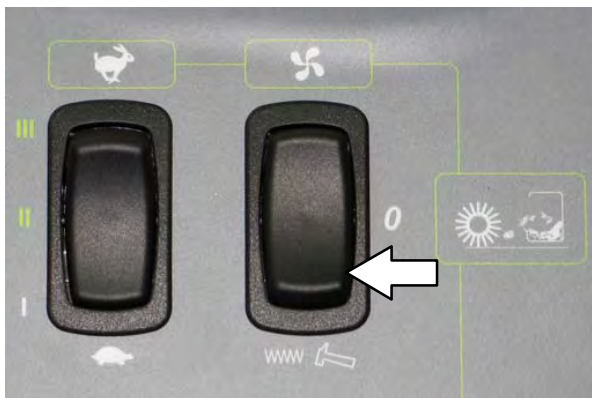
PRO BEZPEČNOST: Při práci na nakloněné nebo na kluzké ploše postupujte se strojem pomalu.

POZNÁMKA: Při zametání rozsáhlé mokré plochy nebo stojící vody vypněte sací ventilátor. Tím se zamezí zvlhnutí prachového filtru během zametání.

8. Zametání přerušíte stisknutím *brzdového pedálu* a stroj se zastaví.
9. Zdvihněte kartáče.



10. Stiskněte *spínač třepačky filtru* a proveďte třepání filtru koše. Tato operace bude trvat přibližně 30 sekund.



11. Koš na nečistoty vyprázdněte po každé směně nebo podle potřeby. Viz kapitola této příručky **VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE**.

ZAMETÁNÍ (S30 XP a X4)

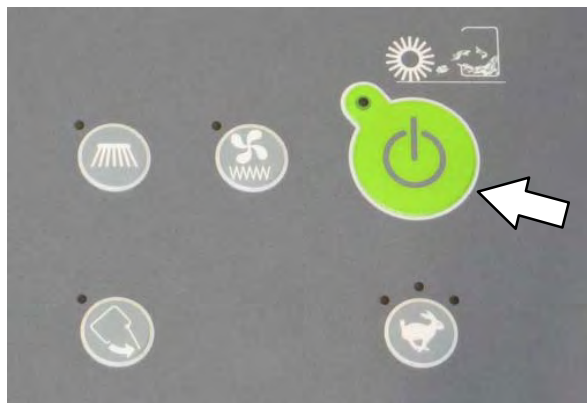
PRO BEZPEČNOST: Neobsluhujte zařízení bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu.

1. Spustíte zařízení.

POZNÁMKA: Před zametáním zkontrolujte nastavení režimu zametání.

2. Stiskněte *tlačítko pro 1-stupňové zametání*. Zahájí se všechny přednastavené funkce zametání. Světelný indikátor na tlačítku se rozsvítí.

POZNÁMKA: Zvýší se volnoběžné otáčky motoru, kartáče se začnou otáčet, dveře koše se otevřou a sací ventilátor se zapne. Podle potřeby upravte volnoběžné otáčky motoru.



3. Uvolněte parkovací brzdu a stiskněte *směrový pedál* pro zahájení zametání.

PRO BEZPEČNOST: Při práci na nakloněné nebo na kluzké ploše postupujte se strojem pomalu.

POZNÁMKA: Při zametání rozsáhlé mokré plochy nebo stojící vody vypněte sací ventilátor. Tím se zamezí zvlhnutí prachového filtru koše během zametání.

4. Zametání přerušíte stisknutím *brzdového pedálu* a stroj se zastaví.
5. Stiskněte *tlačítko pro 1-stupňové zametání*. Světelný indikátor na tlačítku zhasne. Všechny přednastavené funkce zametání se vypnou a automatická třepačka filtru bude pokračovat v provozu po dobu přibližně 30 sekund.
6. Koš na nečistoty vyprázdněte po každé směně nebo podle potřeby. Viz kapitola této příručky **VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE**.

VYPRAZDŇENÍ KOŠE

1. Pomalu odjed'te se zařízením ke skládce odpadu nebo ke kontejneru s odpadky.
2. Zastavte funkce zemetání.
3. Stiskněte a přidržte tlačítko *spínače zdvihnutí koše nebo* a dojde ke zdvihnutí koše.



S30



S30 XP a X4

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa. Nezvedejte koš, když je stroj na svahu.

POZNÁMKA: Pro zdvižení koše musí být minimální výška stropu 2 500 mm.

4. Pomalu najed'te se zařízením k zásobníku pro nečistoty.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při couvání se zařízením buďte opatrní. Se zdviženým košem pohybujte se zařízením opatrně.

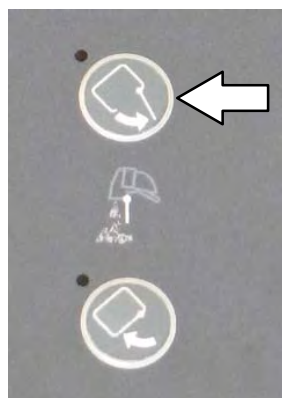
5. Sklopte koš do kontejneru na odpad tak, aby se netvořil prach.

POZNÁMKA: NENARÁŽEJTE se strojem do kontejneru na odpad, aby nedošlo k poškození stroje.

6. Otevřením dveří koš vyprázdněte.



S30



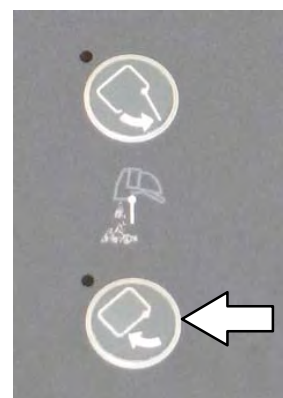
S30 XP a X4

7. S30: Přesunutím *spínače dveří koše* do automatické polohy zavřete dveře koše.

S30 XP a X4: Stisknutím *tlačítka zavření dveří koše* zavřete dveře koše.



S30

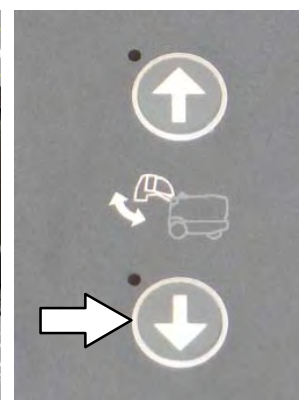


S30 XP a X4

8. Zdvihněte koš dost vysoko tak, aby byl výše než horní okraj kontejneru na odpadky.
9. Pomalu odcouvejte se zařízením od skládky odpadu nebo od kontejneru s odpadky.
10. Stiskněte a přidržte tlačítko *spínače spuštění koše nebo* a dojde ke spuštění koše.



S30



S30 XP a X4

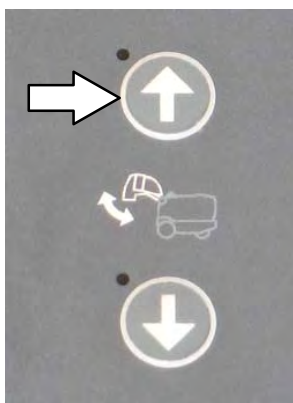
POUŽITÍ PODPĚRKY KOŠE

Podpěrka koše brání pádu zdviženého koše. Vždy používejte podpěrku pro zajištění koše, když koš necháváte ve zvednuté poloze.

1. Zařadte parkovací brzdou.
2. Spusťte zařízení.
3. Úplně zdvihněte koš.



S30

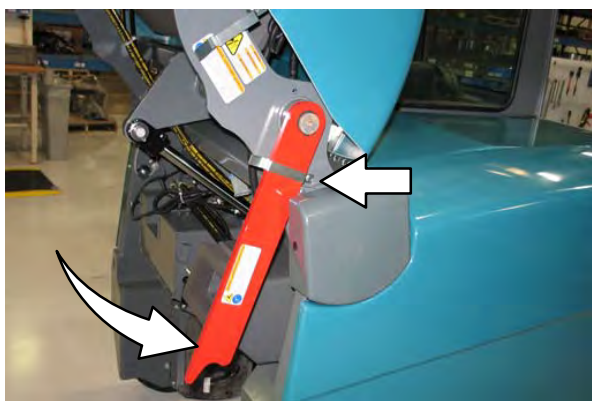


S30 XP a X4

VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

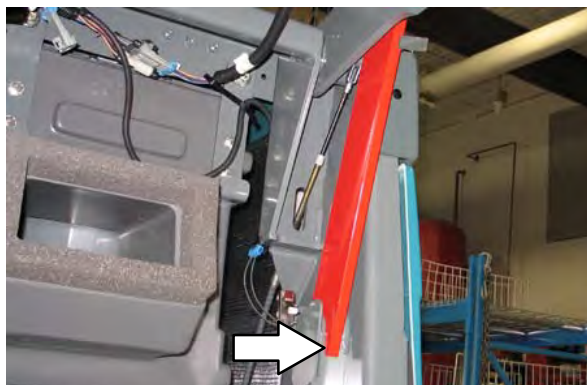
PRO BEZPEČNOST: Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.

4. Natočte podpěrku dolů, do odpovídající svorky.



VAROVÁNÍ: Zdvižený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.

5. Spuštěním koše spusťte podpěrku do svorky.



6. Vypněte zařízení.

UVOLNĚNÍ PODPĚRKY KOŠE

1. Spusťte zařízení.
2. Úplně zdvihněte koš.

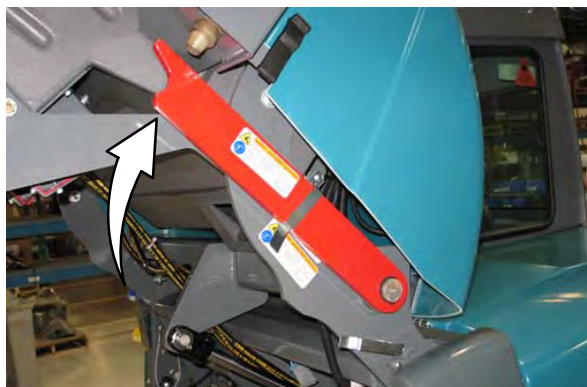


S30



S30 XP a X4

3. Zařadte parkovací brzdou.
4. Natočte opěrku směrem nahoru do svorky.



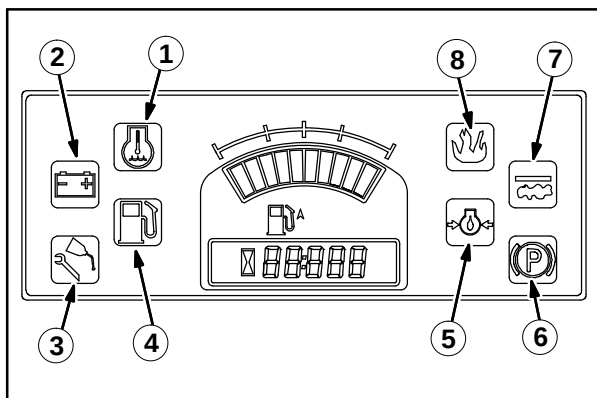
5. Zcela sklopte koš.

VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

INDIKÁTORY ZÁVAD NA ZOBRAZOVACÍM MODULU (S30)

Kontrolky indikátorů poruch se rozsvítí při výskytu poruch. Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě stroj zastavte a problém odstraňte.

Pomocí tabulky níže určete příčinu nesprávné funkce a její odstranění.

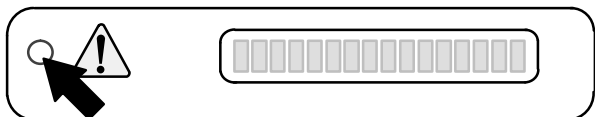


Indikátory nesprávné funkce	Příčina(y)	Řešení
1: Teplota vody (červená)	Chladicí kapalina v motoru je příliš horká.	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
2: Systém nabíjení (oranžová)	Alternátor nenabíjí akumulátor.	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
3: Údržba (oranžová)	Nepoužito	Nepoužito
4: Hladina paliva (červená)	Nízká hladina paliva.	Doplňte palivo nebo vyměňte palivovou nádrž.
5: Tlak motorového oleje (červená)	Tlak oleje poklesl pod běžný provozní tlak.	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
6: Parkovací brzda (oranžová)	Nepoužito	Nepoužito
7: Ucpaný prachový filtr (oranžová)	Prachový filtr je ucpaný	Zapněte třepačku filtru.
8: Oheň v koši (červená)	V koši hoří.	Vypněte zařízení. Uhaste oheň. Je-li třeba, zavolejte pohotovostní službu.

INDIKÁTORY PORUCH (S30 XP a X4)

Zařízení je vybaveno dvěma druhy vizuálních indikátorů: červenými svítícími indikátory a LCD (displej z tekutých krystalů).

Červený světelný indikátor označuje nepřetržitým blikáním, že došlo k nesprávné funkci.



LCD zobrazuje chybový kód. Dojde-li k více než jedné chybě, chyby se zobrazují střídavě.



Chybné funkce jsou též spojeny se zvukovým alarmem, který obsluhu signalizuje, že došlo k nesprávné funkci.

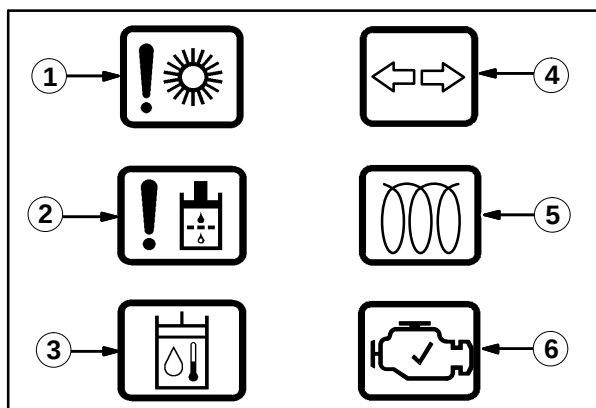
Pomocí tabulky níže určete příčinu nesprávné funkce a její odstranění.

Chybový kód (Zobrazený na LCD)	Příčina(y)	Výsledek	Řešení
F3: CLOGGED HYD FILTER	Hydraulický filtr je zanesený	-	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F4: SHAKER FILTER	Ucpaný prachový filtr koše	-	Zapněte třepačku filtru, aby se uvolnil prachový filtr koše.
F5: HOPPER FIRE	V koši hoří.	Zastavení zametání a uzavření dvířek koše	Vypněte zařízení. Uhasťte oheň. Je-li třeba, zavolejte pohotovostní službu.
F6: ALTERNÁTOR	Alternátor nenabíjí	-	Kontaktujte servisního zástupce společnosti TENNANT.
F7: LOW OIL PRESS	Tlak oleje v motoru je nízký	Vypněte motor	Kontaktujte servisního zástupce společnosti TENNANT.
F8: HIGH ENG TEMP	Je vysoká teplota motoru	Vypněte motor	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F9: HIGH HYD TEMP	Vysoká teplota hydraulické kapaliny	Zruší funkce 1-stupňového zametání	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F10: LOW FUEL	Nízký stav paliva	-	Doplňte palivovou nádrž.
F18: HOPPER UP	Koš je zdvižený	Zastaví zametání-	Úplně sklopte koš.
F20: UP KEY ERR	Porucha tlačítka zdvižení koše	Zastaví veškeré funkce panelu	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F21: DN KEY ERR	Porucha tlačítka spuštění koše	Zastaví veškeré funkce panelu	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F22: OPN KEY ERR	Porucha tlačítka otevření koše	Zastaví veškeré funkce panelu	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F23: CL KEY ERR	Porucha tlačítka zavření dveří koše	Zastaví veškeré funkce panelu	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT.
F24: SEAT SWITCH (doplňek)	Obsluha nesedí v sedačce při spuštění motoru a nezatažené parkovací brzdy	Motor se vypne	Před opuštěním zařízení zařaďte ruční brzdu.

INDIKÁTORY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Indikátory na přístrojové desce se rozsvítí při výskytu poruch. Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě stroj zastavte a problém odstraňte.

Pomocí tabulky níže určete příčinu nesprávné funkce a její odstranění.



Výstražná kontrolka	Příčina(y)	Řešení
1: Zastavený kartáč	Jeden z kartáčů se zastavil	Zastavte stroj a odstraňte překážky bránící provozu kartáčů
2: Hydraulický filtr	Hydraulický filtr je zanesený	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT
3: Teplota hydraulické kapaliny	Hydraulický systém je příliš horký	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT
4: Výstražný blikáč	Nepoužito	Nepoužito
5: Žhavicí spirála - předehřátí	Rozsvítí se, když je spínač zapalování otočen do polohy pro předehřátí.	Zhasne ihned po spuštění motoru.
6: Kontrola motoru	Systém kontroly motoru zjistí chybu v chodu zařízení	Vypněte zařízení. Kontaktujte zástupce TENNANT

DOPLŇKY

PRODLOUŽENÝ ČISTIČ (DOPLNĚK)

Odsávací nástavec umožňuje obsluhu sběr nečistot, které se nacházejí mimo zametací dráhu zařízení. Odfukovací nástavec umožňuje odfukovat nečistoty z míst, která jsou mimo dosah zametací dráhy zařízení.

VAROVÁNÍ: Může tak dojít k nehodě. Nepoužívejte prodloužený čistič ani odfukovací nástavec, když se zařízení pohybuje.

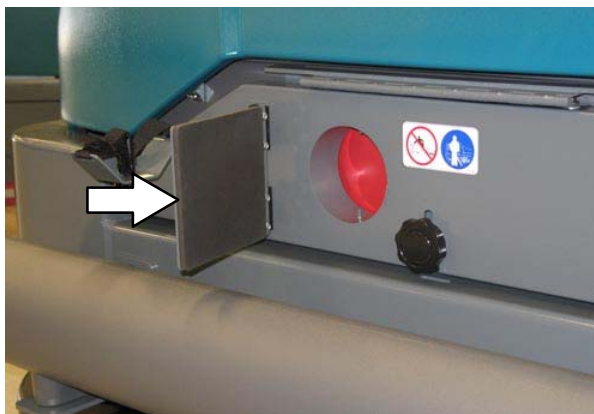
1. Zdvihněte kartáče.
2. Zastavte stroj a vypněte motor.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

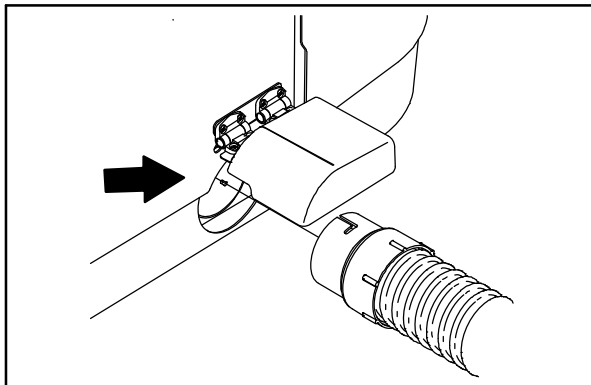
3. K odsávacímu nástavci připojte hadici.

POZNÁMKA: Prodloužený vysavač nebo odfukovací nástavec používají stejnou hadici.

4. Připojte hadici odsávacího nástavce ke stroji pod dveřmi odsávacího nástavce, nacházejícími se v přední části koše. Při provozu odsávacího nástavce se ujistěte, že jsou uzavřeny dveře koše.



5. Připojte hadici odfukovacího nástavce ke stroji pod dveřmi odfukovacího nástavce, nacházejícími se na levé straně stroje. Při provozu odfukovacího nástavce se ujistěte, že jsou otevřeny dveře koše.



6. Spusťte zařízení.

VAROVÁNÍ: Stroj vypouští toxické plyny. Ty mohou vyvolat vážné poškození dýchacích cest nebo dušení. Zajistěte odpovídající větrání. obraťte se na regulativní orgány ohledně mezí expozice. Motor udržujte správně seřízený.

7. **S30:** Stiskněte spínač prodlouženého nástavce a spusťte odsávací nástavec. Poté přepněte otáčky motoru na vysoké.

S30 XP a X4: Stiskněte spínač sacího ventilátoru a spusťte sací ventilátor. Motor se automaticky přepne na vysokou rychlost.



S30



S30 XP a X4

8. Proveďte vyčištění plochy podle potřeby.
9. **S30:** Stiskněte spínač prodlouženého nástavce a vypněte odsávací nástavec. Poté přepněte otáčky motoru na volnoběh.
S30 XP a X4: Stisknutím tlačítka sacího ventilátoru vypněte sací ventilátor. Poté přepněte otáčky motoru na volnoběh.
10. Vypněte stroj.
11. Odpojte prodloužený nástavec od stroje a vraťte jej na místo uložení.

OVLÁDÁNÍ TOPENÍ / KLIMATIZACE (DOPLNĚK)

Pomocí *spínače topení/klimatizace* zapněte topení nebo klimatizaci.

Horní poloha: Klimatizace

Střední poloha: Vypnuto

Spodní poloha: Topení



Pomocí *kolečka pro nastavení teploty* nastavte teplotu vytápění kabiny. Pomocí *kolečka ventilátoru* upravujte teplotu vytápění kabiny.



Pomocí *kolečka ventilátoru* upravujte rychlost ventilátoru. Toto kolečko funguje jak u topení, tak u klimatizace.

**SPÍNAČ STĚRAČE PŘEDNÍHO OKNA (DOPLNĚK)**

Pomocí *spínače stěrače předního okna* zapněte stěrače a upravte jejich rychlost.

Horní poloha: Vysoká

Střední poloha: Nízká

Spodní poloha: Vypnuto

**SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY (DOPLNĚK)**

Stisknutím *spínače osvětlení kabiny* zapněte osvětlení kabiny.



NÁRAZNÍKY (DOPLNĚK)

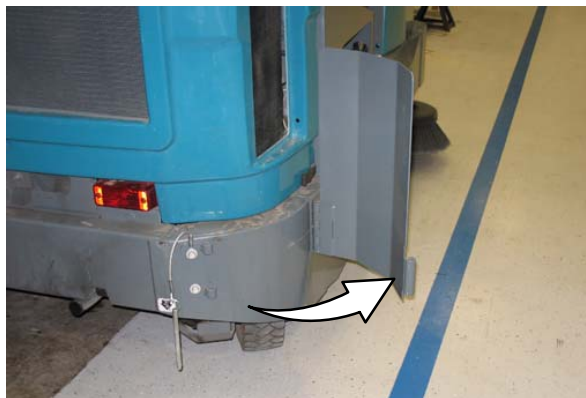
Nárazníky pomáhají chránit zadní kryt motoru před poškozením v případě, že stroj nacouvá do nějaké překážky. Před otevřením zadního krytu motoru musíte otevřít nárazníky.

Otevření nárazníků:

1. Vytáhněte kolík ze svorky a z nárazníku.



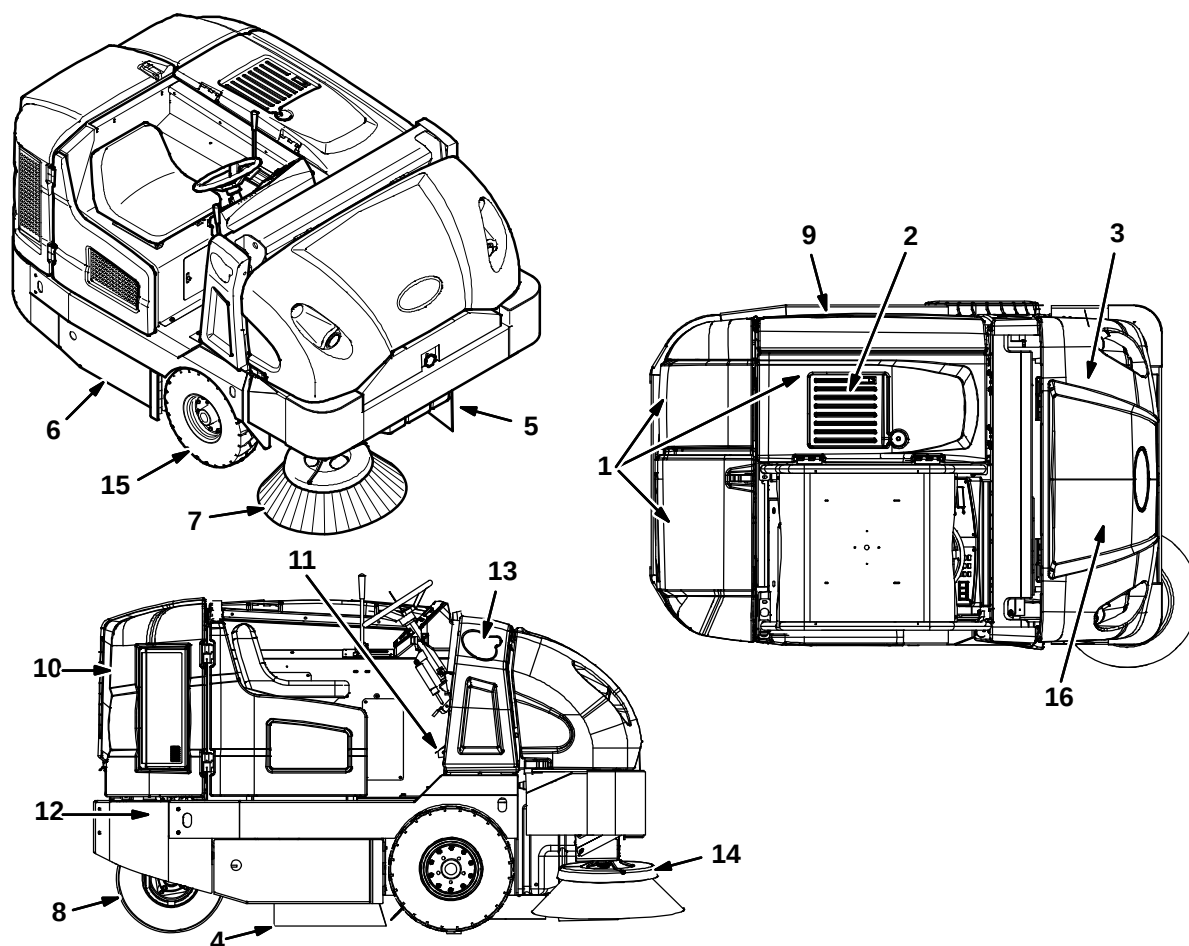
2. Otevřete nárazník.



3. Před spuštěním stroje uzavřete a zabezpečte nárazníky.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ V ZAŘÍZENÍ

Problém	Příčina	Řešení
Nadměrná prašnost	Zástěrky kartáčů a protiprachová těsnění jsou opotřebovaná, poškozená nebo špatně nastavená	Proveďte výměnu nebo nastavení zástěrek kartáčů nebo protiprachového těsnění
	Ucpaný prachový filtr	Vyklepejte a/nebo vyměňte prachový filtr.
	Cyklónové odlučovače špinavé / zanesené	Odstraňte zablokování z cyklónových odlučovačů
	Sací hadice je poškozená	Vyměňte sací hadici
	Poškozené těsnění sacího ventilátoru	Vyměňte těsnění sacího ventilátoru
	Nesprávná funkce sacího ventilátoru	Zajistěte, aby byly přívody Thermo-Sentry připojené Kontaktujte servisního zástupce společnosti Tennant.
	Thermo Sentry rozpojené	Nechte Thermo Sentry vychladnout
Nedostatečné odklízení nečistot	Opotřebovaná vlákna kartáčů	Vyměňte kartáče
	Tlak kartáče příliš nízký	Zvyšte tlak kartáče
	Hlavní kartáč není správně nastavený	Nastavte kartáč
	V hnacím mechanismu hlavního kartáče jsou zachycené nečistoty	Odstraňte nečistoty z pohonného mechanismu hlavního kartáče
	Nesprávná funkce hlavního a/nebo bočního kartáče	Kontaktujte servisního zástupce společnosti Tennant.
	Koš je plný	Vyprázdněte koš
	Zástěrky koše jsou opotřebované nebo poškozené	Vyměňte zástěrky
	Nesprávné kartáče	Viz <i>Údaje o kartáčích</i> nebo kontaktujte servisního pracovníka společnosti Tennant
	Nesprávně nastavené otáčky motoru	Správně nastavte otáčky motoru
Funkce zametání se nezapínají	Koš je zdvižený	Koš zcela sklopte
	V koši hoří.	Vypněte zařízení. Uhaste oheň. V případě nutnosti zavolejte pohotovostní službu
	S30 XP a X4: Hydraulická kapalina je příliš horká	Kontaktujte servisního zástupce společnosti Tennant.

ÚDRŽBA

PŘEHLED ÚDRŽBY

Níže uvedená tabulka uvádí *zodpovědnou osobu*.

O = Operátor.

T = Školený personál.

Interva l	Zodpo vědná osoba	Polož ka	Popis	Postup	Mazivo/ kapalina	Počet servisn ích bodů
Denně	O	1	Motor	Zkontrolujte hladinu oleje	EO	1
				Zkontrolujte hladinu chladicího média v zásobníku	WG	1
				Zkontrolujte indikátor vzduchového filtru.	-	1
	O	2	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Zkontrolujte hladinu kapaliny	HYDO	1
	O	3	Prachový filtr	Vyčistěte třepáním	-	1
	O	4	Zástěrky prostoru hlavního kartáče	Zkontrolujte poškození, opotřebení a nastavení	-	Všechny
	O	5	Zástěrky koše	Zkontrolujte poškození, opotřebení a nastavení	-	Všechny
	O	6	Hlavní kartáč	Zkontrolujte poškození a opotřebení	-	1
	O	7	Boční kartáč	Zkontrolujte poškození a opotřebení	-	1

Níže uvedená tabulka uvádí *zodpovědnou osobu*.

O = Operátor.

T = Školený personál.

Interva l	Zodpo vědná osoba	Polož ka	Popis	Postup	Mazivo/ kapalina	Počet servisn ích bodů
50 hodin	O	6	Hlavní kartáč	Otočte na druhou stranu	-	1
	T	6	Hlavní kartáč	Je-li třeba, zkontrolujte a na- stavte stopu kartáče	-	1
	T	8	Zadní kolečko	Dotáhněte matice kol na moment (pouze po počá- tečních 50 hodinách)	-	1
	T	9	Akumulátor	Očistěte a přitáhněte kabely akumulátoru (pouze po počá- tečních 50 hodinách)	-	1
	T	1	Motor	Zkontrolujte napětí řemenu	-	1
	T	1	Palivové potrubí	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo opotřebení a utáhněte pásy svorek.	-	1
100 hodin	T	1	Motor	Vyměňte olej a filtr	EO	1
	T	3	Prachový filtr	Zkontrolujte poškození, vyčistěte nebo vyměňte	-	1
	T	16	Cyklónové odlučovače / kryt filtru	Vyčistit	-	Všechny
	T	16	Těsnění cyklónového odlučovače	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	Všechny
	T	10	Chladič	Očistěte vnější část	-	1
	T	2	Hydraulický chladič	Očistěte vnější část	HYDO	1
	O	8	Zadní kolo	Zkontrolujte tlak	-	1
	O	-	Těsnění	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	Všechny
200 hodin	T	10	Hadice a svorky chladi- če	Zkontrolujte těsnost a opo- třebení	-	Všechny
	T	11	Brzdový pedál	Zkontrolujte nastavení	-	1
	T	12	Ložiska zadních koleček (S30 a S30 XP)	Promažte	SPL	2

POZNÁMKA: V případě zařízení NEVYBAVENÝCH značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno (*). (Viz část *Hydraulika*).

MAZIVO/KAPALINA

EO 10W-30, 10W-40 nebo 15W-40 motorový olej, API klasifikace dieselu CF nebo lepší.

HYDO . . Značková hydraulická kapalina **TennantTrue** nebo odpovídající.

WG . . . Voda a etylenglykolová nemrznoucí směs, -34° C (-30° F).

SPL . . . Speciální mazací prostředek, vazelína Lubriplate EMB (katalog. č. TENNANT: 01433-1).

POZNÁMKA: V případě velmi prašného provozního prostředí se může vyžadovat zkrácení intervalů.

Níže uvedená tabulka uvádí *zodpovědnou osobu* .

O = Operátor.

T = Školený personál.

Interva l	Zodpo vědná osoba	Polož ka	Popis	Postup	Mazivo/ kapalina	Počet servisn ích bodů
200 hodin	T	12	Ložiska válce řízení (S30 a S30 XP) (S/N 000000-006766)	Promažte	SPL	1
	T	12	Hřídele řízení (S30 X4)	Promažte	SPL	2
	T	12	Řídicí tyč (S30 X4)	Promažte	SPL	1
	T	13	Ložiska zdvihacího ra- mena koše	Promažte	SPL	2
	T	14	Chránič bočního kartáče	Otočte o 90°	-	1
400 hodin	T	1	Motor	Vyměňte palivový filtr	-	1
	T	15	Přední kola	Zkontrolujte a znovu zabalte ložiska	SPL	2
800 hodin	T	2	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Vyměňte plnicí uzávěr	-	1
	T	-	Hydraulické hadice	Zkontrolujte opotřebení a poškození	-	Všech- ny
	T	10	Chladicí systém	Propláchněte	WG	1
	T	8	Hnací motor	Utáhněte matici hřídele na moment	-	1
	T	8	Zadní kolečko	Nastavte matice na kroutící moment	-	1
	T	9	Akumulátor	Očistěte a utáhněte připo- jení kabelů k akumulátoru	-	1
1200 hodin	T	2	Filtr hydraulické kapaliny	* Vyměňte filtrační část	-	Všech- ny
2400 hodin	T	2	Nádrž na hydraulickou kapalinu	* Vyměňte sítko sání	-	1
				* Vyměňte hydraulickou kapalinu	HYDO	1

POZNÁMKA: V případě zařízení NEVYBAVENÝCH značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno (*). (Viz část *Hydraulika*).

MAZIVO/KAPALINA

EO 10W-30, 10W-40 nebo 15W-40 motorový olej, API klasifikace dieselu CF nebo lepší.

HYDO . Značková hydraulická kapalina **Tennant True** nebo odpovídající.

WG . . . Voda a etylenglykolová nemrznoucí směs, -34° C (-30° F).

SPL . . . Speciální mazací prostředek, vazelína Lubriplate EMB (katalog. č. TENNANT: 01433-1).

POZNÁMKA: V případě velmi prašného provozního prostředí se může vyžadovat zkrácení intervalů.

MAZÁNÍ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

MOTOROVÝ OLEJ

Hladinu motorového oleje kontrolujte denně. Vyměňte motorový olej a olejový filtr po každých 100 hodinách provozu.



Olej do motoru doplňujte na úroveň mezi značkami na měřiči oleje. Nepřepĺňujte nad horní značku na měřiči. Objem oleje doplňovaného do motoru včetně olejového filtru je 6 l.

ZÁVĚS ZADNÍHO KOLA (S30 a S30 XP)

Ložiska zadních koleček promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



LOŽISKO VÁLCE ŘÍZENÍ (S30 a S30 XP) (SN 000000 - 006766)

Válec řízení promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



LOŽISKA ZDVIHACÍHO RAMENA KOŠE

Ložiska zdvihacího ramene koše promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



KONEC ŘÍDICÍ TYČE (S30 X4)

Konec řídící tyče a vřetena promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



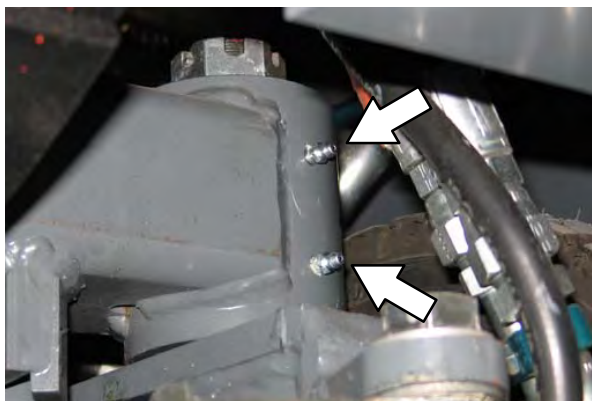
LOŽISKA PŘEDNÍCH KOL

Po každých 400 hodinách provozu zkontrolujte a znovu zabalte ložiska předních kol.



HŘÍDELE ŘÍZENÍ (S30 X4)

Řízení promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



HYDRAULIKA

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Denně kontrolujte hladinu hydraulické kapaliny při provozní teplotě. Koš musí být při kontrole hladiny hydraulické kapaliny sklopen.



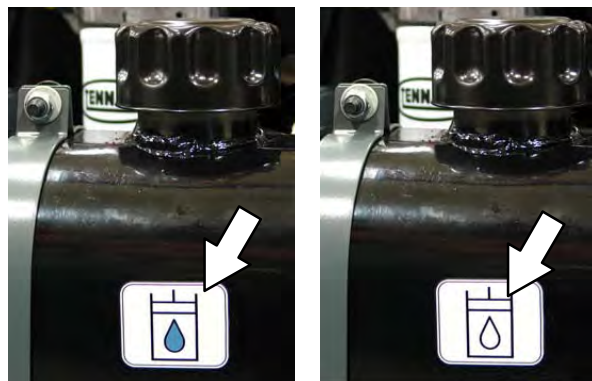
Krytka plnicího hrdla je umístěna v horní části nádrže. Má vestavěný odvzdušňovač a hladinovou ponornou měrku. Každých 800 hodin provozu krytku vyměňte.

Před tím, než umístíte plnicí uzávěr zpět na nádrž, namažte jeho těsnění tenkou vrstvou hydraulické kapaliny.

UPOZORNĚNÍ! Nádrž pro hydraulickou kapalinu nepřepĺňujte, ale ani neprovozujte zařízení s nízkou hladinou hydraulické kapaliny v nádrži. Může tak dojít k poškození hydraulického systému zařízení.

Po každých 2 400 hodinách provozu vypusťte zásobník hydraulické kapaliny a naplňte jej novou značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue**. Je-li zařízení vybaveno značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** je na štítku hydraulické kapaliny vyznačena modrá kapka (fotografie vlevo).

! POZOR: Nebezpečí popálení. Horký povrch. Nedotýkejte se.



Předchozí kapalina TennantTrue Fluid

POZNÁMKA: V případě VŠECH zařízení, které NEPOUŽÍVALY důsledně značkovou hydraulickou kapalinou TennantTrue nebo odpovídající, vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno ().*

Nádrž má vestavěné sítko na výstupu sloužící k filtrování hydraulické kapaliny před vstupem do hydraulického systému. Každých 2400 hodin provozu sítko vyměňte.

Vyměňte filtr hydraulické kapaliny po každých 1200 hodinách provozu nebo když je měřič hydraulického zásobníku v žluté/červené zóně při teplotě hydraulické kapaliny přibližně 32° C (90° F).



HYDRAULICKÁ KAPALINA

K dispozici jsou tři kapaliny pro různé rozsahy teploty okolního vzduchu:

Značková hydraulická kapalina Tennant-True (prodloužená životnost)			
Číslo součásti	Kapacita	Viskozitní index ISO (VI)	Rozsah teplot okolního vzduchu
1057710	3,8 l (1 gal)	ISO 100 VI 126 nebo vyšší	19° C (65° F) nebo vyšší
1057711	19 L (5 gal)		
1069019	3,8 l	ISO 68 VI 155 nebo vyšší	7 až 43° C (45 až 110° F)
1069020	19 l		
1057707	3,8 l (1 gal)	ISO 32 VI 163 nebo vyšší	16° C (60° F) nebo nižší
1057708	19 l		

Pokud používáte hydraulickou kapalinu od jiného dodavatele, ujistěte se, že její technické parametry odpovídají parametrům hydraulické kapaliny Tennant. Používání náhradních kapalin může způsobit předčasné selhání hydraulických součástí.

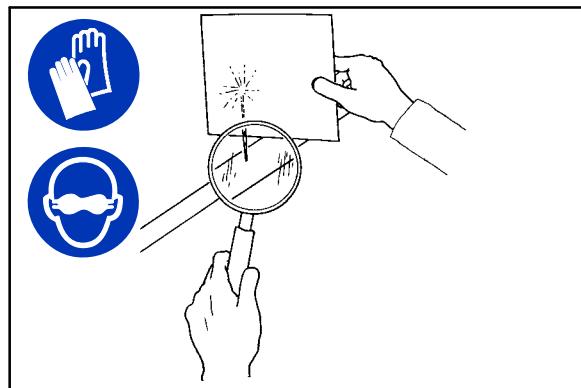
UPOZORNĚNÍ! Vnitřní promazávání hydraulických součástí je závislé na hydraulické kapalině v systému. Dostane-li se do hydraulického systému špína nebo jiná kontaminace, může dojít k nesprávné funkci, zrychlenému opotřebení a k poškození.

HYDRAULICKÉ HADICE

Každých 800 hodin provozu zkontrolujte, zda nejsou hydraulické hadice poškozeny nebo opotřebovány.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír.

Kapalina unikající pod vysokým tlakem z malého otvoru nemusí být téměř vidět, ale může způsobit vážné poranění.



00002

Objevíte-li netěsnosti, kontaktujte příslušného pracovníka.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze hydraulické hadice dodávané firmou TENNANT nebo ekvivalentní hydraulické hadice.

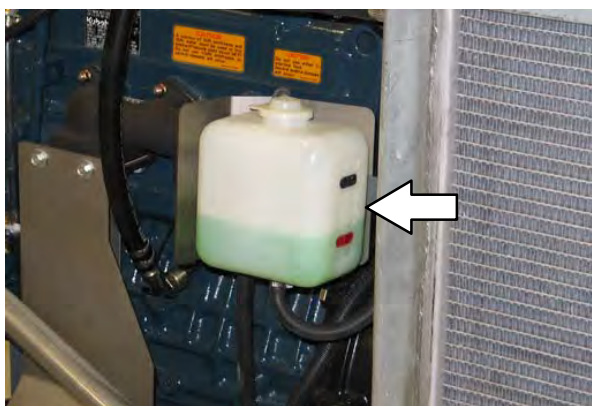
MOTOR

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

CHLADICÍ SYSTÉM

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zamezte kontaktu se zahřátou chladicí kapalinou motoru. Za horkého motoru neodstraňujte víko z chladiče. Nechte motor vychladnout.

Denně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku. Hladina chladicí kapaliny musí být při chladném motoru mezi značkami.

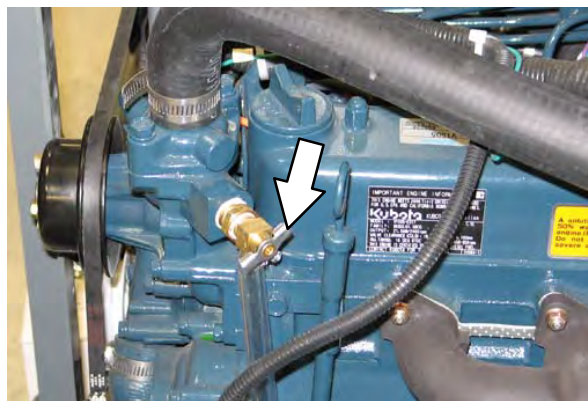


PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při údržbě za horkého motoru neodstraňujte víko z chladiče. Nechte motor vychladnout.

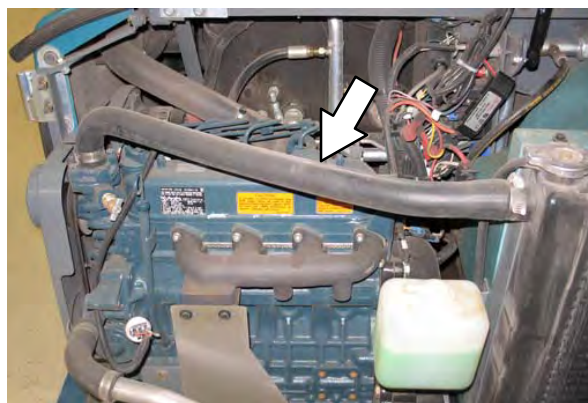
Pro instrukce k míchání vody a chladicí kapaliny se obraťte na výrobce chladicí kapaliny.

Propláchněte chladič a chladicí systém po každých 800 hodinách provozu.

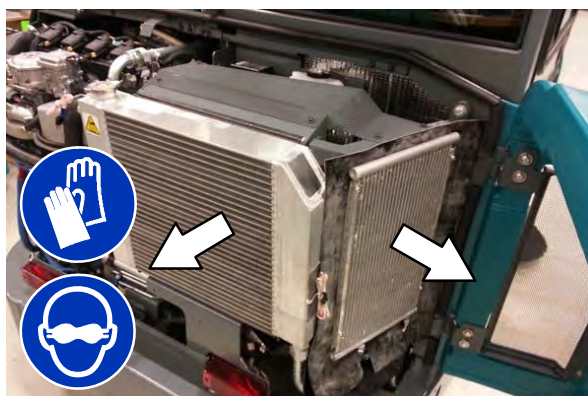
Chladicí systém musí být zcela naplněn chladicí kapalinou, aby byl motor chráněn před přehřátím. Při plnění chladicího systému otevřete výpustní ventily, aby se systém odvzdušnil.



Vyměňte hadice chladiče a spony každých 200 hodin provozu. Dotáhněte uvolněné svorky. Vyměňte poškozené hadice a svorky.



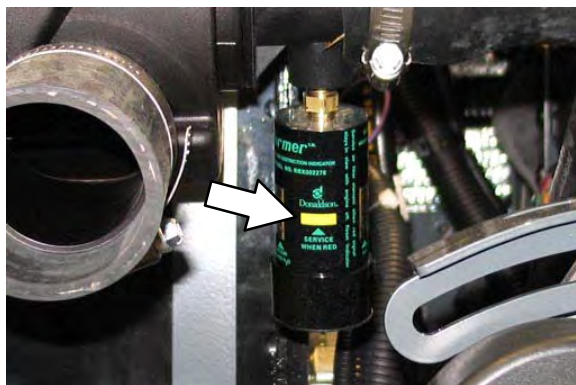
Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda se na vnějším povrchu skříně chladiče motoru a žebrech chladiče hydraulické kapaliny nevyskytují nánosy nečistot. Vyfoukejte nebo spláchněte (vzduchem nebo vodou o nízkém tlaku) veškerý prach přes mřížku a žebra chladiče proti směru normálního toku vzduchu. Dávejte pozor, abyste při čištění neohnuli chladicí žebra. Čištění proveďte důkladně, aby žebra nebyla pokryta prachem. Aby se předešlo popraskání chladiče, ponechte chladič a chladicí žebra před čištěním vychladnout.



KONTROLKA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Indikátor kontrolujte každý den. Červená čára indikátoru se pohybuje, jak se plní vzduchový filtr nečistotami. Vzduchový filtr vyměňte, až červená linie dosáhne 5 kPa (20 in H₂O) a okénko "SERVICE WHEN RED" (proved'te servis, je-li červená) je celé červené. Aby byl získán přesný odečet indikátoru vzduchu, musí stroj běžet.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při údržbě stroje se vyhněte pohyblivým součástem. Nenoste volný oděv, šperky a dlouhé vlasy si sepněte.



VZDUCHOVÝ FILTR

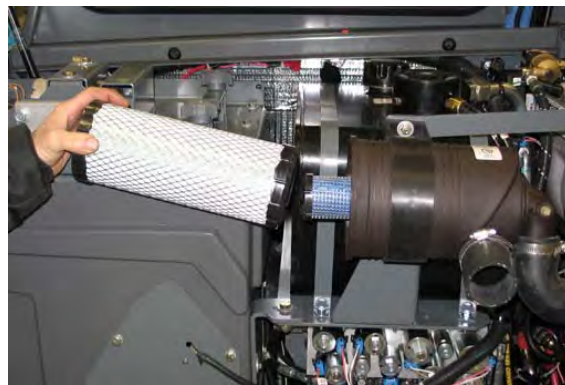
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Vzduchový filtr motoru se nachází v přední části motorového prostoru uvnitř krytu levých dveří.

Filtrační část vyměňujte pouze tehdy, když kontrolka vzduchového filtru ukazuje omezení v systému přívodu vzduchu nebo je vzduchový filtr poškozen. Viz **UKAZATEL VZDUCHOVÉHO FILTRU**.



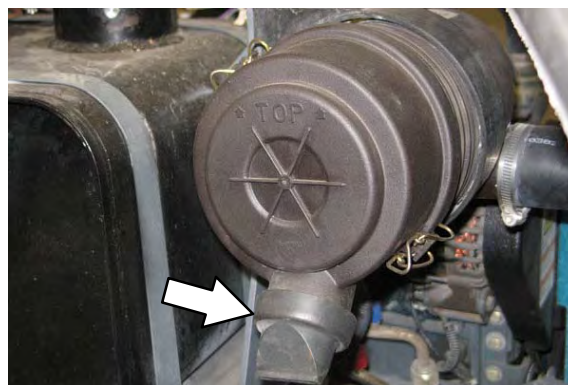
Vyjměte filtrační vložku. Pečlivě vyčistěte víčko a vnitřek pouzdra kouskem vlhké látky. Vyčistěte těsnicí povrchy skříně.



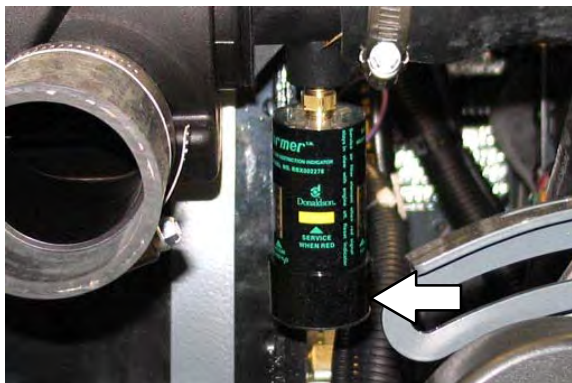
Po třech výměnách primárního filtru vyměňte bezpečnostní vložku. Pokud bezpečnostní vložka neomezuje průtok vzduchu, nevyjímejte ji z krytu.



Namontujte filtrační vložku do skříně vzduchového filtru a znovu namontujte prachovou krytku s vypouštěním vody směrem dolů.



Stiskněte tlačítko reset na konci ukazatele, abyste provedli resetování ukazatele vzduchového filtru po výměně vzduchového filtru.



PALIVOVÝ FILTR

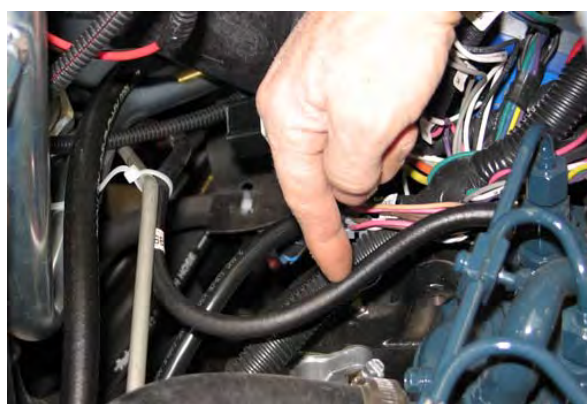
Palivový filtr vyměňujte po každých 800 hodinách provozu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení dbejte, aby se otevřený oheň nebo jiskry nedostaly do blízkosti prostoru pro servis palivového systému. Udržujte dostatečné větrání.



PALIVOVÉ POTRUBÍ

Každých 50 hodin provozu zkontrolujte palivové potrubí. Pokud je pásek svorky uvolněný, naneste na šroub pásku olej a pečlivě dotáhněte.



Gumové palivové hadice se mohou opotřebovat bez ohledu na to, zda byl motor příliš používán nebo nikoli. Každé dva roky palivové potrubí a pásky svorek vyměňte.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení dbejte, aby se otevřený oheň nebo jiskry nedostaly do blízkosti prostoru pro servis palivového systému. Udržujte dostatečné větrání.

Opotřebovuje-li se nebo poškodí-li se vedení paliva a svorkové pásky dříve než za dva roky, neprodleně je vyměňte nebo opravte. Po výměně kterékoliv části palivového potrubí palivový systém odvzdušněte, viz také NAPLNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU. Pokud palivové potrubí není připojeno, zaslepte oba konce čistým hadrem nebo papírem, aby se nemohlo znečistit. Nečistoty v potrubí by mohly způsobit poruchu palivového vstřikovacího čerpadla.

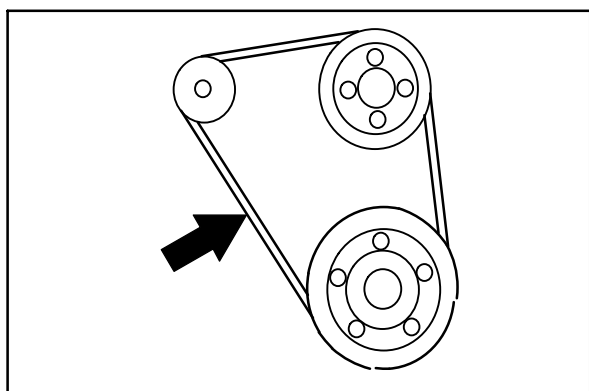
NAPLNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

Typický naftový palivový systém vyžaduje naplnění, aby se odstranil vzduch z palivového vedení a ze součástí systému. To se obvykle vyžaduje po spotřebování paliva, výměně filtrační vložky nebo po opravě součástí palivového systému. Vzduch v palivovém systému znesnadňuje plynulý chod motoru.

Tento palivový systém se však plní sám. Z horní strany vstřikovače je vedeno zpětné potrubí, jehož úkolem je odvést veškerý vzduch.

ŘEMEN MOTORU

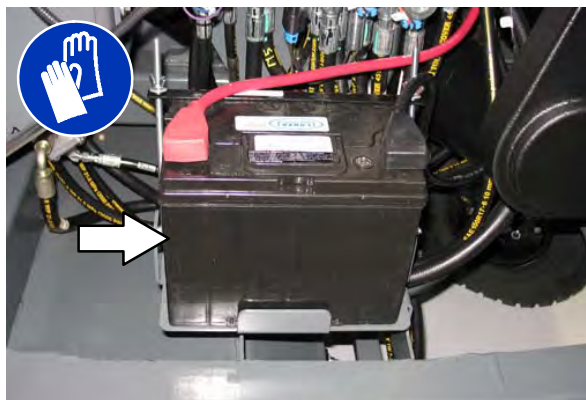
Napětí řemene kontrolujte po každých 50 hodinách provozu. Upravte napětí podle potřeby. Správné napětí řemene je 13 mm při působení síly 4 až 5 kg v místě uprostřed délky nejdelšího rozpětí řemenu.



POZOR: Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.

AKUMULÁTOR

PO prvních 50 hodinách provozu a potom po každých 800 hodinách vyčistěte a dotáhněte spoje akumulátorů. Nepřidávejte do akumulátoru vodu, ani neodstraňujte víčka akumulátoru.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zabraňte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.

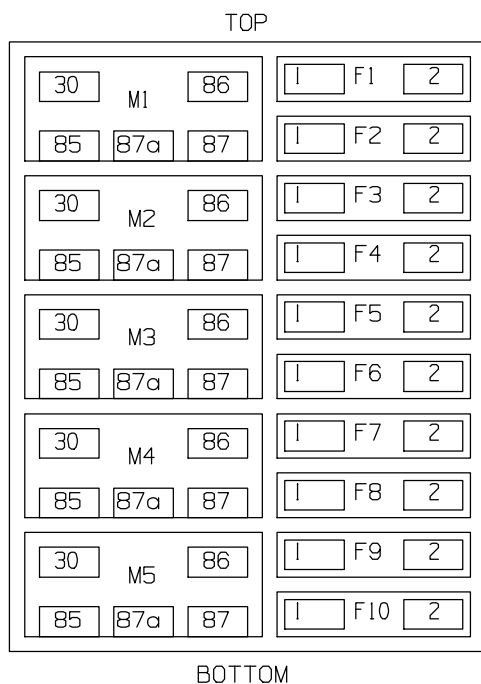
POJISTKY A RELÉ

POJISTKY A RELÉ V RELÉOVÉM PANELU

Pro přístup k pojiskám a relé odejměte kryt reléového panelu. Pojistku vždy nahrazujte pojiskou stejné ampérové hodnoty. V zásuvce v reléovém panelu jsou umístěny navíc 15 A pojistky.



Podle níže uvedeného schématu naleznete pozice pojistek a relé v reléovém panelu.



V následujících tabulkách jsou uvedeny *pojistky* a chráněné obvody.

S30		
Pojistka	Hodnota	Chráněný obvod
FU1	15 A	Houkačka
FU2	15 A	Spínač na klíč, motor, přístroje
FU3	15 A	Signalizace zatáčení, čtyřsměrné směrovky
FU4	15 A	Zvláštní pojistky, spínač B+
FU5	15 A	Ventily hlavního kartáče, ventily bočního kartáče
FU6	15 A	Ventily koše
FU7	15 A	Světla, doplňkový alarm
FU8	15 A	Zvláštní pojistky B+
FU9	15 A	Třepačka, ventil sacího ventilátoru
FU10	25 A	Cívka startéru
FU11	60 A	Pojistka hlavního vypínače, paralelní, hlavního kabelového svazku
FU12	60 A	Napájení kabiny (doplňk)
FU13	40 A	Nafta - žhavicí spirály (v kabeláži motoru)
FU14	60 A	Napájení kabiny (doplňk)

S30 XP a X4		
Pojistka	Hodnota	Chráněný obvod
FU1	15 A	Houkačka
FU2	15 A	Spínač na klíč, motor, přístroje
FU3	15 A	Signalizace zatáčení, čtyřsměrné směrovky, třepačka
FU4	15 A	Ovládací pult
FU5	15 A	Ventily hlavního kartáče, ventily bočního kartáče
FU6	15 A	Ventily koše, ventily sacího ventilátoru
FU7	15 A	Světla, doplňkový alarm
FU8	15 A	Zvláštní pojistky B+
FU9	15 A	Zvláštní spínač, pojistka B+
FU10	25 A	Cívka startéru
FU11	60 A	Pojistka hlavního vypínače, paralelní, hlavního kabelového svazku
FU12	60 A	Napájení kabiny (doplňk)
FU13	40 A	Nafta - žhavicí spirály (v kabeláži motoru)
FU14	60 A	Napájení kabiny (doplňk)

POZNÁMKA: Pojistku vždy nahrazujte pojiskou stejné ampérové hodnoty.

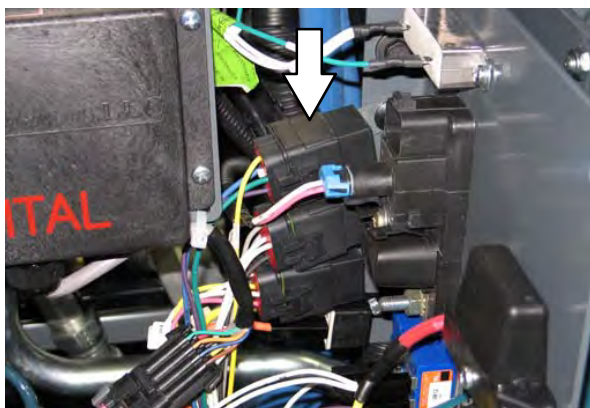
V tabulce níže jsou uvedena *relé* a ovládané obvody.

S30		
Relé	Hodnota	Ovládaný obvod
M1	12 V DC, 40 A	Houkačka
M2	12 V DC, 40 A	Pomocný 1
M3	12 V DC, 40 A	Třepačka
M4	12 V DC, 40 A	Ventily hlavního kartáče, ventily bočního kartáče
M5	12 V DC, 70 A	Pomocný 2

S30 XP a X4		
Relé	Hodnota	Ovládaný obvod
M1	12 V DC, 40 A	Houkačka
M2	12 V DC, 40 A	Pomocný 1
M3	12 V DC, 40 A	Třepačka
M4	12 V DC, 40 A	Nepoužito
M5	12 V DC, 40 A	Pomocný 2

RELÉ KABELÁŽE MOTORU

Relé *kabeláže motoru* se nachází uvnitř prostoru motoru.



Relé	Hodnota	Ovládaný obvod
M9	12 V DC, 40 A	Cívka startéru
M10	12 V DC, 40 A	Anti-Restart
M11	12 V DC, 40 A	Palivové čerpadlo
M12	12 V DC, 40 A	Žhavicí svíčka

POZNÁMKA: *Pojistku vždy nahrazujte pojistkou stejné ampérové hodnoty.*

POJISTKY V KABINĚ (DOPLNĚK KABINY)

Pojistky v kabině se nacházejí v pojistkové skříni uvnitř kabiny. Přístup k pojistkám získáte sejmutím krytu pojistek.



V tabulce níže jsou uvedeny *pojistky* a ovládané obvody.

Pojistka	Hodnota	Chráněný obvod
FU1	5 A	Světla
FU2	5 A	Stěrač
FU3	20 A	Klimatizační jednotka
FU4	2 A	Vytápění

POZNÁMKA: *Pojistku vždy nahrazujte pojistkou stejné ampérové hodnoty.*

ODMONTOVÁNÍ A VÝMĚNA PRACHOVÉHO FILTRU (SN 000000 - 006500)

Na konci každé směny a před vyjmutím filtru ze stroje prachovým filtrem zatřepejte. Po každých 100 hodinách provozu filtr zkontrolujte a vyčistěte. Vyměňte poškozené prachové filtry.

POZNÁMKA: Pokud je filtr používán v prašném prostředí, čistěte jej častěji.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Otevřete horní a boční kryt.
2. Vyjměte modul třepačky filtru z krytu filtru.



3. Vyjměte z krytu filtru prachový filtr.



4. Vyčistěte nebo zlikvidujte vložku prachového filtru. Viz **ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU**.
5. Vložte prachový filtr do krytu filtru a znovu nasadte odstraněné součásti.



6. Zavřete boční kryt a horní kryt.

ODMONTOVÁNÍ A VÝMĚNA PRACHOVÉHO FILTRU (SN 006501 -)

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Na konci každé směny a před vyjmutím filtru ze stroje prachovým filtrem zatřepejte. Po každých 100 hodinách provozu filtr zkontrolujte a vyčistěte. Vyměňte poškozené prachové filtry.

POZNÁMKA: Pokud je filtr používán v prašném prostředí, čistěte jej častěji.

1. Odjistěte a otevřete kryt koše. Zajistěte kryt koše pomocí podpěrné tyče krytu koše.



2. Odejměte kryt prachového filtru.



3. Vyjměte z koše prachový filtr.



4. Vyčistěte nebo zlikvidujte vložku prachového filtru. Viz **ČISTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU**.
5. Odstraňte z vany prachového filtru prach a nečistoty.



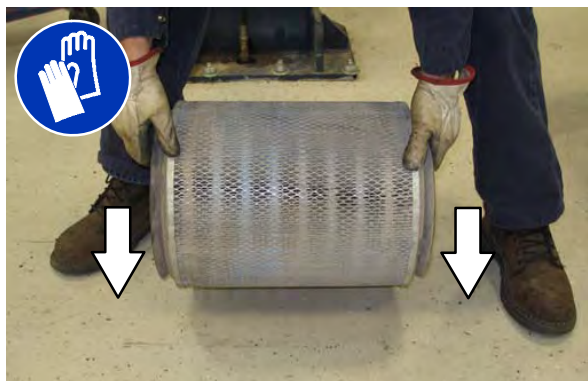
6. Namontujte nazpět prachový filtr.
7. Vložte nazpět kryt prachového filtru.
8. Zavřete kryt koše.

ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU

K čištění prachového filtru použijte jednu z následujících metod:

TŘEPÁNÍ - Stiskněte *spínač třepačky filtru*.

KLEPÁNÍ - Jemně poklepejte na filtr položený na rovném povrchu. **Nepoškodte okraje filtru.** Filtr nebude náležitě těsnit, jsou-li jeho okraje poškozené.



VZDUCHEM - Při práci se stlačeným vzduchem používejte vždy ochranu očí. Profoukněte střed filtru a vyfoukněte ven z filtru. Nikdy nepoužívejte vyšší tlak vzduchu než 550 kPa s tryskou ne menší než 3 mm a nikdy se tryskou nepřibližujte blíže než 50 mm k filtru.



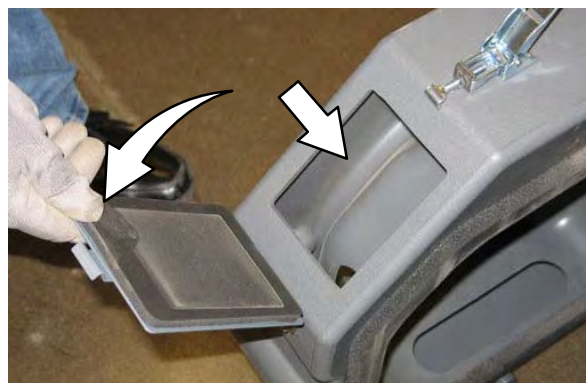
ČIŠTĚNÍ SESTAVY CYKLÓNOVÉHO ODLUČOVAČE (SN 006501 -)

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Čistěte cyklónové odlučovače a kryt filtru po každých 100 hodinách provozu.



Otevřete otvor krytu cyklónového odlučovače a vyprázdněte prach a nečistoty z krytu cyklónové odlučovače.



HLAVNÍ KARTÁČ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Kontrolujte denně, zda kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte veškerá vlákna nebo dráty namotané na hlavním kartáči, hlavě kartáče nebo na nosiči kartáče.



Pro zajištění maximální životnosti kartáče a pokud možno nejvyšší účinnosti čištění otáčejte každých 50 hodin provozu hlavní kartáč. Viz **VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE**.

Vyměňte hlavní kartáč, jakmile již nečistí efektivně.

VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

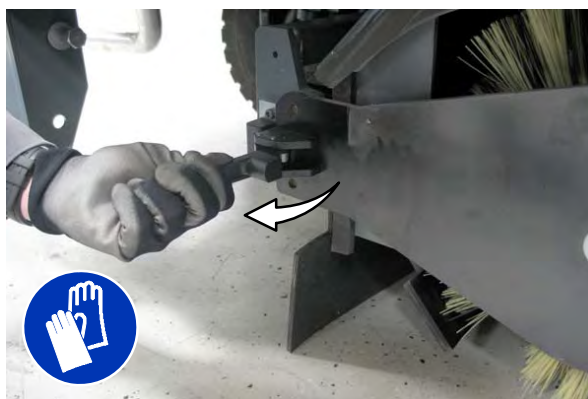
1. Zdvihněte kartáčovou hlavu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Otevřete přístupová dvířka ke kartáči na pravé straně.



3. Uvolněte a odejměte nosnou desku kartáče.



4. Vyjměte hlavní kartáč z kartáčového prostoru.



5. Vyměňte hlavní kartáč nebo otočte konce hlavního kartáče.

6. Nasuňte kartáč do kartáčového prostoru a až na doraz na hnací náboj.

7. Nasadte nosnou desku kartáče.



8. Zavřete přístupová dvířka ke kartáči na pravé straně.

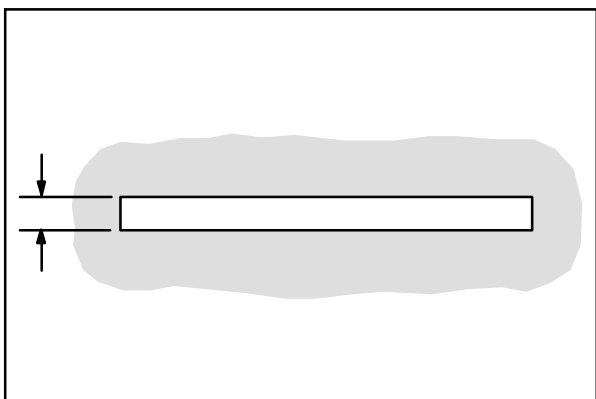
9. Je-li třeba, zkontrolujte a nastavte stopu kartáče po jeho výměně nebo otočení. Viz **KONTROLA A NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE**.

KONTROLA STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Naneste křidu nebo podobný značící materiál na hladkou a rovnou podlahu

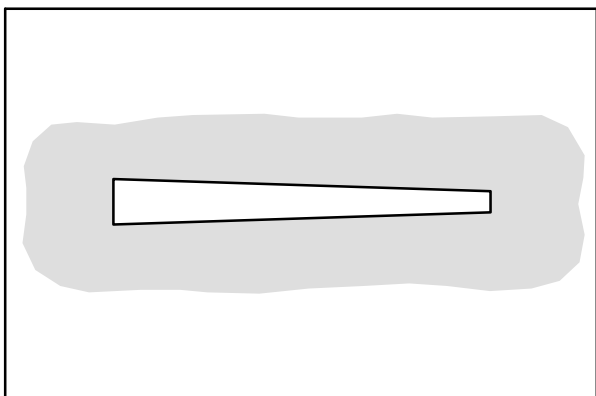
POZNÁMKA: Není-li křida nebo jiný materiál k dispozici, nechte kartáč rotovat na podlaze 2 minuty. Na podlaze zůstane stopa po čištění.

2. Spustte hlavní kartáč na pokřídované místo a podržte jej na místě po dobu 15 až 20 vteřin bez pohybu zařízení.
3. Zdvihněte kartáč a odvezte zařízení od nakřídovaného místa. Správná šířka stopy kartáče je 50 až 75 mm podél celé délky kartáče. Viz **NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE**.



00582

4. Je-li stopa po kartáči zkosené, viz. část této příručky **NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE**.

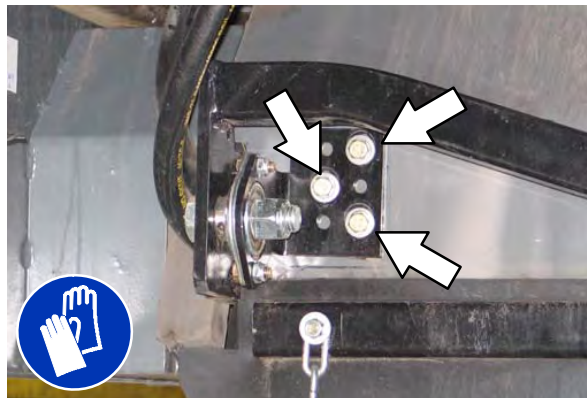


00601

NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Uvolněte šrouby připevňující držák uložení hřídele.



2. Posuňte držák nahoru nebo dolů v otvorech a utáhněte přichycovací šrouby.
3. Ověřte stopu hlavního kartáče a znovu upravte nastavení, bude-li zapotřebí. Nastavte knoflík pro nastavení hlavního kartáče tak, aby se shodoval se stejným barevným páskem jako na nosné desce kartáče.

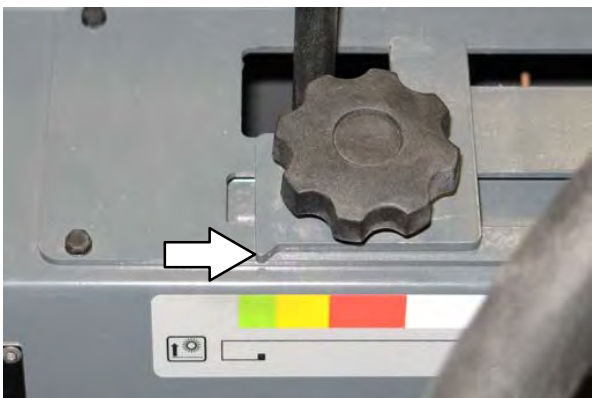
NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Porovnejte délku štětín hlavního kartáče s barevnou páskou na nosné desce kartáče.



2. Povolte knoflík pro nastavení hlavního kartáče a posuňte ukazatel tak, aby odpovídal barevné pásce na nosné desce kartáče. Dotáhněte knoflík.



3. Znovu zkontrolujte stopu. Je-li třeba, upravte nastavení.

BOČNÍ KARTÁČ

Kontrolujte denně, zda boční kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte veškerá vlákna nebo dráty namotané na bočním kartáči nebo na hlavě bočního kartáče.

VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE

Vyměňte kartáč(kartáče), když už nečistí účinně.

1. Zdvihněte boční kartáč.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Vyjměte zajišťovací kolík bočního kartáče a poté vyjměte boční kartáč.

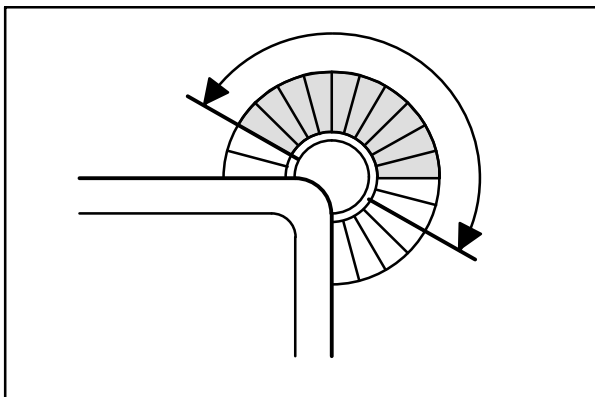


POZNÁMKA: Vyjměte náboj pohonu a nasadte jej na nový kartáč.

3. Nasadte nový boční kartáč na pohonnou hřídel a nasuňte zajišťovací kolík.
4. Seřídte stopu bočního válce. Viz **NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE**.

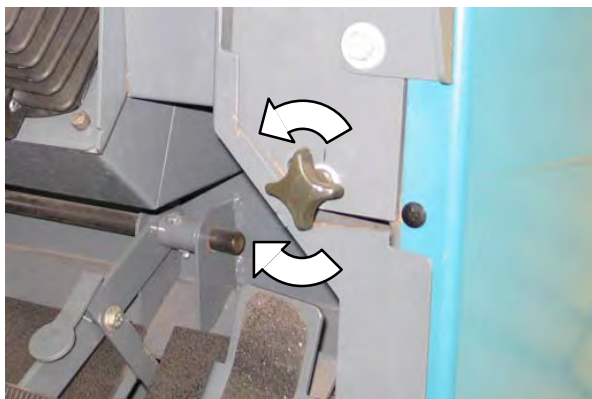
NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE

Štětiny bočního kartáče se musí při pohybu kartáče dotýkat podlahy v rozsahu odpovídajícím od 10 do 4 hodin na ciferníku.



350327

S30: Otočením *nastavovacího kolečka bočního kartáče* proti směru hodinových ručiček zvýšíte stopu kartáče a po směru hodinových ručiček snížíte stopu kartáče.



S30 XP a X4: Dotažením *nastavovacího kolečka bočního kartáče* do svorky bočního kartáče zvýšíte stopu kartáče a povolením kolečka snížíte stopu kartáče.



OTOČENÍ A VÝMĚNA STĚRAČŮ CHRÁNIČE BOČNÍHO KARTÁČE

Po každých 200 hodinách provozu otočte chránič bočního kartáče o 90°. Po použití všech čtyř stran chrániče kartáče vyměňte.

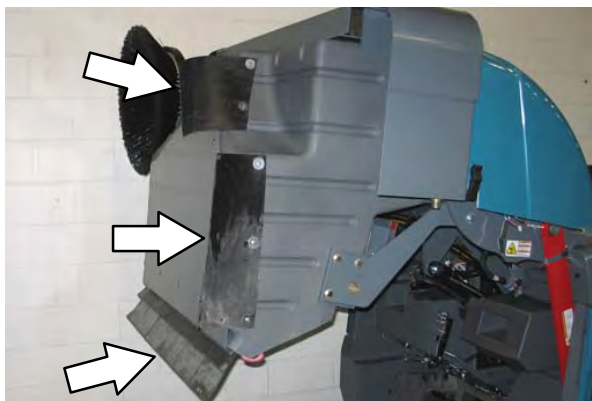


ZÁSTĚRKY A KLAPKY

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

ZÁSTĚRKY KOŠE

Kontrolujte denně, zda zástěrky koše nejsou poškozené nebo opotřebované. Přestanou-li se zástěrky koše dotýkat podlahy, je třeba je vyměnit.



ZÁSTĚRKY DVÍŘEK KARTÁČE

POZNÁMKA: Před zahájením kontrolování vzdálenosti zástěrek zkontrolujte tlak v zadních pneumatikách.

Mezi zástěrkami dveří kartáče a podlahou musí být mezera 3 až 6 mm. Kontrolujte denně, zda zástěrky nejsou poškozené nebo opotřebované a rovněž jejich nastavení.

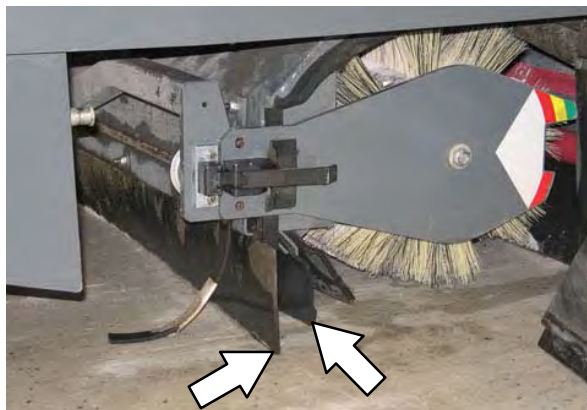


POZNÁMKA: Zástěrky dvířek kartáče obsahují štěrbinové otvory, které umožňují nastavit vzdálenost od podlahy. Dvířka musí být v zájmu správného nastavení uzavřena.

ZADNÍ ZÁSTĚRKY

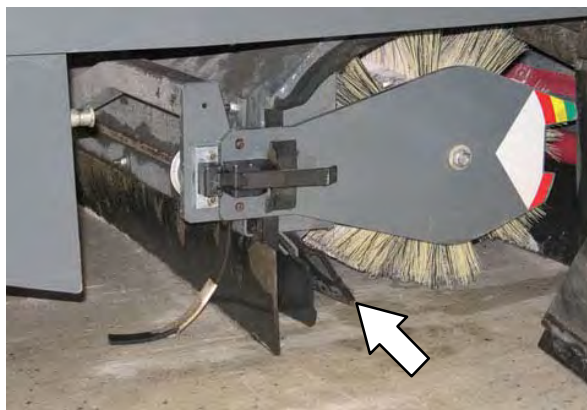
POZNÁMKA: Před zahájením kontrolování vzdálenosti zástěrek zkontrolujte tlak v zadních pneumatikách.

Mezi zadní zástěrkou kartáče a podlahou musí být mezera 3 až 6 mm. Kontrolujte denně, zda zástěrka není poškozená nebo opotřebovaná a rovněž její nastavení.



RECIRKULAČNÍ KLAPKA

Recirkulační klapka je samonastavitelná. Kontrolujte denně, zda klapka není poškozená nebo opotřebovaná.

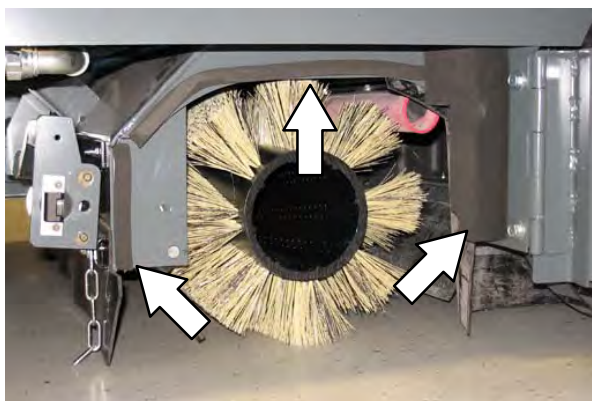


TĚSNĚNÍ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

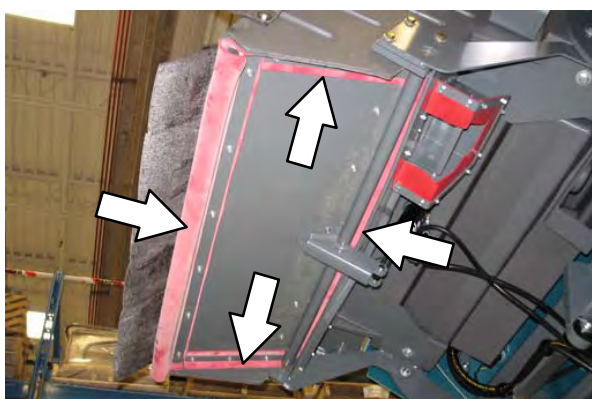
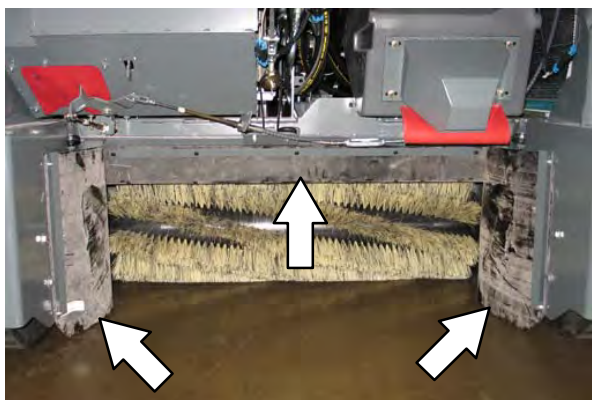
TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KARTÁČE

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění dvířek kartáče opotřebováno nebo poškozeno.



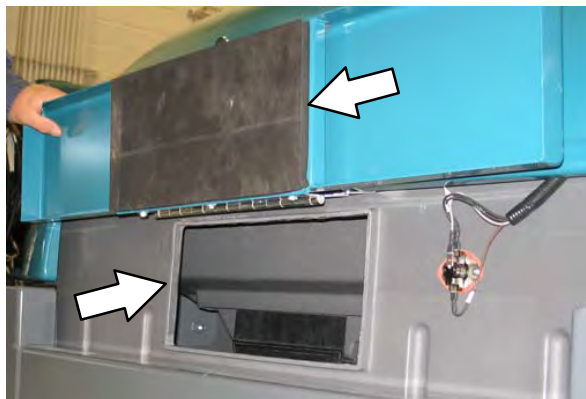
TĚSNĚNÍ KOŠE

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění dvířek koše opotřebováno nebo poškozeno.



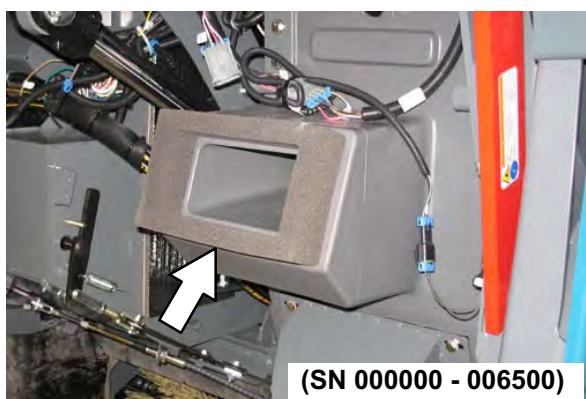
TĚSNĚNÍ KONTROLNÍCH DVÍŘEK KOŠE

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění kontrolních dvířek koše opotřebováno nebo poškozeno.



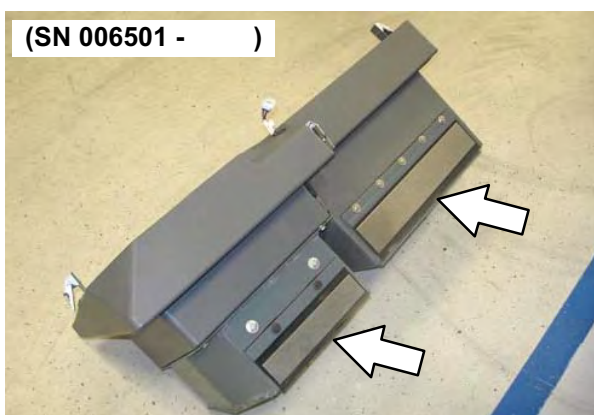
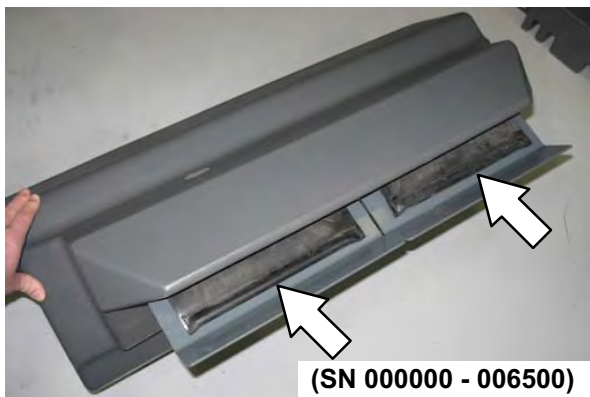
TĚSNĚNÍ NA VSTUPU KOMORY FILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění na vstupu komory filtru opotřebováno nebo poškozeno.



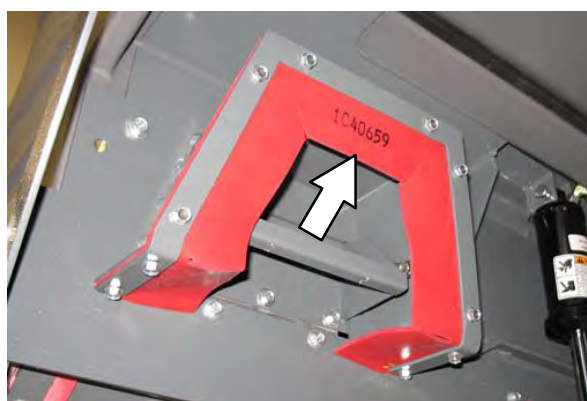
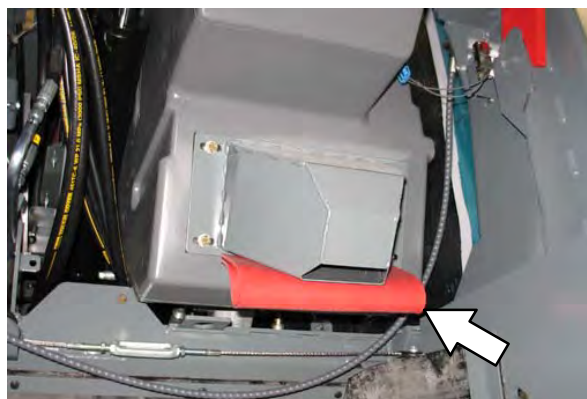
TĚSNĚNÍ CYKLÓNOVÉHO PŘEDFILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění cyklónového předfiltru opotřebováno nebo poškozeno.



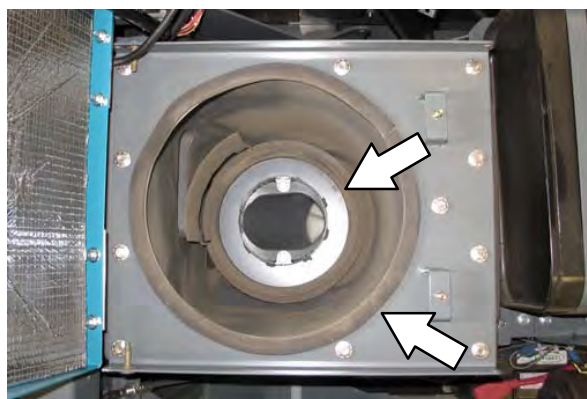
TĚSNĚNÍ BRÁNÍCI NÁVRATU PRACHU (SN 000000 - 006500)

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění bránící návratu prachu opotřebováno nebo poškozeno.



TĚSNĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU (SN 000000 - 006500)

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění prachového filtru opotřebováno nebo poškozeno.



TĚSNĚNÍ DVÍŘEK PRODLOUŽENÉHO ČISTIČE (DOPLNĚK)

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění dvířek prodlouženého čističe opotřebováno nebo poškozeno.

**TĚSNĚNÍ CYKLÓNOVÉ PRACHOVÉ VANY
(SN 006501 -)**

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění cyklónové prachové vany opotřebováno nebo poškozeno.

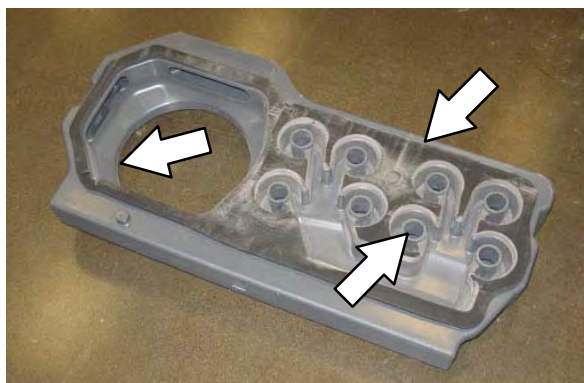
POZNÁMKA: Chcete-li zkontrolovat / vyčistit těsnění, není potřeba odstranit sestavu cyklónového odlučovače ze zařízení.


CYKLÓNOVÝ STÁLÝ FILTR (SN 006501 -)

Odstraňte z cyklónového stálého filtru prach a nečistoty. Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není cyklónový stálý filtr opotřebovaný.


**TĚSNĚNÍ KRYTU CYKLÓNOVÉHO
ODLUČOVAČE (SN 006501 -)**

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu cyklónového odlučovače opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z cyklónového odlučovače prach a nečistoty.


**TĚSNĚNÍ OTVORU KRYTU CYKLÓNOVÉHO
ODLUČOVAČE (SN 006501 -)**

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění otvoru krytu cyklónového odlučovače opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z těsnění prach a nečistoty.


**TĚSNĚNÍ KRYTU KOŠE PRACHOVÉHO
FILTRU (SN 006501 -)**

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu koše prachového filtru opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z těsnění prach a nečistoty.



BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDY

Nastavení brzdy kontrolujte po každých 200 hodinách provozu.

Při kontrole seřízení brzd změřte vzdálenost od pedálu parkovací brzdy k bodu, kdy vzniká odpor při pohybu pedálu. Vzdálenost musí být 19 až 25 mm. V případě potřeby seřídte brzdy.



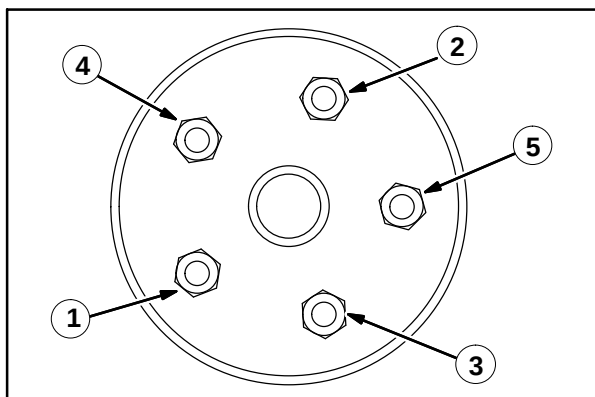
KOLA

Standardní přední kola jsou plná. Standardní zadní kola jsou pneumatická.

Tlak v zadních pneumatikách kontrolujte po každých 100 hodinách provozu. Správný tlak v pneumatikách je 790 ± 35 kPa.

ZADNÍ KOLEČKO

Po prvních 50 hodinách provozu dotáhněte matice zadního kola dvakrát podle zobrazeného vzoru na 122 až 149 Nm a potom znovu po každých 800 hodinách provozu.



HNACÍ MOTOR

Dotáhněte matici hřídele na 508 Nm za mazání, 644 Nm za sucha, po každých 800 hodinách provozu.



TLAČENÍ, TAŽENÍ A PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

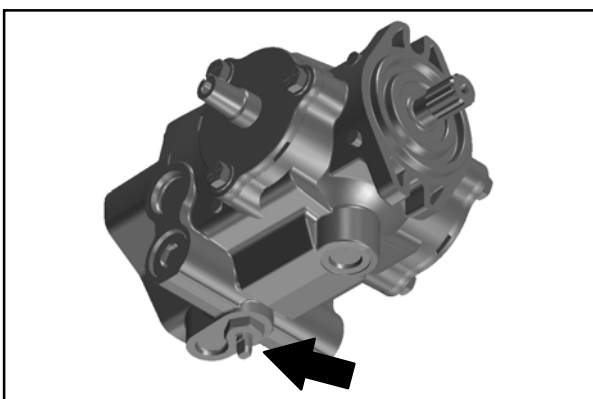
TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ

Není-li zařízení provozuschopné, může být tlačeno zepředu nebo zezadu, ale taženo pouze zezadu.

Při tlačení nebo tažení zařízení používejte *obtokový ventil*, abyste zabránili poškození hydraulického systému. Tento ventil umožňuje přesunutí znehybněného vozidla *na velmi krátkou vzdálenost* s rychlostí nepřesahující 1,6 km/h. Zařízení **NENÍ** určeno pro tlačení nebo tažení na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ! Netlačte ani netahejte stroj na dlouhou vzdálenost, neboť tak může dojít k poškození pohonného systému.

Před tlačením nebo tažením zařízení otočte *obtokovým ventilem* na spodní straně hnacího čerpadla o 90° (jakýmkoli směrem) z jeho normální polohy. Po skončení tlačení nebo tažení zařízení vraťte obtokový ventil do jeho normální polohy. **Ne** používejte obtokový ventil během normálního chodu zařízení.



PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

1. Zdvihněte kartáče. Je-li nutné, zdvihněte i koš.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před naložením zařízení na nákladní vozidlo nebo přívěs vyprázdněte koš.

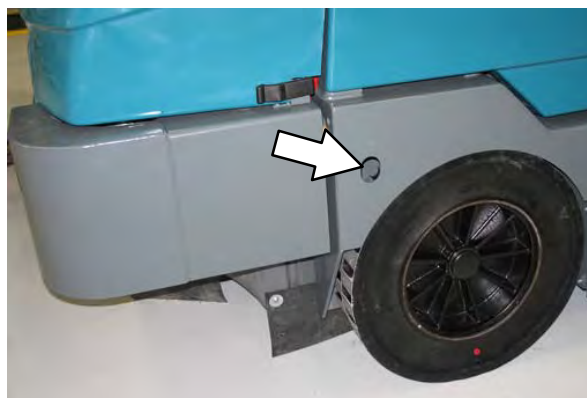
2. Přisuňte přední část stroje k nakládacímu okraji nákladního vozu nebo přívěsu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při nakládání zařízení na nákladní vůz nebo tahač použijte buben s navijákem. Nevjíždějte se zařízením na nákladní vůz nebo tahač, není-li nakládací plocha vodorovná a současně 380 mm nad zemí nebo níže.

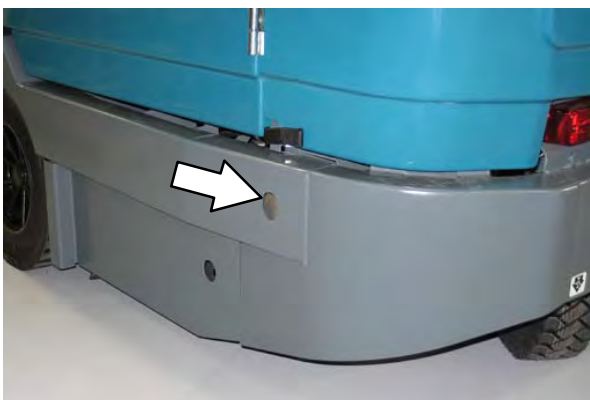
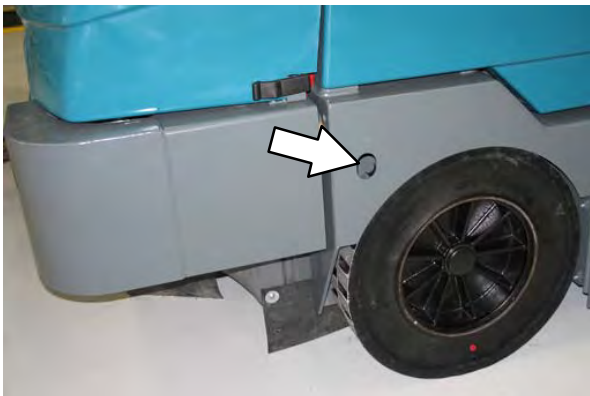
3. Je-li nakládací plocha vodorovná a je 380 mm nebo níže nad zemí, lze zařízení na nákladní vůz nebo závěs přímo převézt.



4. Při přemísťování zařízení na nákladní automobil nebo na závěs pomocí bubnu s navijákem připojte tahací řetěz do otvorů v pravých a levých rozích v přední části zařízení.



5. Umístěte zařízení co nejbližší k přívěsu nebo nákladnímu vozu.
6. Zajistěte brzdu a zablokujte všechna kola, aby se stroj nemohl pohybovat.
7. Sklopte kartáče a koš (pokud je koš zdvihnutý).
8. Přichyťte přichycovací pásy do otvorů v pravé a levé přední části zařízení a do otvorů v zadních úchytech pro tahání za zadními koly.



9. Ved'te přichycovací pásy na protilehlé konce zařízení a zahákněte je do úchytů na podlaze závěsu nebo nákladního vozu. Utáhněte přichycovací pásy.

POZNÁMKA: Může být nezbytné připevnit zajišťovací spony k podlaze nákladního vozidla nebo přívěsu.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při vykládání zařízení z nákladního vozu nebo závěsu použijte buben s navijákem. Nesjíždějte se zařízením z nákladního vozu nebo závěsu, není-li nakládací plocha vodorovná A současně 380 mm nad zemí nebo níže.

10. Je-li nakládací plocha vodorovná A je 380 mm nebo níže nad zemí, lze zařízení na nákladní vůz nebo závěs přímo převézt.

ZDVIHÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Před zdviháním zařízení vyprázdněte koš. Stroj je nutné zvedat v určitých částech. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje. Pro podepření zařízení použijte zdvihací stojan.

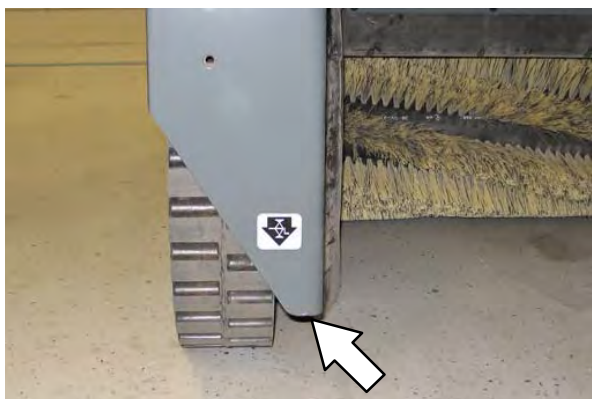
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zablokujte kola, než jej začnete zdvihát. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost zařízení. Stroj zdvíhejte pouze na místě určeném pro tento účel. Podepřete zařízení montážním podstavcem.

Zadní zdvihací úchyty jsou umístěny přímo za zadními koly na obou stranách zařízení.



Přední úchyty pro zdvihání jsou umístěny na rámu přímo před předním kolem.



POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ

Pro dlouhodobé skladování zařízení je nutné dodržet následující pokyny.

1. Stroj zaparkujte na chladném a suchém místě. Nevystavujte stroj dešti nebo sněhu. Skladujte uvnitř budovy.
2. Akumulátor vyjměte nebo jej nabíjejte jednou za tři měsíce.

TECHNICKÉ ÚDAJE
CELKOVÉ ROZMĚRY/OBJEMY ZAŘÍZENÍ

Položka	Rozměry/objem
Délka	2360 mm
Výška	1475 mm
Výška (s chráničem hlavy)	2095 mm
Šířka/rám	1590 mm
Rozvor kol	1226 mm
Dráha	1426 mm
Šířka čistící dráhy (jeden boční kartáč)	1590 mm
Šířka čistící dráhy (dva boční kartáče)	2030 mm
Průměr hlavního kartáče	356 mm
Průměr bočního kartáče	660 mm
Objemová kapacita koše na nečistoty (plastový a ocelový)	395 l
Hmotnostní kapacita koše na nečistoty (plastový)	490 kg
Hmotnostní kapacita koše na nečistoty (ocelový)	545 kg
Výklopná výška (až)	1525 mm
Minimální výška stropu pro vyklápění	2500 mm
Hmotnost - prázdný	1595 kg
Celková hmotnost	2585 kg
Vzdálenost od podlahy při přepravě	100 mm
Stupeň ochrany	IPX3

Hodnoty zjištěné podle IEC 60335-2-72	Hodnota
Hladina akustického tlaku L_{pA}	80 dB(A)
Odchylka akustického tlaku K_{pA}	3 dB(A)
Hladina akustického tlaku L_{WA} + míra nejistoty K_{WA}	102 dB(A)
Vibrace - ruka-paže	$<2.5 \text{ m/s}^2$
Vibrace - celé tělo	$<0.5 \text{ m/s}^2$

OBECNÉ PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Položka	Hodnota
Minimální prostor pro otáčení (S30 a S30 XP)	2870 mm
Minimální prostor pro otáčení (S30 X4)	5000 mm
Rychlost jízdy vpřed (max.) (S30 a S30 XP)	13,0 km/h
Rychlost jízdy vpřed (max.) (S30 X4)	24,0 km/h
Rychlost jízdy vzad (max) (S30 a S30 XP) (S30 X4)	5,0 km/h
Maximální sklon nájezdové plošiny pro nakládku - prázdný (S30 a S30 XP)	25%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro nakládku - prázdný (S30 X4)	16%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro zametání (S30 a S30 XP) (S30 X4)	14%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro přepravu (celková hmotnost) (S30 a S30 XP)	17%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro přepravu (celková hmotnost) (S30 X4)	10,5%

TYP POHONU

Motor	Druh	Zapalování	Cyklus	Sání	Válce	Průměr	Ráz
Kubota V1505-B	Pístový	Diesellový	4	Přirozené	4	78 mm	78,4 mm
	Obsah		Regulace výkonu Tennant			Celkový přerušovaný výkon podle normy SAE J1995	
	1500 ccm		18,5 kw (24,8 k) @ 2300 ot/min			18,5 kw (24,8 k) @ 2300 ot/min	
	Palivo		Chladicí systém			Elektrický systém	
	Nafta Palivová nádrž: 42 l palivo s nízkým obsahem síry, pouze méně než 500ppm *5% max. bionafta		Protimrznoucí směs voda/ethylenglykol			12 V nominální	
			Celkem: 7,5 l			75A alternátor	
			Chladič: 3,8 l				
	Volnoběžná rychlost, bez zatížení		(Vysoké) regulované otáčky, se zatížením			Mazací olej motoru bez filtru	
	1350 ± 50 ot./min		2000 ± 50 ot./min 2400 ± 50 ot./min			6 l API klasifikace dieselu CF nebo lepší	

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém	Kapacita	Viskozitní index ISO	Rozsah teplot okolního vzduchu
Hydraulická nádrž	38 l	ISO 100 VI 126 nebo vyšší	19° C (65° F) nebo vyšší
Hydraulický systém celkem	45 l	ISO 68 VI 155 nebo vyšší	7 až 43° C (45 až 110° F)
		ISO 32 VI 163 nebo vyšší	16° C (60° F) nebo nižší

ŘÍZENÍ

Druh	Zdroj posilování
Zadní kolo, hydraulický válec	Hydraulické pomocné čerpadlo

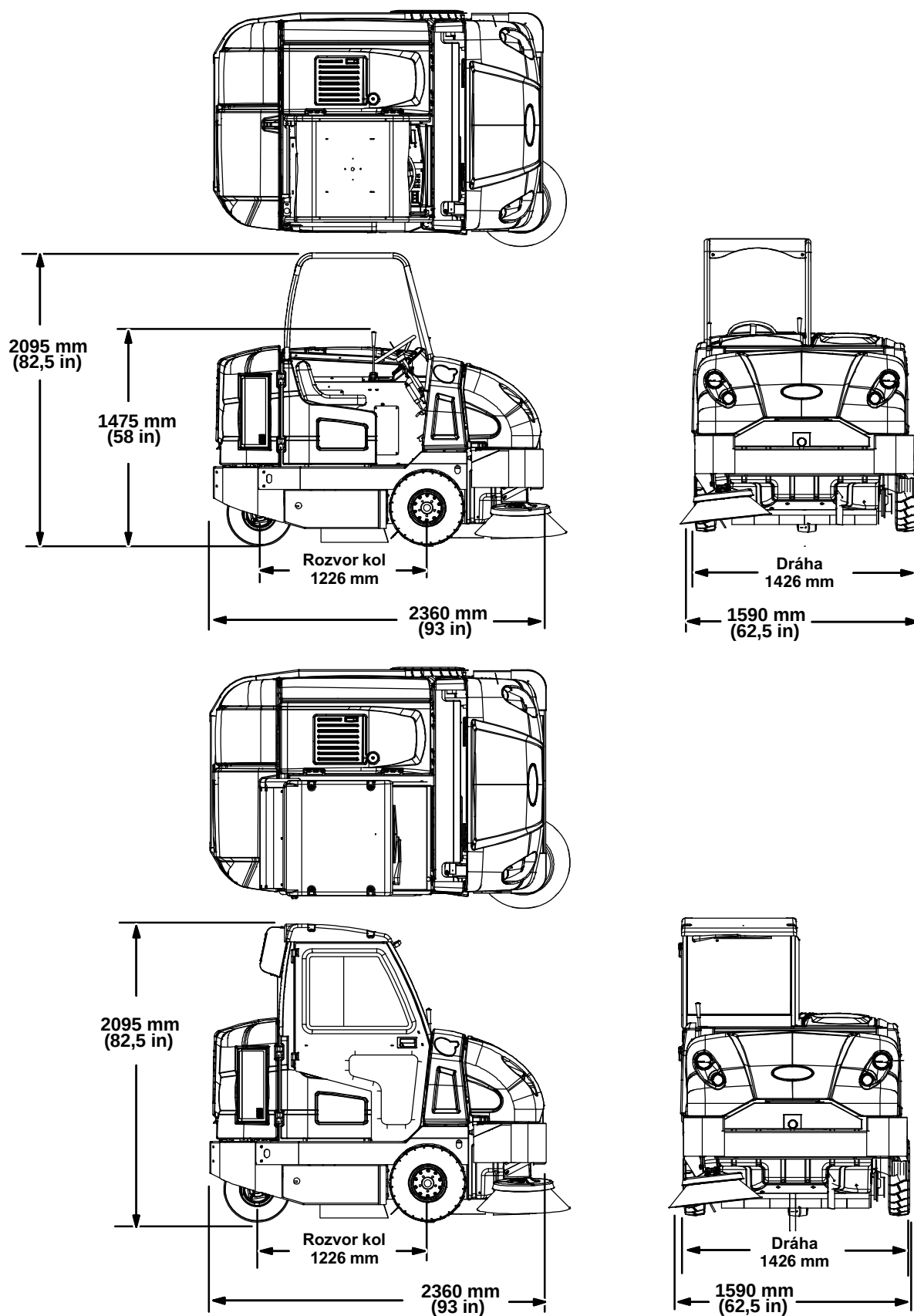
BRZDOVÝ SYSTÉM

Druh	Obsluha
Servisní brzdy	Mechanické bubnové brzdy (2), jedna brzda na jedno přední kolo, spouštěné kabelem
Parkovací brzda	Využívá servisní brzdy, kabelově spouštěné

KOLA

Pozice	Druh	Velikost
Přední (2)	Plné	127 mm x 535 mm
Zadní (1) (S30 a S30 XP)	Pneumatické	115 mm x 470 mm
Zadní (2) (S30 X4)	Pěnová výplň	115 mm x 410 mm

ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ



354726